

PROCES - VERBAL

încheiat astăzi, 06 iunie 2012, în ședința extraordinară a Consiliului Județean Bacău

Ședința a fost convocată în conformitate cu prevederile art.94 alin.(2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare prin Dispoziția nr. 139 din 05.06 2012 a Președintelui Consiliului Județean Bacău și adusă la cunoștință publică.

Din totalul de 36 de aleși locali în funcție, sunt prezenți 29, absentând motivat următorii consilieri: dl Burcă Eugen, dl Cojocaru Ovidiu, dl Crețu Aurel, d-na Lucaș Mariana, dl Pocovnicu Dorian, d-ra Stan Nadia și d-na Biri Daniela.

Ședința fiind legal convocată și constituită își poate desfășura lucrările.

Lucrările ședinței sunt conduse de domnul președinte Benea Dragoș.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Bună ziua doamnelor și domnilor consilieri, bine ați venit la scurta ședință extraordinară de astăzi 06 iunie 2012, cauzată de rezultatele neplăcute ale unei licitații organizate la București, pentru transportul public județean. Am să dau citire ordinii de zi, după care vom discuta mai în amănunt subiectul.

1. Aprobarea Procesului verbal al ședinței ordinare din data de 23.05.2012;
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea atribuirii serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate și a licențelor de traseu pentru cinci trasee județene;

Inițiator: dna.Maricica Luminița Coșa– vicepreședinte al Cons.Jud.Bacău

3. Diverse.

Sunt consultați președinții Comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații la ordinea de zi prezentată.

Nefiind observații, se supune aprobării ordinea de zi în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la primul punct de pe ordinea de zi:** Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare din data de 23.05.2012.

Sunt consultați președinții Comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la procesul verbal al ședinței anterioare.

Nefiind observații, se supune aprobării procesul verbal ale ședinței anterioare și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 2 din ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea atribuirii serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate și a licențelor de traseu pentru cinci trasee județene.

♣ **DI Dragoș Benea**, președinte: Acest punct a generat ședința de astăzi și am să o rog pe doamna director Gireadă să facă un scurt rezumat după care voi avea și eu câteva completări.

♣ **D-na Cornelia Gireadă**, director executiv: SC Transport Bistrița ne-a făcut comunicare oficială asupra faptului că se renunță la un număr de nouă trasee atribuite în anul 2008, datorită faptului că sunt nerentabile, că există multă piraterie nelegală care se practică în această zonă și este vorba în special de partea de est a județului Bacău. Conform legislației în vigoare, SC Transport Bistrița are obligația ca după notificarea faptului că renunță la aceste trasee, să efectueze încă 60 de zile transportul pe aceste trasee. În această perioadă, Consiliul județean trebuie să facă toate demersurile legale, respectiv transmiterea la Centrul Național pentru Managementul Societății Informaționale SAET București și toată documentația pentru organizarea licitației la nivel național. În perioada 14 mai - 1 iunie s-a desfășurat această licitație pentru cele opt trasee. Dintre aceste opt trasee, la două, respectiv Bacău-Podu-Turcului- Frumușelu și Bacău-Găiceana nu s-a prezentat nici un operator, la un traseu Bacău-Secuieni-Ciuturești s-a prezentat un singur operator, SC Grup Atyc, dar care a fost descalificat pentru suprapunere de grafic orar. Pentru trei trasee s-a atribuit licență tot societății Grup Atyc, pe un traseu societății Teletrans și pe încă un traseu societății Danrom Trans, fiind singurele pe traseele respective care au prezentat oferte. Problema pentru care ar trebui să urgentăm această aprobare a emiterii licențelor de către ARR, o constituie faptul că de pe 12 iunie SC Transport Bistrița conform prevederilor legale și a contractului, se retrage de pe cele opt trasee și atunci jumătatea de est a județului aproape, rămâne descoperită în ceea ce privește transportul public prin servicii regulate. Deci cam asta ar fi pe scurt problema acestui proiect de hotărâre.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Deci noi am fost forțați să organizăm această ședință întrucât nu putem estima în acest moment când va fi următoarea ședință a Consiliului județean, iar practic de pe data de 12 iunie traseele rămâneau neacoperite. Corect, doamna director?

♣ **D-na Cornelia Gireadă**, director executiv: Da. Rămâneau neacoperite cu transportul.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Deci de pe data de 12 iunie aceste trasee rămâneau neacoperite cu transportul. Vestea este bună că vor fi acoperite aceste trasee, vestea proastă este că la trei din aceste trasee s-a prezentat aceeași societate, SC Grup Atyc care ne-a făcut atâtea neazuri și la N.Bălcescu și în alte comune. Vreau să mai precizez încă o dată pentru cei care nu știu sau se fac că nu știu că licitațiile pe aceste trasee județene sunt organizate la București, la Centrul Național pentru Managementul Societății Informaționale, Serviciul de Atribuire Electronică în Transporturi, unde Consiliul Județean Bacău sau autoritatea locală nu are nici un fel de cuvânt de spus. Neoficial pot să vă spun că se lucrează de zor la modificarea legislației pe aceste trasee județene. Ați mai avut ocazia și am mai avut ocazia să discutăm despre mafia existentă în acest domeniu și nu mă feresc de aceste cuvinte. Domnii de la Grup Atyc au avut, au, dar sper să nu mai aibă fel de fel de relații și legături cu structurile centrale din Ministerul Transporturilor care organizează licitații sau ar trebui să-i controleze. Sper ca

celelalte două societăți câștigătoare de licitații, Teletrans și Danrom să-și facă treaba așa cum trebuie, dar războiul nostru cu SC Grup Atyc va continua, inclusiv în instanță unde ne vom judeca la Dâmbovița. Rămân la părerea că dacă am fi continuat războiul pe care l-am început în anul 2009 cu această societate, astăzi poate nu am mai fi vorbit de Grup Atyc în județul Bacău. Am să dau citire proiectului de hotărâre. Domnii de la SC Grup Atyc se întorc la locul crimei la N. Bălcescu și au o singură șansă, să-și facă treaba și să-și respecte orarul și sperăm că de această dată împreună cu ARR să îi aducem la Consiliul județean pentru a semna contractele de prestări servicii. Avem articolul 2 din hotărâre. Noi am mai avut chestiuni de genul acesta dar, nici cei de la ARR, nici cei de la Grup Atyc nu ne-au ajutat să încheiem aceste contracte și nici legea. Dar sperăm că într-o bună zi vom câștiga războiul cu Grup Atyc sau poate cei de la Grup Atyc s-au trezit în al 12-lea ceas și își vor face treaba pe trasee. Pe noi asta ne interesează să-și facă treaba pe trasee și abia apoi dacă sunt din Bacău, Târgoviște, Suceava sau nu mai știu care județ.

Sunt consultați președinții Comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și proiectul de hotărâre prezentate.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: O simplă precizare aș vrea să fac. Cred că deja toată lumea este suprasaturată de acest Grup Atyc, această societate care ne face atâtea probleme și de multe ori am fost acuzați că vezi Doamne ar fi niște relații pe la Ministerul Transporturilor atunci când guvernarea aparținea partidului nostru. Iată că, domnule președinte aveți toate pârghiile acum, având și Ministerul Transporturilor, având și ARR-ul tot, să rezolvați această problemă. Și iată că deși aveți toate pârghiile trebuie să recunoașteți că sunt dificultăți. Sunt dificultăți pentru că atunci când se organizează licitațiile nu poate interveni nici Ministerul Transporturilor și nici ARR-ul. Una peste alta sperăm ca lucrurile să se rezolve și că acest Grup Atyc o să-și facă treaba și nu o să ne mai necăjească. Iar în ceea ce privește acuzațiile care ni s-au adus, cred că în sfârșit în ceasul al 12-lea adevărul a ieșit la suprafață. Ministerul Transporturilor până acum o lună, două nu avea nici o legătură cu acest Grup Atyc. Atât am vrut să precizez.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Cum nu avea nici o legătură?

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Păi dacă avea vreo legătură aveți acum dumneavoastră pârghiile să rezolvați toate problemele. Aveți și minister, aveți și guvernul, aveți tot.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Da, domnule Mihăilă și o să reglăm aceste chestiuni. Nu o să se mai facă licitații pe trasee județene la București. Asta o să vă asigur.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: O să vedem.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Păi să vedeți, nu vă antepronunțați?

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Păi tot vă plângeți că aveți probleme cu Grup Atyc. Vedeți că totuși legea trebuie respectată, nu?

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu sunt probleme cu Grup Atyc? Nu sunt probleme în județ cu Grup Atyc?

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Păi, dacă sunt de ce nu le rezolvați?

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Păi, domnule Mihăilă, instituțiile care trebuiau să controleze pe cei de la Grup Atyc erau în mâna Ministerului Transporturilor.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Păi și acum sunt, nu? Și ministerul vă aparține acum.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: De două, trei săptămâni. Dumneavoastră ați stat 4 ani. Patru ani ați stat și nu ați făcut nimic împotriva lui Grup Atyc. Ba dimpotrivă.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Vă mai plângeți încă 2 ani de zile că aveți o moștenire grea?

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Văd că domnul Bondor duce mâna la microfon. Poate ați uitat că în august 2009 i-ați reabilitat pe acești domni de la Grup Atyc pe care noi am vrut să-i scoatem de atunci de pe trasee.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Nu noi i-am reabilitat. Legea probabil.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Domnule Mihăilă, vă rog, un singur lucru: nu mințiți, nu mințiți.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Dumneavoastră terminați cu demagogia și rezolvați problema.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Licitațiile pe traseele județene sunt organizate la București și au fost organizate de Ministerul Transporturilor. Organele de control au fost în mâna Ministerului Transporturilor și i-au tratat cu mânuși pe cei de la Grup Atyc care și-au bătut joc de cetățenii județului Bacău. Veți vedea că în următoarea perioadă de timp ori Grup Atyc își revine și respectă cetățenii județului Bacău, ori vor zbura din județul Bacău. Nu vor mai avea cârdășie cu cei de la Ministerul Transporturilor pentru că cei de la Ministerul Transporturilor care au avut cârdășie cu Grup Atyc vor zbura. Iar sistemul legislativ extrem de îmbâcsit și extrem de favorizant pentru cei de la Grup Atyc va fi modificat. Asta trebuie să înțelegeți dumneavoastră. Nu încercați să ne corecetați dumneavoastră după două săptămâni. Dumneavoastră ați avut 4 ani să modificați legislația și să-i penalizați pe cei care nu-și fac treaba. Mai aveți răbdare măcar o lună sau două pe acest subiect și pe urmă mai discutăm. Deocamdată noi am făcut această ședință pentru ca oamenii pe data de 12 iunie să aibă traseele acoperite și să vedem poate cei de la Grup Atyc își vor face treaba. Până acum cei de la Grup Atyc nu și-au făcut treaba. Dacă și-o vor face, rămân acolo bine merci și să-și facă treaba și să ducă oamenii la muncă, iar dacă nu și-o vor face nu vor mai avea toleranța pe care au avut-o din partea celor de la Ministerul Transporturilor până acum. Asta am vrut să vă spun și știți foarte bine și vă rog să vă între bine în cap acest lucru. Licitațiile pe traseele județene se organizează (din păcate conform legislației din România) la București și noi suntem puși în fața faptului împlinit dar, văd că și astăzi și cu alte ocazii vă faceți că nu știți acest lucru sau uitați acest lucru. Mulțumesc frumos. Domnul doctor Ichim. Domnule Bondor, domnul Ichim se anunțase dinainte. O să luați și dumneavoastră cuvântul deși nu știu ce o să nespuneți, o să ne spuneți cu N.Bălcescu. Dacă vreți să vă aduc procesul verbal de la ședința din 2009 vi-l aduc poate îl citiți dumneavoastră puțin.

♣ **DI Bondor Silviu**, consilier: Îl am.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Păi dacă-l aveți spuneți-ne din ședința din 2009.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnilor, înțeleg că suntem în campanie electorală, înțeleg că decibelii sunt la modă, dar altceva nu înțeleg. Domnule președinte, legea contractelor spune clar că două entități semnează o înțelegere sub formă scrisă care se cheamă contract. Să înțeleg clar că aceste unități prestatoare de servicii de transport persoane, transport public de persoane, semnează cu beneficiarul adică Consiliul județean contractul (drept sau nu?).

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dacă vor să vină la semnat, că cei de la Grup Atyc nu au venit niciodată la semnat și legea nu-i obligă.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Dar cadrul juridic? Ei trebuie să semneze, că altfel un contract nesemnat nu intră în vigoare, e o regulă simplă.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Domnule doctor, cei de la Grup Atyc nu au venit la semnat, au sfidat autoritatea locală.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Tocmai asta vreau să menționez, dar înainte de asta aș vrea să mi se spună (și nu numai mie), dacă societatea de transport public care a făcut până acum transportul pe aceste trasee, nu a avut nici o clauză ? Înțeleg că legea care domină economia de piață spune că trebuie să fim neapărat profitori sau profit să avem. Mi se pare că totuși și societatea care a prestat până acum a tratat prea superficial această problemă. Erau reguli de organizare internă, care trebuiau să și le pună la punct ei. De aceea ca învățătură pe viitor dumneavoastră în calitate de cel care veți semna, dacă veți avea ocazia și sigur că veți avea ocazia să semnați, să menționați clar aceste clauze ca să nu ne mai punem în situația că mâine, dacă nu mai merge businessul îmi iau jucăria și plec. A doua problemă cu acești pasageri care vin de la „hăt” km că au puncte de lucru. Domnilor avem nevoie de foarte multă forță de muncă și locuri de muncă pe raza județului Bacău. Domnule președinte, chiar dacă unii o să mă considere cum vor, pe motiv de patriotism local nu putem încuraja autohtonii să facă astfel de servicii și să găsim (să facem în primul rând diligență) instrumentele necesare pentru că cel care stă în comuna Parincea, satul Vladnic nu știu dacă va fi un prestator de servicii, nu știu dacă își lasă el oamenii să nu-i aducă la Bacău și să-i ducă înapoi la Vladnic. Pe principiu acesta cred că ar trebui modificate substanțial niște reguli ale acestor prestatori, mai ales când este vorba de fenomenele acestea care sunt la dispoziția cetățeanului. A treia problemă domnule președinte, în ceea ce privește diferendul care s-a născut, domnii de la PDL trebuie să înțeleagă că în timpul în care au fost la guvernare, cu voia domnilor locali și mai mult a celor centrali au făcut ce au vrut în țara asta și să înțeleagă că degeaba domnul Mihăilă îl apără pe x care era la centru. Faptele sunt fapte și populația a ajuns în suferința la care este. De aceea, cred că pe această temă să fim mai puțin războinici și să acceptăm situația de fapt și tot bâlciul care s-a creat și la N.Bălcescu și în celelalte localități. Și nu face nici un fel de cinste nici unui locatar al județului Bacău să genereze și mai mult să asiste la astfel de evenimente. Vă mulțumesc.

♣ **DI Bondor Silviu**, consilier: Să știți că nu aveam intenția să intervin dacă nu mi-ați fi pomenit numele. Domnule președinte și stimați colegi, să ne aducem aminte că acest Grup Atyc ne creează probleme începând cu anul 2008. Singurul eveniment pe la jumătatea anului 2009 când au fost trași la răspundere și controlați, a fost când noi Consiliul județean am reușit să luăm o atitudine controlându-i și găsindu-i cu multe erori (s-a întâmplat la mijlocul anului 2009). Până atunci nu s-a întâmplat nimic. Eu vreau să vă spun atât (și domnul președinte știe și știți și dumneavoastră) că la acel moment și astăzi de fapt ne lovim de aceeași legislație care este groaznică din punctul de vedere al Consiliului județean. Hotărârile se iau la București printr-o legislație... nu știu cum să-i spun, aiuristică, iar suportarea greutăților o au Consiliul județean și călătorii județului Bacău. Trebuie să aduceți în spiritul adevărului, domnule președinte, situația de atunci. Dându-i în judecată, știți foarte bine că puteam pierde pe această legislație proastă. Și chiar și dumneavoastră și în acel proces verbal pe care îl invocați și care îl recunosc 100%, chiar dumneavoastră ați spus că este mai bună o pace strâmbă

decât un război nedrept. Sau invers. Sigur că noi ne lovim și greșeala noastră nu este că nu putem rezolva. Greșeala noastră este că strigăm unii la alții inutil, creăm animozități, ceea ce nu este bine, în loc să fim patrioți cu acest județ. Eu vreau să vă spun și să vă asigur și poate ne vom întâlni și în următorul consiliu, că până nu se schimbă legislația pentru a da atribuții autorităților locale de la A la Z, nici partidul lui Dan Diaconescu dacă vine, nu poate să rezolve această problemă. Și o să vă spun la momentul respectiv. Am rugămintea ca în spirit civilizată să nu ne irităm unii față de alții, pentru că în primul rând nu este frumos și în al doilea rând ne facem și dușmani. Vă mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Da. De acord cu domnul Bondor, numai că o pace strâmbă decât un război drept, de acord, dar, dacă există un partener corect de dialog. Nu doar un partener corect de dialog și unul nesimțit cum au fost cei de la Grup Atyc. Sigur că trebuie să fim patrioți cu interesele județului, nu cred că este cineva care să nu apere interesele județului, dar nu putem fi politicoși cu niște nesimțiți de la Dâmbovița care își bat joc de cetățenii județului Bacău.

♣ **DI Bondor Silviu**, consilier: Să fim politicoși între noi asta am cerut.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Să fim politicoși între noi, dar ne facem că nu știm problemele pe care le-ați spus dumneavoastră absolut corect cu legislația. Că legislația este una îmbâcsită, greoaie și în favoarea operatorului de transport... și vine domnul Mihăilă și ne spune că domnule, noi nu am făcut nimic 4 ani, sunteți de două săptămâni, rezolvați problemele... mi se pare cam deplasat.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Schimbați legislația, domnule președinte!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: O să schimbăm legislația. Ce nu ați făcut dumneavoastră în 4 ani o să facem noi în două luni. Dar mai aveți puțină răbdare, nu vă faceți că nici usturoi nu ați mâncat nici gura nu vă miroase. Domnule Mihăilă!

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Domnule președinte, pentru clientela politică, dumneavoastră veți schimba legislația într-o săptămână. De ce nu o schimbați și pentru oameni? Asta era întrebarea mea. Pentru votul uninominal unde trebuia să vă serviți toți trădătorii care au venit și v-au ajutat să ajungeți la guvernare, ați schimbat legislația într-o săptămână. Pentru oameni nu o schimbați nici în jumătate de an, nici în doi ani, nici în patru ani. Vă garantez lucrul acesta. Vă mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Deci, noi discutăm în consiliul județean despre votul uninominal?! Acesta este consilierul Mihăilă.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Sunt colegii dumneavoastră, domnule. Puteau să schimbe chestiunea, asta dacă țineau la oameni, o schimbau într-o săptămână. Așa cum au schimbat pentru votul uninominal pentru care trebuie să vă achitați de datorie. Știți dumneavoastră care.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Deci sunteți lipsit de orice normă de bun simț domnule Mihăilă pentru că vă faceți că nu știți adevărul și dumneavoastră aveți pretenția să facem noi în două săptămâni ce nu ați făcut dumneavoastră în patru ani.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: V-ați rezolvat problemele dumneavoastră. Problemele dumneavoastră de partid și de coaliție vi le-ați rezolvat!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Da. Sunteți lipsit de orice normă de bun simț. Ați distrus tot timp de patru ani și acum veniți și ne spuneți de ce nu reparăm noi în două, trei săptămâni?

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Domnule președinte, eu sunt de profesie inginer, nu, nu sunt nici poet, nu am talent, dar mie îmi plac lucrurile exacte. Vreau să dau o notă de reconciliere.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Domnule consilier, haideți să nu divagăm. Nu este nimeni certat cu nimeni. Ne batem cu acești nesimțiți de la Grup Atyc. Haideți să nu dramatizăm mai mult decât e cazul, pentru că e cineva aici care încă este în campanie electorală. Deci, nu vreau să dramatizăm, nu suntem în nici un război. Am spus adevărului pe nume. Pe 12 iunie riscam să nu avem operatori pe aceste trasee. Au apărut niște operatori cu licitații organizate la București și îmi exprim rezervele că cei de la Grup Atyc vor fi mai de bună credință decât au fost până acum, îmi exprim speranțele că îi vom sancționa dacă nu știu să respecte cetățeanul în județul Bacău și sigur că ședința durează mai mult decât era cazul pentru că există un consilier care se face că nu știe despre ce este vorba. Asta este.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Care spune adevărul și vă deranjează.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Sunteți pe drumul cel bun. Îmi cer scuze domnule Șapcă.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Haideți să punem puțin lucrurile la punct. Până la urmă avem o notă de ostilitate pentru că mai este puțin până la 10 iunie. Dar eu vă spun așa: vinovate sunt toate administrațiile guvernamentale care au permis această malformație legislativă (această Lege 92), începând din anul 2007 până ieri ca să fiu mai concret. Și haideți să facem puțină istorie. În 2007 cine era ministrul de interne și ministrul al transporturilor? Vă spun eu: era de la PNL și PDL era în opoziție. În 2009 PSD a avut ministru de interne și nu a schimbat nimic. Iar după aceea am avut noi, PDL care nu a schimbat nici el nimic. Haideți să fim realiști. Aceste legislații sunt transpartinice până la un moment dat. Eu mă îndoiesc amarnic că va reuși Consiliul Județean Bacău să schimbe legislația. Eu îmi doresc, pentru că este o anomalie evidentă. Ca și poliția. Prestează un serviciu în interesul comunității, dar de fapt și de drept o controlează altcineva și o reglementează altcineva. Asta este anomalia despre care vorbim. Dar ea este perpetuată din anul 2007. Acum spune colegul meu că trebuia schimbată în trei săptămâni. Părerea mea este că nu se poate. Eu sunt un tip realist. Este evident că nu se poate. Dar, asta nu înseamnă că în câteva luni nu ar trebui schimbată.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Asta am spus!

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Este evident. Acuma pe de altă parte și domnul Ichim trebuia să recunoască. Domnule am avut și eu un ministru de interne care a făcut exact același lucru. Inactivitate. Și un ministru al transporturilor. După aceea a avut și PSD-ul, haideți să fim serioși. Și a avut și PDL-ul.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Vreo 4 ani și unul din Bacău vreo două luni.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Are relevanță timpul? Acest act normativ este promovat de pe vremea PNL-ului.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dar ministrului de interne care era din Bacău și care era pe funcție chiar în timpul scandalului de la N.Bălcescu, îi lua două zile să modifice.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: I se poate reproșa aceeași perioadă scurtă domnule președinte, argument pe care l-ați adus și dumneavoastră mai înainte.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Corect. În 78 de zile ar fi avut timp să modifice și nu a făcut nimic.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Pe de altă parte dacă stăm bine și ne uităm la priorități, nu cred că sunt printre primele zece nici ale Ministerului Transporturilor, nici ale Ministerului de Interne. Pentru că dacă observați acest ordin de organizare este dat de Ministrul de Interne, nu este dat de Ministrul Transporturilor.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Și ca să vă fac mai optimist domnule Șapcă să știți că nu Consiliul Județean Bacău va modifica legislația. Cu această problemă se izbesc toate Consiliile județene.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Absolut.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Diferența este că în acest Guvern și în Uniunea Social Liberală, aleșii locali, președinții de consilii județene și primarii sunt mai ascultați decât în alt partid. Și o să vedeți acest lucru.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Va rămâne de văzut asta. Până la proba contrarie...!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dar dați-ne prezumția de bună credință, nu ne judecați după ce ați stat 4 ani și nu ați făcut nimic, două luni ați avut ministrul de interne din Bacău și vine domnul Mihăilă și ne trage de urechi pentru două săptămâni, când l-am informat că se lucrează la modificarea legislației în acest domeniu.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Noi plătim niște cotizații la asociația Consiliilor județene, care este o organizație nonprofit și care poate la rândul ei să promoveze acest act normativ...!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nici nu știți câte solicitări a făcut UNCJR sau primăria pentru modificare.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Să sperăm că dumneavoastră veți avea succes cu noua combinație politică. Să dea Domnul. Eu îmi doresc sincer. Vă mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Aș vrea să vă mai dau și o veste bună și să trecem odată la aprobarea acestui proiect, pentru că mai este o veste bună la închiderea acestei ședințe și să nu facem o tragedie din această ședință.

♣ **DI Ochenatu Eugen**, consilier: Nici eu nu doream să intervin, dar pentru informarea corectă a colegilor noștri, aș vrea să vă spun că lucrez cu Ministerul Transporturilor de prin anul 1985, iar persoanele de aici care au o anumită vârstă știu cum se ajungea la Ministerul Transporturilor înainte de 1990. La fel și cu fostul MAGF am lucrat. Două ministere unde nu puteai să rezolvi nici un fel de probleme. După 1990 aceiași cameleoni au rămas în acel minister și nu numai, în Ministerul Transporturilor, au ajuns copii lor, neamurile lor, să lucreze în continuare acolo și această stare de spirit s-a perpetuat de-a lungul anilor. Interesul lor a fost să-și păstreze acolo ciolanul. Dacă ei dau la autoritatea locală acest atribut, rămân fără funcții. Și în majoritatea ministerelor se întâmplă lucrul acesta. Îmi doresc ca autonomia locală să fie cu adevărat rezolvată în timp. Dacă o va face actualul guvern va fi foarte bine, dacă n-o s-o facă, o să apară în continuare discuții. Deci de-a lungul anilor sunt acolo oameni care nu-și urmăresc decât interesele personale și ar trebui să scăpăm de ei. Mulțumesc.

Nemai fiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: La punctul „*Diverse*”, am o veste bună. La Ministerul Dezvoltării în urma discuției din data de 20 mai cu ministrul Dezvoltării, domnul Hellvig prezent la inaugurarea pasajului subteran din municipiul Bacău, am reușit să deblocăm un proiect care stătea de 3 ani la Ministerul Dezvoltării, și anume modernizarea ambulatoriului. Proiect depus de Consiliul județean pe axa 3 pe Program Operațional Regional încă din luna iulie a anului 2009. Ieri ne-a parvenit răspunsul de la Ministerul Dezvoltării că intrăm în faza de contractare a acestei investiții care înseamnă o investiție de trei milioane patru sute de mii de euro la ambulatoriu din Spitalul

Județean de Urgență, trei milioane o sută de mii de euro nerambursabili, trei sute de mii de euro contribuția Consiliului județean. Se vor executa aici lucrări de modernizare, reabilitări exterioare și interioare, lucrări de izolație termică, montare tâmplărie, reabilitare instalație electrică, reparații capitale, instalații încălzire, climatizare-ventilare, recompartimentări, modernizare curți interioare, creare de spații sociale și achiziții, dotări speciale pentru ambulatoriu. Oameni buni, un proiect care a stat trei ani doar în pixul ministrului sau ministresei de la Ministerul Dezvoltării Regionale și nu au vrut să dea drumul la acest proiect deși era un proiect care viza sănătatea cetățenilor județului Bacău, doar pentru că era un proiect al Consiliului Județean Bacău. Este încă o dovadă că fostele guvernări și-au bătut joc de proiectele județului Bacău și de cetățenii județului Bacău. Este inadmisibil să stea trei ani o documentație la Ministerul Dezvoltării și să vină un ministru care să poată să rezolve această problemă în aproape zece zile. Și-i mulțumesc pe această cale și Ministrului Dezvoltării Regionale, domnul Hellvig și secretarului de stat domnul Boloș că în zece zile au făcut, ce nu au făcut alții în trei ani, pentru că au fost nesimțiți și incompetenți. Deci, săptămâna viitoare avem vizita în teren, semnăm contractul de finanțare, lansăm licitația și cred că în această vară vom începe lucrările la ambulatoriu și continuăm modernizarea Spitalului Județean de Urgență, continuăm să ne ținem de obiectivul nostru, al celor de la Consiliul Județean, că sănătatea și modernizarea Spitalului Județean de Urgență, este o prioritate și aceasta este încă o dovadă în plus. Dacă mai sunt intervenții?

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnule președinte, vreau să readuc aminte și poate că o parte dintre noi nu o să ne mai revedem, cu alții o să ne revedem, să știm despre ce este vorba. Conform legii actuale, sistemul de sănătate pentru unitățile cu paturi, se desfășoară în așa zisul sistem integrat, adică medicul care lucrează la pat, administrația unității spitalicești respective trebuie să-i asigure condiții să iasă în întâmpinarea cetățeanului din ambulatoriu. Asta se face în acest ambulatoriu. Dumneavoastră cunoașteți policlinica veche, este de tip vechi pe un proiect care era la ora aceea, (de atunci) în circulație. Am încercat, de altminteri când am preluat Spitalul Județean prin Consiliul județean și în calitate de reprezentat al dumneavoastră în Consiliul de Administrație, am reînceput diligențele necesare, am vorbit cu domnul director Apostu care este directorul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est la care e prima etapă de dezvoltare a proiectului. Dar ceea ce și domnul președinte a spus, toate aceste lucruri, aceste semnale, aceste cereri ale noastre, au fost puse la dospit. Cert este că acest lucru este de stringentă actualitate, și dumneavoastră, și aparținătorii dumneavoastră, și rudele dumneavoastră și toată populația va utiliza și se va servi de această policlinică. Așa cum deja contrar și nu în cadrul acestui proiect prin Consiliul Județean s-a reabilitat serviciul de ATI, sălile de operații și care ați fost în ultima perioadă acolo ați putut să vedeți că s-au îmbunătățit foarte mult condițiile celor care vin în situații critice între viață și moarte, astfel încât pe un palier partea de asistență sanitară se îmbunătățește iar, pe partea, nu de urgență ci pe partea de boli cronice, sper ca prin această nouă reabilitare să se îmbunătățească și mulțumesc întregului Consiliu județean pentru înțelegerea de care a dat dovadă pentru a aproba în marea majoritate în unanimitate toate fondurile pentru spital. Vă mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Mulțumesc și eu. Nu vreau să mai dau cuvântul nimănui, vreau să las ultimul cuvânt pe acest mandat al Consiliului județean, domnului consilier Ichim, deci practic din acest moment nu mai iau nici o intervenție din Consiliul

judetean. Vă mulțumesc pentru celeritatea cu care ați răspuns și de această dată la convocare. Mulțumesc frumos. O zi bună.

Domnul președinte Benea Dragoș declară închise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Județean Bacău din data de 06.06.2012 drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,
Dragoș BENEĂ

SECRETARUL JUDEȚULUI,
Elena Cătălina ZARĂ

Întocmit,
Nicoleta CIULINĂ