

Catre: Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău	
Subiect: Nota de fundamentare privind modificarea tarifelor de aeroport si criteriile aplicate la diferentierea acestora pentru R.A. Aeroport Internațional "George Enescu" Bacău	
Nr. pagini: 7	Ref. noastra: 3761/10.07.2024

Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Bacău, fiind persoană juridică română ce funcționează ca agent economic și este recertificat ca și aeroport internațional din februarie 2018.

În baza Deciziei Uniunii Europene Nr. 3171 din 2018, Aeroportul Internațional îndeplinește Serviciul de Interes Economic General, beneficiind de compensații, în special pentru acoperirea costurilor legate de dezvoltarea și modernizarea bunurilor din patrimoniul sau și/sau deținute în administrare, în vederea asigurării condițiilor și serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane și servicii de interes public general.

Potrivit Ordonantei de Urgenta a Guvernului Nr. 61/2011 pentru reglementarea unor masuri privind functionarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, a fost aprobata prin Hotararea Consiliului Județean Bacău Nr. 50//2014 incredintarea Serviciului de Interes Economic General.

Conform art. 9 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului Nr. 61/2011 pentru reglementarea unor masuri privind finantarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, pe perioada in care o regie autonoma aeroportuara cu specific deosebit, de interes local, beneficiază de compensatie pentru ducerea la indeplinire a unor obligatii de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de acesta se aproba de catre Consiliul Județean Bacău, sub autoritatea caruia functioneaza.

Actele normative care guverneaza, la aceasta data, tarifele de aeroport sunt:

- ✓ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European si a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Hotararea Guvernului Nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport emisa in baza art. 13 din Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European si a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Ordinul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii Nr. 744/2011 pentru stabilirea conditiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport si a criteriilor care pot fi aplicate la diferentierea tarifelor de aeroport;
- ✓ Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 al Parlamentului European si al Consiliului din 5 Iulie 2006 privind drepturile persoanelor cu handicap si ale persoanelor cu mobilitate redusa pe durata calatoriei pe calea aerului;

Potrivit prevederilor art. 5, alin. 1 si 2 din Hotararea Guvernului Nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport:

„Tarifele de aeroport se aplica nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor aeroportului si se publica impreuna cu toate conditiile asociate, in Publicatia de Informare Aeronautica AIP – Romania si pe pagina de internet, prin grija administratorului.

Admnistratorul are dreptul de a adapta tarifele de aeroport in functie de anumite aspecte de interes public si general, inclusiv ce tin de protectia mediului, in fata unor criterii relevante, obiective si transparente”.

Tarifele aeroportuare aflate in vigoare in prezent au fost aprobate prin Hotararea Consiliului Județean Bacău Nr. 303 din 21.12.2022.

Perspectivile aeroportului la final de 2022, inceput de 2023 se relevau ca fiind limitate din cauza modificarilor aparute pe piata transportatorilor aerieni, precum falimentul unui operator cu o cota de piata de peste 50% pe Aeroport si restrangerea activitatii celui de-al doilea ca urmare a masurilor de optimizare financiara si operationala. Din acest motiv, dupa un numar record de pasageri inregistrat in 2022, de 556.327 persoane, estimarea pentru 2023 a fost de doar 150.000.

Cu toate acestea, masurile de redresare luate de conducerea aeroportului, in parteneriat cu Consiliul Judetean Bacau, prin intermediul programului Bacau Re-Connect au avut un impact pozitiv semnificativ, astfel, inregistrandu-se 249.902 pasageri in anul 2023, cu 66% peste estimari. Mai mult, perspectivele pentru anul 2024 sunt promitatoare, fiind estimat un numar total de pasageri de aproximativ 500.000, iar in primele 5 luni ale anului fiind atins un numar de 1768025, cu 95% mai mult decat in primele 5 luni ale anului precedent.

Avand in vedere faptul ca masurile de sprijin pe care Consiliul Judetean Bacau le poate oferi se intind pe o perioada limitata, Aeroportul International „George Enescu” Bacau trebuie sa acorde atentia cuvenita tarifelor aeroportuare in vederea asigurarii bunului mers al activitatilor prin autofinantare.

In acelasi timp, este necesara corelarea cu politicile comerciale practicate de aeroporturile din regiune, in vederea pastrarii competitivitatii si a capacitatii de a oferi companiilor aeriene stimulente pentru deschiderea de noi rute. Din acest motiv, la baza propunerilor tarifare sta analiza tarifelor practicate de aeroporturi competitori precum Iasi si Suceava cat si aeroporturi similare din Romania si Uniunea Europeana: Sibiu, Cluj, Innsbruck, Castellon.

Contextul economic in ultimii doi ani a fost caracterizat de volatilitate: inflatie crescuta, preturi mari la utilitati si resurse, cresterea preturilor in domeniul constructiilor, in conditiile in care administratia aeroportuara are obligatia asigurarii mentenantei infrastructurii de aeroport pentru operarea in conditii de maxima siguranta si securitate.

Previziunile pentru anii viitori sunt de stabilizare, dar existenta prelungita a conflictului armat intre Rusia si Ucraina indica faptul ca factorii cu potential perturbator sunt inca extrem de activi in regiune.

Conditionalitatile de mediu sunt in continua evolutie, iar previziunile indica faptul ca aeroportul trebuie sa ia masuri pentru a preveni poluarea fonica cat si cea cu CO2.

Avand in vedere cele de mai sus, administratia aeroportului propune urmatoarele modificari la tarifele aeroportuare in vigoare:

1. Tarif de aterizare actual:

Nivel unitar al tarifului: 3 euro/tona

Reduceri:

Numar aterizari/luna	Discount [%]
4-8	5
9-12	10
13-16	15
17-20	20
21-24	25
25-29	30
30-33	35
34-38	40
39-42	45
≥43	50

Tarif de aterizare propus:

Nivel unitar al tarifului: 3 euro/tona

Conditii suplimentare asociate tarifului de aterizare:

- a) Companiile aeriene care efectueaza zboruri comerciale regulate:
 Reduceri in functie de aterizari:

Numar aterizari/luna	Discount [%]
4-8	5
9-12	10
13-16	15
17-20	20
21-24	25
25-29	30
30-33	35
34-38	40
39-42	45
≥43	50

Reduceri in functie de nivelul de poluare fonica:

Nivel de poluare fonica de poluare fonica*	Reducere(%)
Sub 79 EPNdB	2.5%

*Aceasta reducere se ofera operatorilor de zboruri comerciale pentru aeronavele care inregistreaza conform Certificatului de Zgomot, un nivel de poluare fonica pentru inregistrare de tip Lateral/Full Power Noise Level, sub cel indicat in tabel; Operatorii aeriени care doresc sa beneficieze de reducere sunt obligati sa puna la dispozitia Administratorului Aeroportului, Certificatul de Zgomot al aeronavelor pentru care se vor solicita facilitatile.

Zboruri regulate: zboruri catre si de la Aeroport, operate cu regularitate, dupa un orar prestabilit, pe parcursul unui an intreg, sau pe perioade mai mici de 1 an, care se repeta cu o frecventa sistematica evidenta, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispozitia publicului pentru achizitionare individuala in mod direct de la operatorul aerian si/sau prin agenti autorizati.

- b) Companiile aeriene care efectueaza zboruri neregulate sau cargo:

Tariful de aterizare se suplimenteaza cu 100%.

Zboruri neregulate: zboruri efectuate in alte conditii decat cele regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizand o aeronava inchiriata in regim charter si operate cu o anumita regularitate.

2. Tarif de iluminare actual:

Nivel unitar al tarifului: 1.6 euro/tona

Reduceri:

Numar de aterizari/luna	Discount [%]
100-110	5
111-120	10
121-130	15
131-140	20
141-150	25
151-160	30
161-170	35
171-180	40
181-190	45
≥190	50

Tarif de iluminare propus:

Nivel unitar al tarifului: 1.6 euro/tona

Conditii suplimentare asociate tarifului de iluminare:

- a) Companiile aeriene care efectueaza zboruri comerciale regulate:

Reduceri:

Numar de aterizari/luna	Discount [%]
100-110	5
111-120	10
121-130	15
131-140	20
141-150	25
151-160	30
161-170	35
171-180	40
181-190	45
≥190	50

Zboruri regulate: zboruri catre si de la Aeroport, operate cu regularitate, dupa un orar prestabilit, pe parcursul unui an intreg, sau pe perioade mai mici de 1 an, care se repeta cu o frecventa sistematica evidenta, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispozitia publicului pentru achizitionare individuala in mod direct de la operatorul aerian si/sau prin agenti autorizati.

- b) Companiile aeriene care efectueaza zboruri neregulate sau cargo:

Tariful de iluminare se suplimenteaza cu 100%.

Zboruri neregulate: zboruri efectuate in alte conditii decat cele regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizand o aeronava inchiriata in regim charter si operate cu o anumita regularitate.

3. Tarif de parcare actual:

Nivel unitar al tarifului: 0.08 euro/tona/ora*

Primele 3 ore sunt gratuite

Tarif de parcare propus:

- a) Nivel unitar al tarifului propus (pentru stationare intre 3 ore si 14 zile):

MTOW	Nivel unitar al tarifului
0 < MTOW < 5 Tone	0.66 euro/tona/h
5 Tone < MTOW < 10 Tone	0.33 euro/tona/h
10 Tone < MTOW < 25 Tone	0.20 euro/tona/h
25 Tone < MTOW < 50 Tone	0.15 euro/tona/h
MTOW > 50 Tone	0.08 euro/tona/h

- b) Tarif pentru parcare pe termen lung (peste 14 zile*)

MTOW	Nivel unitar al tarifului
0 < MTOW < 5 Tone	2500 euro/luna
5 Tone < MTOW < 10 Tone	3500 euro/luna
10 Tone < MTOW < 25 Tone	4500 euro/luna
25 Tone < MTOW < 50 Tone	6000 euro/luna
MTOW > 50 Tone	7000 euro/luna

*stationarea ce depaseste 14 zile se tarifeaza la nivelul de referinta pentru 1 luna.

Aeronavele Tip A, B pot parca pe pozitiile 1A, 1 B, 2-6;

Pozitia 1 este alocata pentru aeronave de tip D. In cazul in care este ocupata, aeronavele tip A, B pot parca pe pozitiile 2-6.

4. Tarif asistenta persoane cu mobilitate redusa actual:

Nu exista

Tarif asistenta persoane cu mobilitate redusa propus:

0.2 euro/pasager imbarcat

5. Schema de stimulare pentru operarea de noi destinatii propusa:

Pentru operarea curselor catre noi destinatii, pentru o perioada de 24 de luni de la inceperea efectiva a operarii, pe Aeroportul International „George Enescu” Bacau, e aplica urmatoarea schema de reduceri:

Tarife de aeroport	Reducere an I (%)	Reducere an II (%)
Tarif de aterizare	50%	40%
Tarif de iluminare	50%	40%
Tarif servicii pasageri*	30%	15%

*Reducerea se aplica la suma ramasa dupa deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare sigurantei pasagerilor (OMT nr. 7/2014)

Conditii de eligibilitate:

- a) Ruta noua reprezinta orice destinatie care , la momentul punerii in vanzare a biletelor, realizeaza o conexiune directa cu un aeroport situat la cel putin 100 km distanta rutiera sau la cel putin 60 minute de mers cu masina sau cu trenul fata de un aeroport deservit de o conexiune directa cu aeroportul Bacau;
- b) Destinatiile anterior deservite de un operator si anulate pot fi considerate rute noi la reluarea dupa o perioada de cel putin 12 luni sau oricand, la reluarea de catre un alt operator, doar in cazul in care nu exista un acord de tip code share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiasi grup;
- c) Prezenta schema de reduceri nu se cumuleaza cu alte scheme de reduceri aplicabile;
- d) În cazul în care un operator indeplineste conditiile pentru mai multe scheme de reduceri, acesta poate opta pentru schema cea mai avantajoasa, cu conditia notificarii prealabile a administratorului de aerodrom. Pentru aplicarea reducerilor de volum se iau in considerare toti pasagerii transportati de operator, dar acestea se aplica doar pasagerilor care nu beneficiaza de reduceri pentru rute noi.
- e) Facilitatile se acorda pentru o perioada de maxim 24 de luni, conform schemei, calculate incepand cu prima zi de operare;
- f) Prezenta schema se aplica doar zborurilor comerciale regulate;
- g) Frecventa minima de operare este de 2 zile pe saptamana;
- h) In situatia in care mai multi operatori solicita stimulente pentru deschiderea aceleeeasi rute noi, acestea vor fi acordate companiei aeriene care operationalizeaza ruta prima;
- i) In cel mult 15 zile de la data de punere in vanzare a biletelor, operatorii trebuie sa transmita o solicitare de deschidere de rute noi, care sa cuprinda cel putin urmatoarele date:
 - Destinatia propusa;
 - Frecventa de operare;
 - Programul de operare propus;
 - Tipul de aeronaval alocat;
- j) Reducerile din aceasta schema se acorda lunar.

6. Tarif handling pasageri

Serviciul de handling pasageri se efectueaza in cadrul Aeroportului International "George Enescu" Bacau fie de personalul propriu, fie de societati care platesc o redeventa de 1 euro per pasager pentru a avea dreptul de a opera pe aeroport.

In conditiile in care tot mai multe companii aeriene solicita efectuarea acestor servicii de personalul aeroportului, se impune stabilirea unui tarif handling pasageri.
Tarif handling pasageri propus: 1,20 euro/pax

Motivele care stau la baza propunerilor de mai sus sunt:

- i. In cazul tarifului de aterizare:
 - Acordarea unei reduceri pentru clasele nepoluante de aeronave este menita sa stimuleze companiile aeriene sa aloce aeronave de ultima generatie pentru operatiunile de pe aeroportul Bacau;
 - Suplimentarea tarifului de aterizare in cazul zborurilor cargo si neregulate este necesara din cauza costurilor crescute pe care acestea le implica. Faptul ca acestea nu urmeaza un program prestabilit si nu prezinta regularitate face ca aeroportul sa fie nevoit sa isi dimensioneze resursa umana pentru a fi capabil sa deserveasca la standarde inalte de calitate aceste situatii neprevazute;
- ii. In cazul tarifului de iluminare:
 - Suplimentarea tarifului de iluminare in cazul zborurilor cargo si neregulate este necesara din cauza costurilor crescute pe care acestea le implica. Faptul ca acestea nu urmeaza un program prestabilit si nu prezinta regularitate face ca aeroportul sa fie nevoit sa isi dimensioneze resursa umana pentru a fi capabil sa deserveasca la standarde inalte de calitate aceste situatii neprevazute;
- iii. In cazul tarifului de parcare:
 - Utilizarea pozitiilor de parcare de catre aeronavele de mici dimensiuni implica alocarea unor resurse similare cu cele utilizate in cazul aeronavelor comerciale. Astfel, este necesara implementarea unei taxari care sa tina cont de costurile sau veniturile potentiale nerealizate de aeroport din cauza ocuparii unei pozitii de parcare de catre o aeronava cu MTOW redus.
- iv. In cazul tarifului pentru asistenta persoane cu mobilitate redusa:
 - Administratia aeroportuara este nevoita sa faca investitii semnificative (achizitionare ambulift) pentru a deservi la standarde de calitate adecvate persoanele cu mobilitate redusa;
- v. Schema de stimulare pentru operarea de noi destinatii:
 - Intr-un mediu puternic concurential, Aeroportul International "George Enescu" Bacau este nevoit sa aiba posibilitatea de a oferi stimulente companiilor aeriene, in vederea diversificarii ofertei de destinatii, factor de crestere a satisfactiei cetatenilor deserviti.
- vi. Tarif handling pasageri:

Necesitatea stabilirii unui tarif pentru acest serviciu, corelat cu costurile pe care regia autonoma le inregistreaza cu forta de munca, echipamente, etc.

Mentionam faptul ca, in urma aprobarii de principiu a propunerilor prezentate mai sus, de catre Consiliul de Administratie al Regiei Autonome Aeroportul International "George Enescu" Bacau, se va initia un process de consultare cu operatorii aeriени si alte entitati relevante, in conformitate cu specificatiile legale.

Dupa incheierea procesului de consultare se va prezenta un raport al acestuia, Consiliului de Administratie, pe baza caruie propunerile prezentate se vor mentine sau vor fi modificate.

Fata de cele propuse mai sus, rog decideti.

Cu stima,
Administrator Executiv,
Radu BEZNIUC

Sef Departament Economic,
Mioara Bighiu

Director Operational
Romeo Hodea

Director Comercial
Gabriel Mariuta

Jurist,
Ancuta Munteanu

Specialist Marketing
Mihnea Sova