

la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.176/31.08.2022

Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Bacău

Cuprins

1. INTRODUCERE	3
2. DATE GENERALE.....	3
2.1. Denumirea achiziției.....	3
2.2. Entitatea contractantă.....	7
2.3. Valoarea estimată a achiziției.....	7
2.4. Cod CPV.....	8
2.5 Situația existentă. Context și necesitate	8
2.6. Riscuri.....	11
2.7 Rezultate așteptate.....	13
3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI.....	13
4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE	13
5. PREȚUL CONTRACTULUI.....	13
6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE.....	13
6.1 Factori de evaluare	13
6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice	29
6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice.....	45
6.4 Metodologia de implementare a contractului	46
6.7 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale	53
6.8 Desemnarea ofertei câștigătoare	53
7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE	54
8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI	55

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bacău.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, precum și ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*.
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bacău
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău”

Contractul este împărțit pe 20 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Grupa 1 – 6 trasee

- 001 Bacău-Răchitoasa- Podu Turcului
- 002 Bacău-Stănișești-Slobozia Nouă
- 003 Slobozia Nouă-Stănișești-Podu Turcului
- 004 Bacău-Dealul Morii-Huțu/Podu Turcului
- 005 Bacău-Filipeni-Pădureni/Oncești
- 006 Bacău-Izvoru Berheciului-Oncești/Colonești

Grupa 2 – 8 trasee

- 007 Bacău-Horgești-Răcătau de Jos
- 008 Bacău-Parincea-Pâncești
- 009 Bacău-Ungureni-Viforeni
- 010 Bacău-Medeleni-Ghilăvești
- 011 Bacău-Buhoci-Chetriș
- 012 Bacău-Buhoci-Bijghir
- 013 Bacău-Letea Veche-Siretu
- 014 Bacău-Holt-Radomirești

Grupa 3 – 7 trasee

- 015 Bacău-Damienesti-Pădureni
- 016 Bacău-Negri-Poiana
- 017 Bacău-Prăjești/Bogdănești
- 018 Bacău-Roșiori-V. Mare
- 019 Bacău-Lipova-Satu Nou
- 020 Bacău-Traian-Secuieni
- 021 Bacău-Tisa Silvestri-Ciuturești

Grupa 4 – 5 trasee

- 022 Bacău-Săucești-Schineni
- 023 Bacău-Șerbești
- 024 Bacău-Ciumași
- 025 Bacău-Filipești-Cârligi/Galbeni
- 026 Bacău-Berești-Bistrița-Pădureni

Grupa 5 – 5 trasee

- 027 Bacău-Galbeni-Gioșeni
- 028 Bacău-N. Bălcescu-Galbeni
- 029 Bacău-N. Bălcescu/V. Seacă
- 030 Bacău-Faraoani-V. Mare
- 031 Bacău-Ruși-Ciutea-Siretu

Grupa 6 – 6 trasee

- 032 Bacău-Cleja-Somușca
- 033 Bacău-Corbasca-Corbasca
- 034 Bacău-Tătărești-Ocheni
- 035 Bacău-Răcăciuni-Găiceana
- 036 Bacău-Răcăciuni-Pâncești/Fundu Văii
- 037 Bacău-Răcăciuni-Fd. Răcăciuni

Grupa 7 – 7 trasee

- 038 Bacău-Parava
- 039 Bacău-Parava-Drăgușani
- 040 Bacău-Scurta
- 041 Bacău-Orbeni
- 042 Bacău-Cucova
- 043 Bacău-V. Seacă
- 044 Bacău-Sascut-Pâncești

Grupa 8 – 2 trasee

- 045 Bacău-Hemeiș-Fântânele
- 046 Bacău-Gârleni-Buhuși

Grupa 9 – 8 trasee

- 047 Bacău-Narcisa-L. Călugăra
- 048 Bacău-Abator-Osebiți
- 049 Bacău-Măgura
- 050 Bacău-Măgura-Crihan
- 051 Bacău-Dealul Nou-Sărata/Bălțata
- 052 Bacău-Sănduleni-Berești Tazlău
- 053 Bacău-Tg. Ocna-Sl. Moldova
- 054 Bacău-Sănduleni-Onești

Grupa 10 – 8 trasee

- 055 Onești-Sănduleni-Bârzulești
- 056 Onești-Berzunți(Dragomir)
- 057 Onești-Helegiu-Albele
- 058 Onești-Caraclău
- 059 Onești-Bârsănești
- 060 Onești-Helegiu-Drăgulești
- 061 Onești-Brătila
- 062 Onești-Helegiu-Deleni

Grupa 11 – 5 trasee

- 063 Bacău-Scorțeni-Comănești
- 064 Bacău-Mărgineni-Trebeș/Podiș
- 065 Bacău-Frumoasa-Schitu Frumoasa
- 066 Bacău-Câmpeni-Pustiana
- 067 Bacău-Strugari-Cetățuia

Grupa 12 – 7 trasee

- 068 Onești-Tg. Ocna
- 069 Onești-Tg. Ocna-Comănești
- 070 Onești-Tg. Trotuș-Viișoara
- 071 Onești-Tuta
- 072 Tg. Ocna-Brătești
- 073 Tg. Ocna-Pîrgărești-Nicorești
- 074 Tg. Ocna-Sl. Moldova

Grupa 13 – 5 trasee

- 075 Moinești-Zemeș/Bolătău
- 076 Moinești-Măgurești-Stănești
- 077 Moinești-Lucăcești-Valea Arinilor/Prăjești
- 078 Moinești-Șesuri
- 079 Moinești-Frumoasa-Schit Frumoasa

Grupa 14 – 7 trasee

- 080 Moinești-Bâhnășeni
- 081 Moinești-Câmpeni-Pustiana
- 082 Moinești-Solonț-Cucuieti
- 083 Moinești-Poduri,Cernu-Buda
- 084 Moinești-Turluianu-Turluianu
- 085 Moinești-Ardeoani-Strugari
- 086 Moinești-Grigoreni-Bacău

Grupa 15 – 5 trasee

- 087 Onești-Gura Văii-Dumbrava
- 088 Onești-Oituz-Ferăstrău-Oituz
- 089 Onești-P. Sărată
- 090 Onești-Bogdănești
- 091 Onești-Bogdănești-Pârgărești

Grupa 16 – 3 trasee

- 092 Onești-M. Cașin
- 093 Onești-Cașin-Curița
- 094 Onești-Răcăuți-Buciumi

Grupa 17 – 4 trasee

- 095 Onești-Gutinaș
- 096 Onești-Borzești-Viișoara (stație Școala)
- 097 Onești-Rădeana
- 098 Onești-Șt.Cel Mare-Bogdana

Grupa 18 – 3 trasee

- 099 Onești-Căiuți-Prălea
- 100 Onești-Căiuți-Heltiu(Boiștea)
- 101 Onești-Urechești

Grupa 19 – 7 trasee

- 102 Comănești-Dărmănești-Sălătruc
- 103 Comănești-Dărmănești-Hăghiac
- 104 Comănești-Larga-Cucuieti
- 105 Comănești-Brusturoasa-Cădărești
- 106 Comănești-Agăș-Cotumba
- 107 Comănești-Asău-Pietrosu
- 108 Moinești-Comănești-Asău/Straja

Grupa 20 – 6 trasee

- 109 Buhuși-Blăgești-Blăgești (pct.Ciubota)
- 110 Buhuși-Blăgești-Țârdeni
- 111 Buhuși-Racova-G. Văii
- 112 Buhuși-Racova-Buda
- 113 Țârdeni –Lespezi - Bacău
- 114 Gura Văii – Racova- Bacău

2.2. Entitatea contractantă

Județul Bacău – Consiliul Județean Bacău

Sediul: Calea Mărășești nr. 2, Bacău, județul Bacău

Tel: 0234/573.200

Fax: 0234/535.012

E-mail: cjbacau@cjbacau.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 1.169.887.837,92 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

- **Lot 1 – Grupa 01 – 67.418.493,33 lei**
- **Lot 2 – Grupa 02 – 92.568.483,86 lei**
- **Lot 3 – Grupa 03 – 67.415.473,56 lei**
- **Lot 4 – Grupa 04 – 56.273.079,64 lei**
- **Lot 5 – Grupa 05 – 64.842.724,83 lei**
- **Lot 6 – Grupa 06 – 60.283.181,60 lei**
- **Lot 7 – Grupa 07 – 73.656.323,89 lei**
- **Lot 8 – Grupa 08 – 62.633.499,77 lei**
- **Lot 9– Grupa 09 – 81.883.953,81 lei**
- **Lot 10 – Grupa 10 – 55.993.174,18 lei**
- **Lot 11 – Grupa 11 – 87.735.640,97 lei**
- **Lot 12 – Grupa 12 – 57.996.043,50 lei**
- **Lot 13 – Grupa 13 – 50.212.047,23 lei**
- **Lot 14 – Grupa 14 – 54.977.967,26 lei**
- **Lot 15 – Grupa 15 – 31.656.904,13 lei**
- **Lot 16 – Grupa 16 – 29.270,777,77 lei**
- **Lot 17 – Grupa 17 – 32.694.004,51 lei**

- **Lot 18 – Grupa 18** – 51.365.117,67 lei
- **Lot 19 – Grupa 19** – 57.537.518,77 lei
- **Lot 20 – Grupa 20** – 33.473.427,64 lei

Valoarea totală estimată a contractului include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanți.

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Bacău, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bacău.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,*
- prevederile Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,*

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bacău.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,* o dată cu modificările aduse de *Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.* Chiar dacă prin adoptarea *O.U.G. nr. 51/2019,* transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,* prin *Legea nr. 34/2020* de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile *Legii 92/2007,* precum și ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,* prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.* La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă

acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”.

*Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*, coroborate cu prevederile art. 23¹ din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.*

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2022, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

*(2) **Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate**, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2022, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

În sensul prevederilor legale în vigoare, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să între în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007*.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bacău este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Bacău sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Bacău, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Bacău înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice*.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Bacău se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* și a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Bacău, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul *Studiului de trafic/mobilitate pentru determinarea cererii de transport la nivel județean, în vederea întocmirii Programului de transport rutier județean de persoane și a graficelor de circulație aferente, valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032 pentru județul Bacău*, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de **114 de trasee structurate pe 20 grupe de trasee**.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, Lot 20 – Grupa 20.

2.6. Riscuri

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	economică afectează cererea pentru serviciile delegate		comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractele de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Bacău și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 20 loturi corespunzătoare celor 20 Grupe de trasee.

Stabilirea celor 20 loturi (Grupe de trasee) a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservescă toate UAT-urile din județul Bacău.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Bacău*** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău, cu respectarea prevederilor acestuia, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Bacău.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Bacău.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău va fi de 10 ani (120 de luni).

5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferată pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale*, *H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial*, *Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE* respectiv, art. 209 alin. (5) din *Legea nr.99/2016*, art. 82 alin. (1) și (2) din *Directiva 2014/25/UE*, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul *Directivei 2014/25/UE*, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din *Legea nr.99/2016*, art. 38 alin. (8), și (9) din *H.G. nr. 394/2016*, art. 211 din *Legea nr.99/2016* și punctul (97) teza a V-a din preambulul *Directivei 2014/25/UE*.

6.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale* și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea *Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial* și cu prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P _T =50 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P _V =25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P _{CA} =4 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P _{NP} =12 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P _{AC} =3 puncte
f	Capacitatea de transport	P _{CT} =3 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în <i>Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</i>	P _{CALT} =3 puncte
	Total	100 puncte

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, astfel cum a fost modificat prin *Ordinul nr. 134/2019*.

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un **“tarif mediu pe kilometru/loc”** corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* modificate prin *Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019*.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$Tm(lei/km/loc) = Tm(lei/km) / Cap. m.(loc)$

XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor. Notațiile din tabel reprezintă:

Nr. curse L-V = număr curse Luni-Vineri

Nr. curse L-D = număr curse Luni-Duminică

Nr. curse S-D = număr curse Sâmbătă-Duminică

Nr. curse S = număr curse Sâmbătă

Nr. curse D = număr curse Duminică

Nr. curse V = număr curse Vineri

Nr. curse L-S = număr curse Luni-Sâmbătă

Tabel 1 Număr kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S-D	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse V	Nr. curse L-S	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă trasee	Grupa
001	01	Bacău-Răchitoasa-P. Turcului	86	2	1	1						106,984	896,716	01
002	01	Bacău-Stănișești-Slobozia Nouă	72	4		4						178,828		
003	01	Slobozia Nouă-Stănișești-Podu Turcului	48	1	1							24,960		
004	01	Bacău-Dealul Morii-Huțu/Podu Turcului	80/85	4		4						238,920		
005	01	Bacău-Filipeni-Pădureni/Oncești	41/44/54	4	1	3						123,648		
006	01	Bacău-Izvoru Berheciului-Oncești/Colonești	31/42/45	8	2	6						223,376		
007	02	Bacău-Horgești-Răcățau de Jos	38	6	3	3						128,896	963,562	02
008	02	Bacău-Parincea-Pâncești	43	4		4						124,528		
009	02	Bacău-Ungureni-Viforeni	28/35	8	4	4						174,944		
010	02	Bacău-Medeleni-Ghilăvești	45,5	2		2						66,608		
011	02	Bacău-Buhoci-Chetriș	28	9	3	6						165,312		
012	02	Bacău-Buhoci-Bijghir	12	7	1	6						58,368		
013	02	Bacău-Letea Veche-Siretu	6/11	26	17	9	8					120,050		
014	02	Bacău-Holt-Radomirești	7/10	24	19	4	10	1			1	124,856		
015	03	Bacău-Damienesti-Pădureni	35	5	4	2	1	1				122,150	769,286	03
016	03	Bacău-Negri-Poiana	27	4	1	3						72,684		
017	03	Bacău-Prăjești/Bogdănești	17/17	4	3	1						38,828		
018	03	Bacău-Roșiori-V. Mare	30/29	10	2	8						177,880		
019	03	Bacău-Lipova-Satu Nou	50	3		3						108,600		
020	03	Bacău-Traian-Secuieni	14/16	16		8					8	160,944		
021	03	Bacău-Tisa Silvestri-Ciuturești	25	5		3			1		2	88,200		
022	04	Bacău-Săucești-Schineni	7/10	23		23						120,908	462,010	04
023	04	Bacău-Șerbești	17	7		7						86,156		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S-D	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse V	Nr. curse L-S	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă trasee	Grupa
024	04	Bacău-Ciumași	20	6	2	3					1	68,280		
025	04	Bacău-Filipești- Cârligeni/Galbeni	31	5		4					1	109,182		
026	04	Bacău-Berești-Bistrița- Pădureni	22	5		4					1	77,484		
027	05	Bacău-Galbeni-Gioșeni	25	11	6	5						168,500	699,724	05
028	05	Bacău-N.Bălcescu- Galbeni	16	12		12						139,008		
029	05	Bacău-V. Seacă	10/14	20	17	3	1					110,120		
030	05	Bacău-Faraoani-V. Mare	20/19	15	7	8						183,868		
031	05	Bacău-Ruși-Ciutea-Siretu	13	11	2	9						98,228		
032	06	Bacău-Cleja-Somușca	33(28)	16	11	3	2		1		2	266,544	818,448	06
033	06	Bacău-Corbasca-Corbasca	48	3		3						104,256		
034	06	Bacău-Tătăraști-Ocheni	82	2		2						98,400		
035	06	Bacău-Răcăciuni- Găiceana	62	2		2						89,776		
036	06	Bacău-Răcăciuni- Pâncești/Fundu Văii	39/50	5		5						173,036		
037	06	Bacău-Răcăciuni-Fd. Răcăciuni	49	3	2	1						86,436	998,712	07
038	07	Bacău-Parava	42	4	1	3						105,924		
039	07	Bacău-Parava-Drăgușani	37	3	2	1						58,978		
040	07	Bacău-Scurta	46	4		4						133,216		
041	07	Bacău-Orbeni	43	5		5						151,102		
042	07	Bacău-Cucova	41	3		3						89,052		
043	07	Bacău-V. Seacă	47	5		5						170,140		
044	07	Bacău-Sascut-Pâncești	50	9	3	5					1	290,300	764,283	08
045	08	Bacău-Hemeiuș-Fântânele	13/14	27		27						258,468		
046	08	Bacău-Gârleni-Buhuși	26	31	14	13					4	505,815	1,041,542	09
047	09	Bacău-Narcisa-L. Călugăra	13	16	11	5						121,420		
048	09	Bacău-Abator-Osebiți	8	11	7	4						54,902		
049	09	Bacău-Măgura	10	19		19						144,076		
050	09	Bacău-Măgura-Crihan	18	9	2	7						87,120		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S-D	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse V	Nr. curse L-S	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă trasee	Grupa
051	09	Bacău-Dealul Nou/Sărata/Bălțata	15	8	3	2		2	2		3	49,032		
052	09	Bacău-Sânduleni-Berești/Tazlău	40	3		3						86,880		
053	09	Bacău-Tg. Ocna-Sl. Moldova	84	2		2						121,632		
054	09	Bacău-Sânduleni-Onești	52	10		10						376,480		
055	10	Onești-Sânduleni-Bârzulești	30	4		4						86,880	603,028	10
056	10	Onești-Berzunți(Dragomir)	28/29	6		6						123,080		
057	10	Onești-Helegiu-Albele	22	6		6						95,568		
058	10	Onești-Caraclău	10	6		6						43,440		
059	10	Onești-Bârsănești	13	7		7						65,884		
060	10	Onești-Helegiu-Drăgulești	17	5	1	4						58,072		
061	10	Onești-Brătla	11	7	3	4						49,016		
062	10	Onești-Helegiu-Deleni	16	7		7						81,088		
063	11	Bacău-Scorțeni-Comănești	57	10		10						412,680	1,132,696	11
064	11	Bacău-Mărgineni-Podiș	8/17	46		46						450,328		
065	11	Bacău-Frumoasa-Schitu Frumoasa	78	2					3	2	2	121,992		
066	11	Bacău-Cîmpeni-Pustiana	33	2		2						47,784		
067	11	Bacău-Strugari-Cetățuia	46	3		3						99,912		
068	12	Onești-Tg. Ocna	15	10		10						108,600	607,908	12
069	12	Onești-Tg. Ocna-Comănești	37/42	5		5						148,420		
070	12	Onești-Tg. Trotuș-Viișoara	17	7	1	6						61,880		
071	12	Onești-Tuta	8	5		5						28,960		
072	12	Tg. Ocna-Brătești	9	6		6						39,096		
073	12	Tg. Ocna-Pîrgărești-Nicorești	10	8	1	7						55,880		
074	12	Tg. Ocna-Sl. Moldova	19	12		12						165,072		
075	13	Moinești-Bolătău	12/22	16	3	6					7	131,360	624,758	13

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S-D	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse V	Nr. curse L-S	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă trasee	Grupa
076	13	Moinești-Măgirești-Stănești	10/15	16	4	4					8	125,330		
077	13	Moinești-Lucăcești-Valea Arinilor/Prăjești	10	6	2						4	35,440		
078	13	Moinești-Șesuri	9	5							5	28,170		
079	13	Moinești-Frumoasa-Schit Frumoasa	43	11	11		3	2				304,458		
080	14	Moinești-Tărăța-Băhnășeni	23	5	2	1					2	69,368	715,412	14
081	14	Moinești-Câmpeni-Pustiana	24	4	2						2	55,008		
082	14	Moinești-Solonț-Cucuieți	23	7					3		7	107,962		
083	14	Moinești-Poduri-Buda	17/20	10	1	3					6	115,544		
084	14	Moinești-Turluianu-Turluianu	30	4	2						2	68,760		
085	14	Moinești-Strugari	29	5							5	90,770		
086	14	Moinești-Grigoreni-Bacău	50	8	8							208,000		
087	15	Onești-Gura Văii-Dumbrava	18	7	2	5						83,880	279,448	15
088	15	Onești-Oituz-Ferăstrău-Oituz	18	7		7						91,224		
089	15	Onești-P.Sărata	32	3		3						69,504		
090	15	Onești-Bogdănești	9	3	3							14,040		
091	15	Onești-Bogdănești-Pârgărești	20	2	2							20,800		
092	16	Onești-M.Cașin	15	10		10						108,600	264,984	16
093	16	Onești-Cașin-Curița	12	4		4						34,752		
094	16	Onești-Răcăuți-Buciumi	8	21		21						121,632		
095	17	Onești-Gutinaș	11	9		9						71,676	338,478	17
096	17	Onești-Borzești-Viișoara	11	10		9					1	78,562		
097	17	Onești-Rădeana	8	13		13						75,296		
098	17	Onești-Șt.Cel Mare-Bogdana	12	13		13						112,944		
099	18	Onești-Căiuți-Prălea	26	29	16	13						422,724	684,948	18
100	18	Onești-Căiuți-Boiștea	21	10		10						134,664		
101	18	Onești-Urechești	30	7	4	3						127,560		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S-D	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse V	Nr. curse L-S	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă trasee	Grupa
102	19	Comănești-Dărmănești-Sălătruc	16	14		7					7	151,200	540,518	19
103	19	Comănești-Dărmănești-Hăghiac	16	2	2							16,640		
104	19	Comănești-Larga-Cucuieți	18	2	2							18,720		
105	19	Comănești-Brusturoasa-Cădărești	40	2	2							41,600		
106	19	Comănești-Agăș-Cotumba	21	2	2							21,840		
107	19	Comănești-Asău-Pietrosu	18	5	2	3						51,696		
108	19	Moinești-Comănești-Asău/Straja	19	33	13	7					13	238,822	334,410	20
109	20	Buhuși-Blăgești-Blăgești	7	8	4	4						34,832		
110	20	Buhuși-Blăgești-Țârdeni	10	7	2	5						46,600		
111	20	Buhuși-Racova-G. Văii	10	5	3	2						30,080		
112	20	Buhuși-Racova-Buda	11	6	2	4						43,296		
113	20	Țârdeni-Lespezi-Bacău	35	4		4						101,360		
114	20	Gura Văii-Racova-Bacău	29	4	2	2	1					78,242		
										Total		13,540,871	13,540,871	

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău în perioada 01.01.2023-31.12.2032 propus pentru cele 114 de trasee structurate în 20 Grupe de trasee, precum și graficele de circulație pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău**, după cum urmează:

- **Anexa nr. 2.1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău în perioada 2023-2032;**
- **Anexa nr. 2.2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - **Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean**
- **Anexa nr. 2.3** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău – **Grafice de circulație.**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale* și *art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentați în continuare:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

Clasificarea autobuzului

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016*, obligația imperativă prevăzută de *art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007* care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din *Legea nr. 99/2016*, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din *Legea nr. 92/2007* care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.3. Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 50$$

“**Tarif mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PV_n = AO-A_{fn}, unde:

A_{fn} – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 24$ pct.
- $AF = AO - 2 = 23$ pct.
- $AF = AO - 3 = 22$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului sau după caz, facturile de avans, fișele tehnice și declarațiile notariale pentru autovehiculele noi, aflate în curs de achiziționare.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 4 pct.
- b) categoria II – 3 pct.
- c) categoria III – 2 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CA_n})/n$ unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAN} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare sau după caz, facturile de avans, fișele tehnice și declarațiile notariale pentru autovehiculele noi, aflate în curs de achiziționare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (i) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi,

cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn})/n \text{ unde:}$$

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului sau după caz, facturile de avans, fișele tehnice și declarațiile notariale pentru autovehiculele noi, aflate în curs de achiziționare.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n \text{ unde:}$$

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare sau după caz, facturile de avans, fișele tehnice și declarațiile notariale pentru autovehiculele noi, aflate în curs de achiziționare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n \text{ unde:}$$

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare sau după caz, facturile de avans, fișele tehnice și declarațiile notariale pentru autovehiculele noi, aflate în curs de achiziționare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn})/n$ unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului sau după caz, facturile de avans, fișele tehnice și declarațiile notariale pentru autovehiculele noi, aflate în curs de achiziționare.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupe de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea

combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

6.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. deține licență comunitară conform prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bacău*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j; pentru autobuzele noi, în curs de achiziționare, prezentate în cadrul ofertelor, se acceptă facturi fiscale de avans (a se vedea punctele 6.2.3.1 și 6.2.3.2);
- E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;
- F. autovehiculele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- G. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
- H. respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*;
- I. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;
- J. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- K. să asigure Contract autogară sau aviz stație capăt pentru traseele efectuate;

- L. Propuneri să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din *Legea 92/2007* și art. 6 lit. f) din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
- M. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- N. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* și cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
 - minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora*;
- O. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău;
- P. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de șoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei sau a fișelor tehnice, a facturilor de avans și a declarațiilor notariale pentru autobuzele noi, aflate în curs de achiziționare la data ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinește/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(2) Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot

Numărul de autovehicule necesare și tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei este prezentat în continuare. În cadrul ofertelor tehnice se va prezenta pentru fiecare traseu din cadrul lotului/grupelor la care se depune oferta, alocarea autovehiculelor cu numerele de înmatriculare sau cu referințele la caracteristicile tehnice în cazul autovehiculelor noi, aflate în curs de achiziționare.

Lot 1: Grupa 01

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
01	001	Bacău-Răchitoasa- Podu Turcului	86	≤22	1	1
01	002	Bacău-Stănișești-Slobozia Nouă	72	≤22	2	
01	003	Slobozia Nouă-Stănișești-Podu Turcului	48	≤22	1	
01	004	Bacău-Dealul Morii-Huțu/Podu Turcului	80/85	≤22/≥23	1/1	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
01	005	Bacău-Filipeni-Pădureni/Oncești	41/44/54	≥23/≤22	1/1	
01	006	Bacău-Izvoru Berheciului-Oncești/Colonești	31/42/45	≤22	2	

Număr total de vehicule active:

- 10 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 2: Grupa 02

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
02	007	Bacău-Horgești-Răcătau de Jos	38	≤22	2	1
02	008	Bacău-Parincea-Pâncești	43	≥23	1	
02	009	Bacău-Ungureni-Viforeni	28/35	≥23/≤22	1/1	
02	010	Bacău-Medeleni-Ghilăvești	45,5	≤22	1	
02	011	Bacău-Buhoci-Chetriș	28	≤22/≥23	1/1	
02	012	Bacău-Buhoci-Bijghir	12	≥23	1	
02	013	Bacău-Letea Veche-Siretu	6/11	≥23	2	
02	014	Bacău-Holt-Radomirești	7/10	≥23	2	

Număr total de vehicule active:

- 13 din care 5 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 8 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 3: Grupa 03

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
03	015	Bacău-Damienesti-Pădureni	35	≤22/≥23	1/1	1
03	016	Bacău-Negri-Poiana	27	≤22	1	
03	017	Bacău-Prăjești/Bogdănești	17/17	≤22	1	
03	018	Bacău-Roșiori-V. Mare	30/29	≤22/≥23	1/1	
03	019	Bacău-Lipova-Satu Nou	50	≤22	1	
03	020	Bacău-Traian-Secuieni	14/16	≤22	2	
03	021	Bacău-Tisa Silvestri-Ciuturești	25	≥23	1	

Număr total de vehicule active:

- 10 din care 7 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 4: Grupa 04

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
04	022	Bacău-Săucești-Schineni	7/10	≤22/≥23	2/1	1
04	023	Bacău-Șerbești	17	≥23	1	
04	024	Bacău-Ciumași	20	≥23	1	
04	025	Bacău-Filipești-Cârligi/Galbeni	31	≥23	1	
04	026	Bacău-Berești-Bistrița-Pădureni	22	≥23	1	

Număr total de vehicule active:

- 7 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 5 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 5: Grupa 05

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
05	027	Bacău-Galbeni-Gioșeni	25	≤22/≥23	1/1	1
05	028	Bacău-N. Bălcescu-Galbeni	16	≥23	2	
05	029	Bacău-N. Bălcescu/V. Seacă	10/14	≥23/≤22	2/1	
05	030	Bacău-Faraoani-V. Mare	20/19	≥23	2	
05	031	Bacău-Ruși-Ciutea-Siretu	13	≤22	1	

Număr total de vehicule active:

- 10 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 7 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 6: Grupa 06

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
06	032	Bacău-Cleja-Somușca	33 (28)	≥ 23	3	1
06	033	Bacău-Corbasca-Corbasca	48	≤ 22	1	
06	034	Bacău-Tătăraști-Ocheni	82	≤ 22	1	
06	035	Bacău-Răcăciuni-Găiceana	62	≤ 22	1	
06	036	Bacău-Răcăciuni-Pâncești/Fundu Văii	39/50	≤ 22	1	
06	037	Bacău-Răcăciuni-Fd. Răcăciuni	49	≥ 23	1	

Număr total de vehicule active:

- 8 din care 4 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 4 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 7: Grupa 07

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
07	038	Bacău-Parava	42	≤ 22	2	1
07	039	Bacău-Parava-Drăgușani	37	≤ 22	1	
07	040	Bacău-Scurta	46	≤ 22	1	
07	041	Bacău-Orbeni	43	≥ 23	1	
07	042	Bacău-Cucova	41	≤ 22	1	
07	043	Bacău-V. Seacă	47	≥ 23	1	
07	044	Bacău-Sascul-Pâncești	50	≥ 23	2	

Număr total de vehicule active:

- 9 din care 5 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 4 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 8: Grupa 08

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
08	045	Bacău-Hemeiș-Fântânele	13/14	≤22	4	1
08	046	Bacău-Gârleni-Buhuși	28	≤22/≥23	4/2	

Număr total de vehicule active:

- 10 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 9: Grupa 09

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
09	047	Bacău-Narcisa-L. Călugăra	13	≤22	2	1
09	048	Bacău-Abator-Osebiți	8	≤22	1	
09	049	Bacău-Măgura	10/10	≥23	1	
09	050	Bacău-Măgura-Crihan	18	≤22	1	
09	051	Bacău-Dealul Nou-Sărata/Bălțata	15	≤22	1	
09	052	Bacău-Sănduleni-Berești Tazlău	40	≤22	1	
09	053	Bacău-Tg. Ocna-Sl. Moldova	84	≤22	1	
09	054	Bacău-Sănduleni-Onești	52	≤22	2	

Număr total de vehicule active:

- 10 din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 10: Grupa 10

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
10	055	Onești-Sănduleni-Bârzulești	30	≤22	1	
10	056	Onești-Berzunți(Dragomir)	28/29	≤22/≥23	1/1	
10	057	Onești-Helegiu-Albele	22	≥23	1	
10	058	Onești-Caraclău	10	≤22	1	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
10	059	Onești-Bârsănești	13	≥23	1	1
10	060	Onești-Helegiu-Drăgulești	17	≥23	1	
10	061	Onești-Brătla	11	≥23	1	
10	062	Onești-Helegiu-Deleni	16	≥23	1	

Număr total de vehicule active:

- 9 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 6 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 11: Grupa 11

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
11	063	Bacău-Scorțeni-Comănești	57	≤22	2	1
11	064	Bacău-Mărgineni-Trebeș/Podiș	8/17	≥23/≤22	2/3	
11	065	Bacău-Frumoasa-Schitu Frumoasa	78	≤22	1	
11	066	Bacău-Câmpeni-Pustiana	33	≤22	1	
11	067	Bacău-Strugari-Cetățuia	46	≤22	1	

Număr total de vehicule active:

- 10 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 12: Grupa 12

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
12	068	Onești-Tg. Ocna	15	≥23	1	1
12	069	Onești-Tg. Ocna-Comănești	37/42	≤22	1	
12	070	Onești-Tg. Trotuș-Viișoara	17	≥23	1	
12	071	Onești-Tuta	8	≤22	1	
12	072	Tg. Ocna-Brătești	9	≥23	1	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
12	073	Tg. Ocna-Pîrgărești-Nicorești	10	≥23	1	
12	074	Tg. Ocna-Sl. Moldova	19	≥23	2	

Număr total de vehicule active:

- 8 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 6 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 13: Grupa 13

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
13	075	Moinești-Zemeș/Bolătău	12/22	≤22	2	1
13	076	Moinești-Măgirești-Stănești	10/15	≤22	2	
13	077	Moinești-Lucăcești-Valea Arinilor/Prăjești	10	≤22	1	
13	078	Moinești-Șesuri	9	≤22	1	
13	079	Moinești-Frumoasa-Schit Frumoasa	43	≤22	2	

Număr total de vehicule active:

- 8 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 14: Grupa 14

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
14	080	Moinești-Băhnășeni	23	≥23	1	1
14	081	Moinești-Câmpeni-Pustiana	24	≤22	1	
14	082	Moinești-Solonț-Cucuieti	23	≤22	1	
14	083	Moinești-Poduri,Cernu-Buda	17/20	≤22	2	
14	084	Moinești-Turluianu-Turluianu	30	≤22	1	
14	085	Moinești-Ardeoani-Strugari	29	≤22	1	
14	086	Moinești-Grigoreni-Bacău	50	≤22	2	

Număr total de vehicule active:

- 9 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 15: Grupa 15

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
15	087	Onești-Gura Văii-Dumbrava	18	≥ 23	2	1
15	088	Onești-Oituz-Ferăstrău-Oituz	18	$\leq 22/\geq 23$	1/1	
15	089	Onești-P. Sărată	32	≥ 23	1	
15	090	Onești-Bogdănești	9	≤ 22	1	
15	091	Onești-Bogdănești-Pârgărești	20	≤ 22	1	

Număr total de vehicule active:

- 7 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 4 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 16: Grupa 16

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
16	092	Onești-M. Cașin	15	≥ 23	2	1
16	093	Onești-Cașin-Curița	12	≤ 22	1	
16	094	Onești-Răcăuți-Buciumi	8	≤ 22	2	

Număr total de vehicule active:

- 5 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 17: Grupa 17

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
17	095	Onești-Gutinaș	11	≤22	1	1
17	096	Onești-Borzești-Viișoara (stație Școala)	11	≥23	2	
17	097	Onești-Rădeana	8	≤22	1	
17	098	Onești-Șt.Cel Mare-Bogdana	12	≤22	2	

Număr total de vehicule active:

- 6 din care 4 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 18: Grupa 18

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
18	099	Onești-Căiuți-Prălea	26	≤22	4	1
18	100	Onești-Căiuți-Heltiu(Boiștea)	18/21	≤22/≥23	1/1	
18	101	Onești-Urechești	30	≤22	1	

Număr total de vehicule active:

- 7 din care 6 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 19: Grupa 19

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
19	102	Comănești-Dărmănești-Sălătruc	16	≥23	2	1
19	103	Comănești-Dărmănești-Hăghiac	16	≤22	1	
19	104	Comănești-Larga-Cucuieti	18	≤22	1	
19	105	Comănești-Brusturoasa-Cădărești	40	≤22	1	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
19	106	Comănești-Agăș-Cotumba	21	≤22	1	
19	107	Comănești-Asău-Pietrosu	18	≤22	1	
19	108	Moinești-Comănești-Asău/Straja	19	≤22	4	

Număr total de vehicule active:

- 11 din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 20: Grupa 20

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
20	109	Buhuși-Blăgești-Blăgești (pct.Ciubota)	7	≤22	1	1
20	110	Buhuși-Blăgești-Țârdeni	10	≤22	1	
20	111	Buhuși-Racova-G. Văii	10	≤22	1	
20	112	Buhuși-Racova-Buda	11	≤22	1	
20	113	Țârdeni –Lespezi - Bacău	35	≥23	1	
20	114	Gura Văii – Racova- Bacău	29	≤22	1	

Număr total de vehicule active:

- 6 din care 5 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) Categoria M₂ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa I - vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

d) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa A – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

e) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.
sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare

a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 nu se aplică vehiculelor din categoria M₃, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante în total număr vehicule ce fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se realizează în baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valori întregi. La momentul atribuirii contractelor de delegare corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea Țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, după cum urmează:

Lot 1 – Grupa 1

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 1/ Grupei 1 pentru care se depune oferta.

Lot 2 – Grupa 2

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 2/ Grupei 2 pentru care se depune oferta.

Lot 3 – Grupa 3

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 3/ Grupei 3 pentru care se depune oferta.

Lot 4 – Grupa 4

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 4/ Grupei 4 pentru care se depune oferta.

Lot 5 – Grupa 5

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 5/ Grupei 5 pentru care se depune oferta.

Lot 6 – Grupa 6

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 6/ Grupei 6 pentru care se depune oferta.

Lot 7 – Grupa 7

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 7/ Grupei 7 pentru care se depune oferta.

Lot 8 – Grupa 8

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 8/ Grupei 8 pentru care se depune oferta.

Lot 9 – Grupa 9

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 9/ Grupei 9 pentru care se depune oferta.

Lot 10 – Grupa 10

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 10/ Grupei 10 pentru care se depune oferta.

Lot 11 – Grupa 11

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 11/ Grupei 11 pentru care se depune oferta.

Lot 12 – Grupa 12

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 12/ Grupei 12 pentru care se depune oferta.

Lot 13 – Grupa 13

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 13/ Grupei 13 pentru care se depune oferta.

Lot 14 – Grupa 14

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 14/ Grupei 14 pentru care se depune oferta.

Lot 15 – Grupa 15

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 15/ Grupei 15 pentru care se depune oferta.

Lot 16 – Grupa 16

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 16/ Grupei 16 pentru care se depune oferta.

Lot 17 – Grupa 17

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 17/ Grupei 17 pentru care se depune oferta.

Lot 18 – Grupa 18

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 18/ Grupei 18 pentru care se depune oferta.

Lot 19 – Grupa 19

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 19/ Grupei 19 pentru care se depune oferta.

Lot 20 – Grupa 20

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 20/ Grupei 20 pentru care se depune oferta.

6.2.2. Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, declarate disponibile la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie utilizate în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu *art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.*

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

6.2.3.1. Pentru mijloacele de transport folosite, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu *art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.*

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

6.2.3.2. Pentru mijloacele de transport noi, în curs de achiziționare, propuse de operatorii economici participanți la procedură, trebuie prezentate următoarele documente:

- Fișa tehnică vizată de către producătorul sau reprezentantul în vânzări din România cu toate caracteristicile și dotările autobuzului propuse în procedură, fișa care trebuie să cuprindă obligatoriu datele ce urmează a fi cuprinse în Cartea Tehnică și Certificatul de înmatriculare: capacitatea de transport (nr. locuri pe scaune), clasificarea, dotarea cu aer condiționat, norma de poluare, elemente care se constituie și în factori de evaluare a ofertelor;
- Declarație notarială a reprezentantului legal al ofertantului, ca în cazul câștigării procedurii de achiziție va furniza tipul de mijloc de transport având caracteristicile menționate în Fișa Tehnică descrisă mai sus, în termenul prevăzut de Caietul de sarcini, respectiv finalul perioadei de mobilizare.

6.2.3.3. Pentru asigurarea prestării serviciului ulterior încheierii contractelor de delegare, în situația în care nu se finalizează achiziționarea autovehiculelor pentru care în cadrul ofertelor depuse au fost prezentate facturi de avans, fișe tehnice, declarații notariale etc., sunt incidente următoarele clauze:

- operatorul/operatorii va/vor trebui să asigure operarea traseelor, putând utiliza autobuze folosite aflate în proprietatea sa, achiziționate în leasing sau închiriate, cu condiția că acestea să corespundă capacității și categoriei celor prezentate în propunerea sa tehnică de la procedura de achiziție cu o vechime de maxim 10 ani determinați între anul fabricației acestora și anul depunerii ofertelor;

- în cazul neintroducerii pe traseele de transport public a autobuzelor noi, declarate ca fiind în curs de achiziționare în cadrul ofertelor depuse (pentru care s-au prezentat facturi de avans, fișe tehnice, declarații notariale) în conformitate cu cele prezentate în propunerea tehnică de la procedura de achiziție, Operatorul va plăti Consiliului Județean Bacău o penalitate de 300 de euro (calculată în lei la cursul BNR al zilei respective) pe zi calendaristică de întârziere pentru fiecare autobuz din gama ≤ 22 locuri și o penalitate de 400 de euro (calculată în lei la cursul BNR al zilei respective) pe zi calendaristică de întârziere pentru fiecare autobuz din gama ≥ 23 locuri.

6.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Bacău, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bacău.

6.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Bacău, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 3.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 3.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
- Formularul nr. 4 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia

care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

- Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Pentru mijloacele de transport noi, propuse de operatori în cadrul ofertelor tehnice, aflate în curs se achiziționare, se vor prezenta următoarele documente:

- Fișa tehnică vizată de către producătorul sau reprezentantul în vânzări din România cu toate caracteristicile și dotările autobuzului propuse în procedură, fișa care trebuie să cuprindă obligatoriu datele ce urmează a fi cuprinse în Cartea Tehnică și Certificatul de înmatriculare: capacitatea de transport (nr. locuri pe scaune), clasificarea, dotarea cu aer condiționat, norma de poluare, elemente care se constituie și în factori de evaluare a ofertelor;
- Declarație notarială a reprezentantului legal al ofertantului, ca în cazul câștigării procedurii de achiziție va furniza tipul de mijloc de transport având caracteristicile menționate în Fișa Tehnică descrisă mai sus, în termenul prevăzut de Caietul de sarcini, respectiv finalul perioadei de mobilizare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *OG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bacău, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bacău;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Bacău;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005*;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
- h) contract autogară sau aviz stație de capăt;
- i) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- j) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Bacău;
- m) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Bacău;
- n) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- o) prezentarea documentelor de deținere a mijloacelor de transport nou achiziționate (dacă este cazul), având caracteristicile menționate în Fișele Tehnice prezentate în cadrul ofertei;
- p) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

6.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;
- b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);
- c) Asociatul ... va emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr Registrul Comerțului, Banca).

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016* și *art. 37 din HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

6.4.5. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Bacău.

6.4.5.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău*, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

6.4.5.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Bacău, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.4.6.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4.7. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare*.

6.4.8. Aspecte financiare

6.4.8.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.8.3. Tarife

6.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

6.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare* (Ordinul 134/2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

6.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, modificate și completate de *Ordinul nr. 134/2019*.

6.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* (Art. 27[^]1 din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*).

6.4.8.3.5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.4.8.3.7. Potrivit art. 27[^]1 alin. (2) din *Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat prin Ordinul 134/2019*, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27[^]2 alin. (1) lit. a) din *Normele-cadru*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane (lei)*;

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane (km)*;

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. N - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

6.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bacău vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bacău **pe o perioadă de minim 6 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bacău, conform reglementărilor în vigoare.

6.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din *Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bacău poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bacău, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

6.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

6.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă stabilește tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27[^]2, alin. (1), lit. b) din *Norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*. Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă stabilește pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27[^]2, alin. (1), lit. c) din *Norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul *Anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc*.

6.7 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

6.7.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*).

6.7.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

6.7.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale*.

6.8 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte, Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 8** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare). Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. Documente de fundamentare a prețului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*). Informațiile indicate de operatorii

economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare. Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
- B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
- C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
- D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
- E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
- F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
- G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
- H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
- I. Propunerea Tehnică;

J. Propunerea Financiară,
la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* și *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

Anexa 1 – Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
001	01	Bacău-Răchitoasa-P. Turcului	86	0-22,00 km	22,01-43,00 km	43,01-64,00 km	64,01-86,00 km
				1,15	1,1	0,9	0,8
002	01	Bacău-Stănișești-Slobozia Nouă	72	0-18,00 km	18,01-36,00 km	36,01-54,00 km	54,01-72,00 km
				1,1	0,95	0,9	0,85
003	01	Slobozia Nouă-Stănișești-Podu Turcului	48	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48,00 km
				0,8	0,9	1,1	1,2
004	01	Bacău-Dealul Morii-Huțu/Podu Turcului	80/85	0-22,00 km	22,01-43,00 km	43,01-65,00 km	65,01-85,00 km
				1,15	1,1	0,9	0,8
005	01	Bacău-Filipeni-Pădureni/Oncești	41/44/54	0-27,00 km	27,01-54,00 km		
				1,1	0,9		
006	01	Bacău-Izvoru Berheciului-Oncești/Colonești	31/42/45	0-22,00 km	22,01-45,00 km		
				1,1	0,9		
007	02	Bacău-Horgești-Răcățau de Jos	38	0-19,00 km	19,01-38,00 km		
				1,1	0,9		
008	02	Bacău-Parincea-Pâncești	43	0-11,00 km	11,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-43,00 km
				1,15	1,1	0,9	0,8
009	02	Bacău-Ungureni-Viforeni	28/35	0-18,00 km	18,01-35,00 km		
				1,1	0,9		
010	02	Bacău-Medeleni-Ghilăvești	45,5	0-11,00 km	11,01-23,00 km	23,01-35,00 km	35,01-45,50 km
				1,15	1,1	0,9	0,8
011	02	Bacău-Buhoci-Chetriș	28	0-14,00 km	14,01-28,00 km		
				1,1	0,9		
012	02	Bacău-Buhoci-Bijghir	12	0-12,00 km			
				1			

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
013	02	Bacău-Letea Veche-Siretu	6/11	0-6,00 km	6,01-11,00 km		
				1,1	0,95		
014	02	Bacău-Holt-Radomirești	7/10	0-10,00 km			
				1			
015	03	Bacău-Damienesti-Pădureni	35	0-18,00 km	18,01-35,00 km		
				1,1	0,95		
016	03	Bacău-Negri-Poiana	27	0-27 km			
				1			
017	03	Bacău-Prăjești/Bogdănești	17/17	0-17,00 km			
				1			
018	03	Bacău-Roșiori-V. Mare	30/29	0-14,00 km	14,01-29,00 km		
				1,1	0,95		
019	03	Bacău-Lipova-Satu Nou	50	0-25,00 km	25,01-50,00 km		
				1,1	0,9		
020	03	Bacău-Traian-Secuieni	14/16	0-16,00 km			
				1			
021	03	Bacău-Tisa Silvestri-Ciuturești	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1,1	0,95		
022	04	Bacău-Săucești-Schineni	7/10	0-10,00 km			
				1			
023	04	Bacău-Șerbești	17	0-17,00 km			
				1			
024	04	Bacău-Ciumași	20	0-10,00 km	10,01-20,00 km		
				1,1	0,95		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
025	04	Bacău-Filipești-Cârligeni/Galbeni	31	0-16,00 km	16,01-31,00 km		
				1,1	0,9		
026	04	Bacău-Berești-Bistrița-Pădureni	22	0-11,00 km	11,01-22,00 km		
				1,1	0,95		
027	05	Bacău-Galbeni-Gioșeni	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1,1	0,95		
028	05	Bacău-N.Bălcescu-Galbeni	16	0-8,00 km	8,01-16,00 km		
				1,1	0,95		
029	05	Bacău-V. Seacă	10/14	0-14,00 km			
				1			
030	05	Bacău-Faraoani-V. Mare	20/19	0-10,00 km	10,01-19,00 km		
				1,1	0,95		
031	05	Bacău-Ruși-Ciutea-Siretu	13	0-13,00 km			
				1			
032	06	Bacău-Cleja-Somușca	33(28)	0-16,00 km	16,01-33,00 km		
				1,1	0,9		
033	06	Bacău-Corbasca-Corbasca	48	0-24,00 km	24,01-48,00 km		
				1,1	0,95		
034	06	Bacău-Tătăraști-Ocheni	82	0-22,00 km	22,01-42,00 km	42,01-62,00 km	62,01-82,00 km
				1,15	1,1	0,9	0,8
035	06	Bacău-Răcăciuni-Găiceana	62	0-30,00 km	30,01-62,00 km		
				1,1	0,95		
036	06	Bacău-Răcăciuni-Pâncești/Fundu Văii	39/50	0-25,00 km	25,01-50,00 km		
				1,1	0,9		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
037	06	Bacău-Răcăciuni-Fd. Răcăciuni	49	0-25,00 km	25,01-49,00 km		
				1,1	0,9		
038	07	Bacău-Parava	42	0-22,00 km	22,01-42,00 km		
				1,1	0,9		
039	07	Bacău-Parava-Drăgușani	37	0-19,00 km	19,01-37,00 km		
				1,1	0,9		
040	07	Bacău-Scurta	46	0-24,00 km	24,01-46,00 km		
				1,1	0,95		
041	07	Bacău-Orbeni	43	0-22,00 km	22,01-43,00 km		
				1,1	0,9		
042	07	Bacău-Cucova	41	0-20,00 km	20,01-41,00 km		
				1,1	0,9		
043	07	Bacău-V. Seacă	47	0-23,00 km	23,01-47,00 km		
				1,1	0,9		
044	07	Bacău-Sascul-Pâncești	50	0-25,00 km	25,01-50,00 km		
				1,1	0,9		
045	08	Bacău-Hemeiș-Fântânele	13/14	0-14,00 km			
				1			
046	08	Bacău-Gârleni-Buhuși	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km		
				1,1	0,95		
047	09	Bacău-Narcisa-L. Călugăra	13	0-13,00 km			
				1			
048	09	Bacău-Abator-Osebiți	8	0-8,00 km			
				1			

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
049	09	Bacău-Măgura	10	0-10,00 km			
				1			
050	09	Bacău-Măgura-Crihan	18	0-10,00 km	10,01-18,00 km		
				1,1	0,95		
051	09	Bacău-Dealul Nou/Sărata/Bălțata	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km		
				1,1	0,95		
052	09	Bacău-Sânduleni-Berești/Tazlău	40	0-20,00 km	20,01-40,00 km		
				1,1	0,9		
053	09	Bacău-Tg. Ocna-Sl. Moldova	84	0-21,00 km	21,01-42,00 km	42,01-63,00 km	63,01-84,00 km
				1,15	0,95	0,9	1,1
054	09	Bacău-Sânduleni-Onești	52	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-39,00 km	39,01-52,00 km
				1,1	0,95	0,9	1,05
055	10	Onești-Sânduleni-Bârzulești	30	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-23,00 km	23,01-30,00 km
				1,1	1,05	0,95	0,9
056	10	Onești-Berzunți(Dragomir)	28/29	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-22,00 km	22,01-29,00 km
				1,1	1,05	0,95	0,9
057	10	Onești-Helegiu-Albele	22	0-10,00 km	10,01-22,00 km		
				1,1	0,95		
058	10	Onești-Caraclău	10	0-10,00 km			
				1			
059	10	Onești-Bârsănești	13	0-13,00 km			
				1			
060	10	Onești-Helegiu-Drăgulești	17	0-8,00 km	8,01-17,00 km		
				1,1	0,95		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
061	10	Onești-Brătila	11	0-11,00 km			
				1			
062	10	Onești-Helegiu-Deleni	16	0-8,00 km	8,01-16,00 km		
				1,1	0,95		
063	11	Bacău-Scorțeni-Comănești	57	0-28,00 km	28,01-57,00 km		
				1,05	0,95		
064	11	Bacău-Mărgineni-Trebeș/Podiș	8/17	0-9,00 km	9,01-17,00 km		
				1,1	0,95		
065	11	Bacău-Frumoasa-Schitu Frumoasa	78	0-20,00 km	20,01-40,00 km	40,01-59,00 km	59,01-78,00 km
				1,1	1,05	0,9	0,85
066	11	Bacău-Cîmpeni-Pustiana	33	0-17,00 km	17,01-33,00 km		
				1,1	0,9		
067	11	Bacău-Strugari-Cetățuia	46	0-23,00 km	23,01-46,00 km		
				1,1	0,9		
068	12	Onești-Tg. Ocna	15	0-15,00 km			
				1			
069	12	Onești-Tg. Ocna-Comănești	37/42	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-31,00 km	31,00-42,00 km
				1,15	1,05	0,95	1,1
070	12	Onești-Tg. Trotuș-Viișoara	17	0-8,00 km	8,01-17,00 km		
				1,1	0,95		
071	12	Onești-Tuta	8	0-8,00 km			
				1			
072	12	Tg. Ocna-Brătești	9	0-9,00 km			
				1			

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
073	12	Tg. Ocna-Pîrgărești-Nicorești	10	0-5,00 km	5,01-10,00 km		
				1,1	0,95		
074	12	Tg. Ocna-Sl. Moldova	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km		
				1,1	0,95		
075	13	Moinești-Bolătău	12/22	0-12,00 km	12,01-22,00 km		
				1,1	0,95		
076	13	Moinești-Măgirești-Stănești	10/15	0-15,00 km			
				1			
077	13	Moinești-Lucăcești-Valea Arinilor/Prăjești	10	0-10,00 km			
				1			
078	13	Moinești-Șesuri	9	0-9,00 km			
				1			
079	13	Moinești-Frumoasa-Schit Frumoasa	43	0-22,00 km	22,01-43,00 km		
				1,1	0,9		
080	14	Moinești-Tărăța-Băhnășeni	23	0-11,00 km	11,01-23,00 km		
				1,1	0,95		
081	14	Moinești-Câmpeni-Pustiana	24	0-12,00 km	12,01-24,01 km		
				1,1	0,95		
082	14	Moinești-Solonț-Cucuietți	23	0-12,00 km	12,01-23,00 km		
				1,1	0,95		
083	14	Moinești-Poduri-Buda	17/20	0-9,00 km	9,01-20,00 km		
				1,1	0,95		
084	14	Moinești-Turluianu-Turluianu	30	0-15,00 km	15,01-30,00 km		
				1,1	0,9		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
085	14	Moinești-Strugari	29	0-14,00 km	14,01-29,00 km		
				1,1	0,9		
086	14	Moinești-Grigoreni-Bacău	50	0-25,00 km	25,01-50,00 km		
				0,95	1,1		
087	15	Onești-Gura Văii-Dumbrava	18	0-18,00 km			
				1			
088	15	Onești-Oituz-Ferăstrău-Oituz	18	0-9,00 km	9,01-18,01 km		
				1,1	0,95		
089	15	Onești-P.Sărata	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km
				1,1	0,95	0,9	0,85
090	15	Onești-Bogdănești	9	0-9,00 km			
				1			
091	15	Onești-Bogdănești-Pârgărești	20	0-10,00 km	10,01-20,00 km		
				1,1	0,95		
092	16	Onești-M.Cașin	15	0-15,00 km			
				1			
093	16	Onești-Cașin-Curița	12	0-12,00 km			
				1			
094	16	Onești-Răcăuți-Buciumi	8	0-8,00 km			
				1			
095	17	Onești-Gutinaș	11	0-11,00 km			
				1			
096	17	Onești-Borzești-Viișoara	11	0-5,00 km	5,01-11,00 km		
				1,1	0,95		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
097	17	Onești-Rădeana	8	0-8,00 km			
				1			
098	17	Onești-Șt.Cel Mare-Bogdana	12	0-12,00 km			
				1			
099	18	Onești-Căiuți-Prlea	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km		
				1,1	0,9		
100	18	Onești-Căiuți-Boiștea	21	0-11,00 km	11,01-21,00 km		
				1,1	0,95		
101	18	Onești-Urechești	30	0-15,00 km	15,01-30,01 km		
				1,1	0,9		
102	19	Comănești-Dărmănești-Sălătruc	16	0-16,00 km			
				1			
103	19	Comănești-Dărmănești-Hăghiac	16	0-8,00 km	8,01-16,01 km		
				1,1	0,95		
104	19	Comănești-Larga-Cucuieți	18	0-18,00 km			
				1			
105	19	Comănești-Brusturoasa-Cădărești	40	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-30,00 km	30,01-40,00 km
				1,1	1,05	0,95	0,9
106	19	Comănești-Agăș-Cotumba	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km		
				1,1	0,95		
107	19	Comănești-Asău-Pietrosu	18	0-9,00	9,01-18,00 km		
				1,1	0,95		
108	19	Moinești-Comănești-Asău/Straja	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km		
				1,1	0,95		

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
109	20	Buhuși-Blăgești-Blăgești	7	0-7,00 km			
				1			
110	20	Buhuși-Blăgești-Țârdeni	10	0-5,00 km	5,01-10,00 km		
				1,1	0,95		
111	20	Buhuși-Racova-G. Văii	10	0-5,00 km	5,01-10,00 km		
				1,1	0,95		
112	20	Buhuși-Racova-Buda	11	0-5,00 km	5,01-11,00 km		
				1,1	0,95		
113	20	Țârdeni-Lespezi-Bacău	35	0-8,00 km	8,01-18,00 km	18,01-27,00 km	27,01-35,00 km
				0,8	0,9	1,1	1,2
114	20	Gura Văii-Racova-Bacău	29	0-15,00 km	15,01-29,00 km		
				0,9	1,1		

**PREȘEDINTE,
Valentin IVANCEA**

**Contrasemnează:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
dr. Elena- Cătălina ZARĂ**