

Catre: <b>Consiliul Județean Bacău</b>	
Subiect: <b>Nota de fundamentare privind aprobarea modificării tarifelor de aeroport și a criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R.A. Aeroport Internațional "George Enescu" Bacău</b>	
Nr. pagini: 6	Ref. noastră: 5704/18.10.2024

Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Bacău, fiind persoană juridică română ce funcționează ca agent economic și este recertificat ca și aeroport internațional din februarie 2018.

În baza Deciziei Uniunii Europene Nr. 3171 din 2018, Aeroportul Internațional îndeplinește Serviciul de Interes Economic General, beneficiind de compensații, în special pentru acoperirea costurilor legate de dezvoltarea și modernizarea bunurilor din patrimoniul sau și/sau deținute în administrare, în vederea asigurării condițiilor și serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane și servicii de interes public general.

Potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului Nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind funcționarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău Nr. 50//2014 încredințarea Serviciului de Interes Economic General.

Conform art. 9 din Ordonanță de Urgență a Guvernului Nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, pe perioada în care o regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de acesta se aprobă de către Consiliul Județean Bacău, sub autoritatea căruia funcționează.

Actele normative care guvernează, la această dată, tarifele de aeroport sunt:

- ✓ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Hotărârea Guvernului Nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport emisa în baza art. 13 din Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport;
- ✓ Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 Iulie 2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă pe durata călătoriei pe calea aerului;

Potrivit prevederilor art. 5, alin. 1 și 2 din Hotărârea Guvernului Nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport: „Tarifele de aeroport se aplică nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor aeroportului și se publică împreună cu toate condițiile asociate, în Publicația de Informare Aeronautică AIP – România și pe pagină de internet, prin grijă administratorului.

Administratorul are dreptul de a adapta tarifele de aeroport în funcție de anumite aspecte de interes public și general, inclusiv ce țin de protecția mediului, în fața unor criterii relevante, obiective și transparente”.

Tarifele aeroportuare aflate în vigoare în prezent au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău Nr. 303 din 21.12.2022.

În ședința de Consiliu de Administrație din dată de 10.07.2024, a fost aprobată de principiu Notă de fundamentare nr. 3761/10.07.2024, privind modificarea tarifelor de aeroport, urmând că propunerile din cadrul acesteia să fie supuse dezbaterii publice și consultării companiilor aeriene prezente pe aeroport.

Între 01.08 și 10.10 propunerea de modificare a tarifelor a fost publicată pe site-ul aeroportului, iar companiile aeriene partenere au fost notificate prin e-mail cu privire la demararea acestei proceduri, având termen până la dată de 10.10.2024 să transmită observații.

Nu au fost înregistrate observații din partea companiilor aeriene sau a altor parteneri instituționali, astfel ca, prin Hotărârea de Consiliu de administrație nr. 66 din 14.10.2024 a fost aprobată, cu caracter definitiv, propunerea de modificare a tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora la Aeroportul International „George Enescu” Bacau, în vederea înaintării către Consiliul Judetean Bacau.

Având în vedere cele de mai sus, va înainta prezenta Nota de Fundamentare, în vederea parcurgerii pașilor legali și a supunerii spre aprobare în Ședința de Consiliu Judetean. Modificările propuse sunt următoarele:

1. Tarif de aterizare actual:

Nivel unitar al tarifului: 3 euro/tona

Reduceri:

Numar aterizari/luna	Discount [%]
4-8	5
9-12	10
13-16	15
17-20	20
21-24	25
25-29	30
30-33	35
34-38	40
39-42	45
≥43	50

Tarif de aterizare propus:

Nivel unitar al tarifului: 3 euro/tona

Condiții suplimentare asociate tarifului de aterizare:

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri comerciale regulate:

Reduceri în funcție de aterizări:

Numar aterizari/luna	Discount [%]
4-8	5
9-12	10
13-16	15
17-20	20
21-24	25
25-29	30
30-33	35
34-38	40
39-42	45
≥43	50

Reduceri în funcție de nivelul de poluare fonica:

Nivel de poluare fonica*	Reducere(%)
Sub 79 EPNdB	2.5%

\*Această reducere se oferă operatorilor de zboruri comerciale pentru aeronavele care înregistrează conform Certificatului de Zgomot, un nivel de poluare fonică pentru înregistrare de tip Lateral/Full Power Noise Level, sub cel indicat în tabel; Operatorii aerieni care doresc să beneficieze de reducere sunt obligați să pună la dispoziția Administratorului Aeroportului, Certificatul de Zgomot al aeronavelor pentru care se vor solicita facilitățile.

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg, sau pe perioade mai mici de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidență, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

- b) Companiile aeriene care efectueaza zboruri neregulate sau cargo:

Tariful de aterizare se suplimentează cu 100%.

Zboruri neregulate: zboruri efectuate în alte condiții decât cele regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronava închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

2. Tarif de iluminare actual:

Nivel unitar al tarifului: 1.6 euro/tona

Reduceri:

Numar de aterizari/luna	Discount [%]
100-110	5
111-120	10
121-130	15
131-140	20
141-150	25
151-160	30
161-170	35
171-180	40
181-190	45
≥190	50

Tarif de iluminare propus:

Nivel unitar al tarifului: 1.6 euro/tona

Conditii suplimentare asociate tarifului de iluminare:

- a) Companiile aeriene care efectuează zboruri comerciale regulate:

Reduceri:

Numar de aterizari/luna	Discount [%]
100-110	5
111-120	10
121-130	15
131-140	20
141-150	25
151-160	30
161-170	35
171-180	40
181-190	45
≥190	50

\* Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg, sau pe perioade mai mici de 1 an, care se repetă cu o frecvență

sistematică evidență, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

- b) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate sau cargo:

Tariful de iluminare se suplimentează cu 100%.

Zboruri neregulate: zboruri efectuate în alte condiții decât cele regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronava închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

3. Tarif de parcare actual:

Nivel unitar al tarifului: 0.08 euro/tona/ora\*

Primele 3 ore sunt gratuite

Tarif de parcare propus:

- a) Nivel unitar al tarifului propus (pentru staționare între 3 ore și 14 zile):

MTOW	Nivel unitar al tarifului
0 < MTOW < 5 Tone	0.66 euro/tona/h
5 Tone < MTOW < 10 Tone	0.33 euro/tona/h
10 Tone < MTOW < 25 Tone	0.20 euro/tona/h
25 Tone < MTOW < 50 Tone	0.15 euro/tona/h
MTOW > 50 Tone	0.08 euro/tona/h

- b) Tarif pentru parcare pe termen lung (peste 14 zile\*)

MTOW	Nivel unitar al tarifului
0 < MTOW < 5 Tone	2500 euro/luna
5 Tone < MTOW < 10 Tone	3500 euro/luna
10 Tone < MTOW < 25 Tone	4500 euro/luna
25 Tone < MTOW < 50 Tone	6000 euro/luna
MTOW > 50 Tone	7000 euro/luna

\*staționarea ce depășește 14 zile se tarifează la nivelul de referință pentru 1 luna.

Aeronavele Tip A, B pot parca pe pozițiile 1A, 1 B, 2-6;

Poziția 1 este alocată pentru aeronave de tip D. În cazul în care este ocupată, aeronavele tip A, B pot parca pe pozițiile 2-6.

4. Tarif asistența persoane cu mobilitate redusă actual:

Nu există

Tarif asistența persoane cu mobilitate redusă propus:

0.2 euro/pasager imbarcat

5. Schema de stimulare pentru operarea de noi destinații propusă:

Pentru operarea curselor către noi destinații, pentru o perioadă de 24 de luni de la începerea efectivă a operării, pe Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, se aplică următoarea schemă de reduceri:

Tarife de aeroport	Reducere an I (%)	Reducere an II (%)
Tarif de aterizare	50%	40%
Tarif de iluminare	50%	40%
Tarif servicii pasageri*	30%	15%

\*Reducerea se aplica la suma ramasa dupa deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare sigurantei aeroportuare (OMT nr. 7/2014)

Conditii de eligibilitate:

- a) Ruta noua reprezinta orice destinatie care , la momentul punerii in vanzare a biletelor, realizeaza o conexiune directa cu un aeroport situat la cel putin 100 km distanta rutiera sau la cel putin 60 minute de mers cu masina sau cu trenul fata de un aeroport deservit de o conexiune directa cu aeroportul Bacău;
- b) Destinatiile anterior deservite de un operator si anulate pot fi considerate rute noi la reluarea dupa o perioada de cel putin 12 luni sau oricand, la reluarea de catre un alt operator, doar in cazul in care nu exista un acord de tip code share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiasi grup;
- c) Prezenta schema de reduceri nu se cumuleaza cu alte scheme de reduceri aplicabile;
- d) În cazul în care un operator indeplineste conditiile pentru mai multe scheme de reduceri, acesta poate opta pentru schema cea mai avantajoasa, cu conditia notificarii prealabile a administratorului de aerodrom. Pentru aplicarea reducerilor de volum se iau in considerare toti pasagerii transportati de operator, dar acestea se aplica doar pasagerilor care nu beneficiaza de reduceri pentru rute noi.
- e) Facilitatile se acorda pentru o perioada de maxim 24 de luni, conform schemei, calculate incepand cu prima zi de operare;
- f) Prezenta schema se aplica doar zborurilor comerciale regulate;
- g) Frecventa minima de operare este de 2 zile pe saptamana;
- h) In situatia in care mai multi operatori solicita stimulente pentru deschiderea aceleiasi rute noi, acestea vor fi acordate companiei aeriene care operationalizeaza ruta prima;
- i) In cel mult 15 zile de la data de punere in vanzare a biletelor, operatorii trebuie sa transmita o solicitare de deschidere de rute noi, care sa cuprinda cel putin urmatoarele date:
  - Destinatia propusa;
  - Frecventa de operare;
  - Programul de operare propus;
  - Tipul de aeronaval alocat;
- j) Reducerile din aceasta schema se acorda lunar.

Notă: Stimulentele acordate prin intermediul politicii comerciale sau cele bazate pe volum se pot suspenda de administratorul aeroportului în cazul în care operatorul aerian înregistrează debite restante ce au depășit termenul scadent.

Motivele ce stau la baza propunerilor de mai sus sunt:

- i. In cazul tarifelor de aterizare si iluminare:
  - Acordarea unei reduceri pentru clasele mai puțin poluante de aeronave este menită să stimuleze companiile aeriene să aloce aeronave de ultima generație pentru operațiunile de pe aeroportul Bacău și să atingă recomandările din Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar la Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău;
  - Suplimentarea tarifului de aterizare și a celui de iluminare în cazul zborurilor cargo și neregulate este necesară din cauza costurilor crescute pe care acestea le implică. Faptul că acestea nu urmează un program prestabilit și nu prezintă regularitate face că aeroportul să fie nevoit să își redimensioneze resursă umană pentru a fi capabil să deservească la standarde înalte de calitate aceste situații neprevăzute;

- ii. In cazul tarifului de parcare:
  - Utilizarea pozițiilor de parcare de către aeronavele de mici dimensiuni implică alocarea unor resurse similare cu cele utilizate în cazul aeronavelor comerciale. Astfel, este necesară implementarea unei taxari care să țină cont de costurile sau veniturile potențiale nerealizate de aeroport din cauza ocupării unei poziții de parcare de către o aeronavă cu MTOW redus.
- iii. In cazul tarifului pentru asistenta persoane cu mobilitate redusa:
  - Administratia aeroportuara este nevoita sa faca investitii semnificative (achizitionare ambulift) pentru a deservi la standarde de calitate adecvate persoanele cu mobilitate redusa si sa asigure o rotatie rapida a aeronavelor care transporta PMR;
- iv. Schema de stimulare pentru operarea de noi destinatii:
  - Într-un mediu puternic concurențial, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău este nevoit să aibă posibilitatea de a oferi stimulente companiilor aeriene, în vederea diversificării ofertei de destinații, factor de creștere a satisfacției cetățenilor deserviți

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam analizati si dispuneti

**Cu stima,**  
**Administrator Executiv,**  
**Radu BEZNIUC**

Director Comercial,  
Gabriel Mariuta

Director Operational  
Romeo Hodea

Sef Departament Economic  
Mioara Bighiu

Jurist,  
Ancuta Munteanu

Specialist Marketing  
Mihnea Sova