

Anexa nr. 4

la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.39 din 10.02.2022

CRITERII DE EVALUARE

a operatorului de transport, punctajele și metodologia de punctare în cazul atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, pe traseele *din Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bacău*, rămase neoperate pe bază de anunț public

Criteria de atribuire:

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt:

Nr. crt.	Denumire factor evaluare	Punctaj
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	Punctaj maxim factor: 35
Algoritm de calcul:		
Punctajul pentru factorul de evaluare Vechimea medie a parcului de autobuze se acordă astfel:		
Pentru fiecare autobuz se va acorda următorul punctaj:		
1. Pentru AF = AA se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 35 puncte;		
2. Pentru AF = AA – 1 se acordă 30 puncte;		
3. Pentru AF = AA – 2 se acordă 25 puncte;		
4. Pentru AF = AA – 3 se acordă 20 puncte;		
5. Pentru AF = AA – 4 se acordă 15 puncte;		
6. Pentru AF = AA – 5 se acordă 12 puncte;		
7. Pentru AF = AA – 6 se acordă 11 puncte;		
8. Pentru AF = AA – 7 se acordă 10 puncte;		
9. Pentru AF = AA – 8 se acordă 9 puncte;		
10. Pentru AF = AA – 9 se acordă 8 puncte;		
11. Pentru AF = AA – 10 se acordă 7 puncte;		
12. Pentru AF = AA – 11 se acordă 6 puncte;		
13. Pentru AF = AA – 12 se acordă 5 puncte;		
14. Pentru AF = AA – 13 se acordă 4 puncte;		
15. Pentru AF = AA – 14 se acordă 3 puncte;		
16. Pentru AF = AA – 15 se acordă 2 puncte;		
17. Pentru AF = AA – 16 se acordă 1 punct.		

Nr. crt.	Denumire factor evaluare	Punctaj
<p>Unde:</p> <p>AF – reprezintă Anul de fabricație a autobuzelor;</p> <p>AA – reprezintă Anul atribuirii contractului.</p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare Vechimea medie a parcului de autobuze se va acorda după următoarea formula:</p> $PcVPA = (PAF1 + PAF2 + PAF3 + PAF4 + PAF5 + PAF6 + PAF7 + PAF8 + PAF9 + PAF10 + PAF11 + PAF12 + PAF13 + PAF14 + PAF15 + PAF16 + PAF17) / (\text{Număr de autobuze})$ <p>Unde:</p> <p>PcVPA – punctaj - factor de evaluare Vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>PAF1, PAF2, PAF3, PAF4, PAF5, PAF6, PAF7, PAF8, PAF9, PAF10, PAF11, PAF12, PAF13, PAF14, PAF15, PAF16 și PAF17 se calculează înmulțind numărul autobuzelor cu punctajul aferent mai sus menționat.</p> <p>In vederea acordarii punctajelor se solicită prezentarea de documente justificative pentru fiecare autobuz propus (certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului).</p>		
Nr.crt.	Clasificarea autobuzelor:	Punctaj maxim factor: 15
2.	Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii	
Algoritm de calcul:		
<p>Punctajul pentru factorul de evaluare Clasificarea autobuzelor se acordă astfel:</p> <p>Pentru fiecare autobuz se va acorda următorul punctaj:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pentru categoria I se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 15 puncte; 2. Pentru categoria a II-a se acordă 12 puncte; 3. Pentru categoria a III-a se acordă 9 puncte; 4. Pentru categoria a IV-a se acordă 1 punct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>Punctajul pentru factorul de evaluare Clasificarea autobuzelor se va acorda după următoarea formula:</p> $PcCA = (PC1 + PC2 + PC3 + PC4) / (\text{Număr de autobuze})$ <p>Unde:</p> <p>PcCA – punctaj - factor de evaluare Clasificarea autobuzelor;</p> <p>PC1 - punctaj aferent autobuzelor din categoria I;</p> <p>PC2 - punctaj aferent autobuzelor din categoria a II-a;</p> <p>PC3 - punctaj aferent autobuzelor din categoria a III-a;</p> <p>PC4 - punctaj aferent autobuzelor din categoria a IV-a.</p> <p>PC1, PC2, PC3 și PC4 se calculează înmulțind numărul autobuzelor cu punctajul aferent mai sus menționat.</p>		

Nr. crt.	Denumire factor evaluare	Punctaj
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat:	Punctaj maxim factor: 5

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare Dotarea cu instalație de aer condiționat se acordă astfel:

Pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se va acorda 5 puncte.

Punctajul pentru factorul de evaluare Dotarea cu instalație de aer condiționat se va acorda după următoarea formula:

$$PcAC = \text{Numărul de autobuze} \times 5$$

Unde:

PcAC – punctaj - factor de evaluare Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Nr.crt.	Denumire factor de evaluare	Punctaj
4.	Tariful bilet/abonament	Punctaj maxim factor: 15/30

Algoritm de calcul:

Prețul biletelor – 15 puncte, cel mai mic preț va primi maximul de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei:

$$P_{\text{bilet}} = (P_{\text{cel mai mic}} / P_{\text{bilet oferat}}) * 15$$

Preț abonament – 30 puncte, cel mai mic preț al abonamentului va primi maximul de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei:

$$P_{\text{abonament}} = (P_{\text{cel mai mic abonament}} / P_{\text{abonament oferat}}) * 30$$

PUNCTAJ GENERAL

Punctajul obținut la factorii de evaluare 1-4 menționați mai sus se cumulează.

În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.1. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.2. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.3. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.4.

În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasați pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele trei criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.

PREȘEDINTE,

Valentin IVANCEA

Contrasemnează,

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

dr. Elena-Cătălina ZARĂ