

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

PROCES VERBAL

**încheiat astăzi, 16.04.2018, în ședința extraordinară a
Consiliului Județean Bacău**

Ședința a fost convocată în conformitate cu prevederile art.94 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin Dispoziția nr.468 din 11.04. 2018 a Președintelui Consiliului Județean Bacău și adusă la cunoștință publică în presa locală. Din totalul de 36 de aleși locali, sunt prezenți 32 absentând motivat domnul consilier Bejan Gheorghe, domnul consilier Pîslaru Marius, domnul consilier Miroșeanu Liviu Alexandru și doamna consilier Ivanof Floarea. Având în vedere problemele de la ordinea de zi, la ședință au fost invitați să participe, domnul Mihail Nicolae Toncea Președinte - Director general IAROM S.A. București, domnul Grigore Filip președinte, director general al S.C.Aerostar S.A. Bacău, domnul Doru Damaschin Vicepreședinte, Director financiar al S.C. Aerostar S.A. Bacău, domnul Costel Ceocea Președinte S.I.F Moldova, domnul Ștefan Rădeanu secretar general U.G.I.R.-Uniunea Generala a Industriașilor din România București, domnul Ovidiu Leonard Turcu președinte U.G.I.R. Uniunea Generala a Industriașilor din România-filiala Bacău, doamna Chelaru Oana Daniela președinte executiv R.A.Aeroportul Internațional „George Enescu,, Bacău, domnul Leonard Gabriel Baraboi comandant comandor, Baza Aeriană 95, domnul Bogdan Seto director ADIS, doamna director Mitrea Gabriela direcția economică din aparatului de specialitate, reprezentanții mass-media.

Ședința fiind legal convocată și constituită își poate desfășura lucrările.

Lucrările ședinței sunt conduse de domnul președinte Brașoveanu Sorin.

♣ **Dl Brașoveanu Sorin, președinte:** Bună ziua doamnelor și domnilor consilieri, bine ați venit la ședința extraordinară de astăzi. Cu permisiunea dumneavoastră am să dau citire ordinii de zi.

1. Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare din data de 26.03.2018;

2. Proiect de hotărâre privind conferirea titlului de "Cetățean de Onoare al Județului Bacău" domnului Mihail Nicolae Toncea, președinte și director general al S.C. IAROM S.A. București, acționar majoritar al S.C. Aerostar S.A. Bacău;

Inițiator: dl.Sorin Brașoveanu – președinte al Consiliului Județean Bacău

3. Diverse

- Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului încheiat în vederea executării contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de operare a instalațiilor de deșeuri în Județul Bacău;

Inițiator: dl.Sorin Brașoveanu – președinte al Consiliului Județean Bacău

Sunt consultați consilierii județeni dacă au observații la ordinea de zi prezentată.

Nefiind observații, se supune aprobării ordinea de zi în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la primul punct al ordinii de zi.** Domnul președinte Brașoveanu îi dă cuvântul doamnei secretar al județului Zară Elena Cătălina, pentru a supune spre aprobare procesul verbal al ședinței ordinare din data de 26.03.2018.

♣ **D-na Zară Elena Cătălina**, secretar al județului: Mulțumesc domnule președinte. Potrivit prevederilor art.42 alin. (5) coroborat cu art.98 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare la începutul fiecărei ședințe, secretarul județului supune spre aprobare procesul-verbal al ședinței anterioare. Având în vedere prevederile legale mai sus menționate, supunem spre aprobare procesul verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Bacău din data de 26.03.2018.

Sunt consultați consilierii județeni dacă au observații cu privire la procesul verbal al ședinței anterioare.

Nefiind observații, se supune aprobării procesul verbal al ședinței anterioare și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 2 al ordinii de zi.** Domnul președinte Brașoveanu Sorin prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre conferirea titlului de "Cetățean de Onoare al Județului Bacău" domnului Mihail Nicolae Toncea, președinte și director general al S.C. IAROM S.A. București, acționar majoritar al S.C. Aerostar S.A. Bacău;

♣ **DI Brașoveanu Sorin**, președinte: Aș ruga comisia juridică să ne dea avizul acestui proiect de hotărâre, domnul Șendrea?

♣ **DI Șendrea Iulian Răzvan**, consilier: Aviz favorabil.

♣ **DI Brașoveanu Sorin**, președinte: Acum am să dau cuvântul unui alt invitat de al nostru, care reprezintă aici pe președintele UGIR-ului, cel care a făcut recomandarea pentru a fi conferit titlul de cetățean de onoare și îl avem aici prezent pe domnul Ovidiu Turcu, președintele filialei Bacău.

♣ **DI Turcu Ovidiu Leonard**, președinte U.G.I.R. Uniunea Generala a Industriașilor din România-filiala Bacău: Mulțumesc domnule președinte ! Stimate domnule președinte Mihail Nicolae Toncea, stimate domnule președinte Sorin Brașoveanu, onorat Consiliul județean și distinși invitați. Uniunea Generală a Industriașilor din România UGIR, folosește acest prilej pentru a vă transmite salutul său și a vă asigura de întreaga disponibilitate, de colaborare pe teme de interes pentru întreprinzători, cu precădere din județul Bacău. UGIR, confederația patronală reprezentativă la nivel național, conform legii 62 din 2011 a dialogului social, în virtutea prerogativelor oferite de statutul său și din dorința de a urmări realizarea dezideratelor întreprinzătorilor, membri și-a arătat disponibilitatea de implicare practică în susținerea utilizării dialogului social, drept un instrument eficient în crearea unui mediu și climat socio-economic predictibil și stabil. Considerăm că aprecierea întreprinzătorilor de succes și recunoașterea meritelor acestora, pentru dezvoltarea comunității în care activează, este o pârgă de încurajare a implicării și dedicării lor viitoare. În acest spirit vă aducem în atenție și solicităm susținerea dumneavoastră, a

propunerii conducerii filialei Bacău a UGIR, cea de acordare de către Consiliul Județean Bacău, a titlului de cetățean de onoare domnului Mihail Nicolae Toncea. Menționăm că domnia sa este președinte al SC. IAROM S.A. București și acționar majoritar al S.C. Aerostar S.A. Bacău, iar prin acest titlu se va recunoaște aportul domniei sale în dezvoltarea mediului de afaceri, dar și impactul social pozitiv pe care l-a avut această societate în regiune. Confirmăm întregul nostru suport, demersului filialei Bacău a UGIR și vă propunem acordarea titlului de cetățean de onoare al județului Bacău, domnului Mihail Nicolae Toncea. Vă dorim succese în activitatea dumneavoastră de mare responsabilitate în serviciul public și sperăm să fiți în asentimentul propunerii noastre. Președinte, George Constantin Păunescu.

♣ **DI Brașoveanu Sorin**, președinte: Mulțumesc domnule Ovidiu Turcu!

Sunt consultați consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

♣ **DI Olteanu Petre Cezar**, consilier: Mulțumesc domnule președinte! Partidul Național Liberal, în cei 143 de ani de la înființare, luna viitoare pe 24 mai împlinește 143 de ani a fost întotdeauna și prin doctrină și prin acțiune, un susținător al întreprinzătorilor, antreprenorilor, sunt nuanțe aici ce înseamnă întreprinzător, ce înseamnă antreprenor. Cum vă spuneam mai înainte, întotdeauna Partidul Național Liberal, a susținut această categorie socială și profesională care în convingerea membrilor partidului, sunt cei care pot aduce bunăstare, care pot crea o dezvoltare durabilă, care pot duce la creșterea nivelului de trai al cetățenilor. Din acest motiv apreciem faptul că se dă titlu de cetățean de onoare unui anteprenor, o categorie care până acum a fost pe nedrept uitată este valorizată și este un semn bun, pentru antreprenorii și pentru antreprenorii băcăuani. În același timp trebuie să remarcăm și managerii care au contribuit la acest succes, pentru că este un succes faptul că s-a salvat o societate, de la aproape o fatalitate a economiei românești, în perioada asta de după revoluție de a pierde întreprindere după întreprindere, societate după societate. Și vreau și aici să evoc rolul de manager cu rezultate deosebite al domnilor Filip și Damaschin, care au făcut echipă bună cu domnul Toncea. Așa cum se menționează și în expunerea de motive, conducerea executivă și-a avut rolul ei, pentru că este adevărat, banii sunt esențiali, dar dacă nu sunt dublați de un management performant aceiași bani se pot pierde foarte ușor. Așadar credem că este un început bun, pentru evidențierea antreprenorilor, întreprinzătorilor, a managerilor de succes din Bacău, pentru că mai sunt asemenea exemple de succes, fie societăți care au supraviețuit, au renăscut și și-au continuat activitatea în ciuda vicisitudinilor vremurilor și mă gândesc aici la Agricola Internațional, la Chim-Complex S.A., sau societăți care au pornit de la zero, sunt povești de succes ale anilor de după revoluție și mă refer chiar aici la Dedeman, la Croco și cred că pe viitor trebuie să avem în vedere și evidențierea acestor întreprinzători, a antreprenorilor, a managerilor care au contribuit ca aceste societăți să fie așa cum sunt astăzi, exemple pentru întreaga țară, așa cum de altfel este și Aerostar-ul. Felicitări Aerostar S.A., felicitări domnule Toncea la mulți ani și să ne întâlnim cei care vor fi la suta de ani și la alte multe alte sărbători. Mulțumesc.

♣ **DI Brașoveanu Sorin**, președinte: Mulțumim colegului nostru domnul Cezar Olteanu, dau cuvântul domnului consilier Cautiș Vasile.

♣ **DI Cautiș Vasile**, consilier: Sunt nespus de fericit și trăiesc momente emoționante deosebite, prin faptul că avem ocazia de a acorda titlul de cetățean de

onoare al județului, unui domn, după prezentările făcute de domnul președinte și de ce nu și de analiza făcută de noi în comisie, unde am analizat dosarul domnului inginer Toncea și vreau să spun că acest lucru, este pentru prima dată când noi schimbăm puțin domeniul. Dacă facem apel la memorie și ne aducem aminte în istoria activității consiliului județean, noi ne-am axat mai mult pe domenii de cultură pe oameni de cultură și sport, consecințe ale activității economice ca să spun așa. Dacă avem rezultate meritul este al celor din industrie. Faptul că domnul președinte a găsit soluții și a răspuns favorabil și a venit în fața noastră cu această inițiativă, pe mine mă bucură și sincer din partea mea personal și cred că sunt mulți aici care vă transmit felicitări domnule președinte! Tot la fel din analiza documentelor și atent fiind la expunerea de motive prezentată de domnul președinte, am înțeles, că omul Toncea, inginerul Toncea, prin implicarea sa în viața... nu băcăuană, ci în viața acestei societăți, care așa cum se știe, multe dintre ele au avut un final destul de neplăcut, faptul că s-au găsit soluții, este și rezultatul managerilor și al celor doi oameni deosebiți domnul Filip și domnul Damaschin și nu numai, cred că și SIF Moldova are și ea un rol în această chestiune la Aerostar Bacău și nu-mi rămâne decât să spun cu toată încrederea un da pentru titlul de cetățean de onoare domnului inginer Mihail Nicolae Toncea.

♣ **DI Brașoveanu Sorin**, președinte: Dacă mai sunt intervenții?

Nemaifiind alte intervenții, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

♣ **DI Brașoveanu Sorin** președinte: Îl invit pe domnul Toncea aici în fața dumneavoastră pentru a-i înmâna diploma de cetățean de onoare. Aș vrea doar să mai adaug câteva cuvinte, dincolo de cadrele restrânse ale procedurilor activităților unde ne desfășurăm adesea lucrările. În primul rând domnule Mihail Nicolae Toncea, vreau să vă mulțumesc pentru că ați crezut într-un moment delicat, ați crezut într-un vis. Unul din visele nobile ale omenirii acela că puteți zbura. Nu mă refer la modul propriu-zis ci în sensul salvării visului românesc, de a produce aparate pentru zbor. Un vis care s-ar fi năruit foarte ușor așa cum s-au năruit multe altele după anul 1989. Ați fost și sunteți în continuare omul providențial pentru destinele acestei companii și implicit a miilor de oameni, care direct sau indirect lucrează, și-au găsit existența muncind la sau pentru Aerostar Bacău. A doua chestiune care derivă din prima, băcăuanii vă datorează foarte mult pentru tot ceea ce faceți nu doar pentru mediul de afaceri, ci și pentru comunitate. Este adevărat, mai neglijăm uneori să prezentăm acest aspect, dar eu aș vrea astăzi să-l subliniez. Pentru că dumneavoastră v-ați implicat în viața comunității și sunt sigur ați făcut-o, o veți face în continuare, alături de colegii dumneavoastră, de echipa de conducere Aerostar, prezenți aici prin domnul Filip, domnul Damaschin. Veți face tot ceea ce puteți, pentru a vă implica în proiecte de cultură, social, educaționale sau de altă natură, pentru că se răsfrânge tot ceea ce faceți asupra comunității. Așadar sunteți un model nu numai pentru salariații și profesioniștii din domeniu ci cel mai important pentru societatea românească care are atât de mare nevoie de repere adevărate. Așadar domnule inginer Mihail Nicolae Toncea, primiți alături de această diplomă și această plachetă, nu doar mulțumirile mele și ale consilierilor județeni, ci și ale băcăuanilor de ieri, de azi și de mâine. Pentru că atunci când spui Aerostar nu spui doar MIG 21 sau Air Bus sau Boing, ci și Mihail Nicolae Toncea!

♣ **DI Toncea Mihail Nicolae**, președinte, director general, IAROM S.A. București: Vreau să vă mulțumesc și să vă spun că sunt profund emoționat de efortul pe care l-ați

făcut și de laudele pe care mi le-ați adus. Aș vrea să... chiar dacă unii dintre dumneavoastră și domnul președinte Brașoveanu a vorbit despre Aerostar și contextul în care lucrez, eu aș vrea să vă spun câteva cuvinte: Ce înseamnă aviația civilă, industria aeronautică pe plan mondial?. Industria înseamnă...este globalizată în totalitate, are doi mari jucători Air-Bus în Europa și Boeing în Statele Unite, care de fapt controlează toată piața mondială pentru toată gama de avioane și mai sunt încă două firme, una în Canada, Bombardier și una în Brazilia, Embraer pentru segmente relative de piață pentru avioane regionale sau avioane scut-curier. În această industrie globalizată lucrează peste 60 de milioane de oameni pe întreg globul, impactul Tar-Rover-ul este de aproape de 3 miliarde 3 trilioane de dolari, iar în produsul intern-brut la nivel global, reprezintă 3,5-4%. Aceasta este industria globalizată mondială astăzi. În România, dacă până în anul 1989, Industria Aeronautică Română era condusă de Centrul Național Industrial al Aeronauticii Române, lucrau cam peste 32-34 de mii de oameni în această industrie, dintre care URA, actuala Aerostar Bacău, avea circa 10-11 mii de oameni. Aș vrea să fac o prezentare la nivelul de astăzi. De la 34 de mii de oameni, după cum bine știți, au urmat...au fost procese dureroase de restructurare, dispariție și se ajunsese la o cifră de circa 7-8 mii de oameni care la un moment dat scăzuse spre 4 mii și ceva, deci asta vorbesc de sfârșitul anilor 90. Deci, întreaga industrie aeronautică română era pe o pantă descendentă, accelerată și din nefericire nimeni nu putea interveni să oprească în acel moment. Astăzi pe plan național, lucrurile stau în felul următor: sunt peste 30 și ceva de societăți mai mari sau mai mici care activează în industria aeronautică, care sunt situate chiar proportional pe teritoriul României, cum ar fi București, Brașov, Bacău, Iași, Cluj și Craioava. La finele anului 2017 cifra de afaceri din industria aeronautică este de circa 600 de milioane de dolari americani având o creștere anuală de circa 10-15%. Deci, o creștere foarte susținută. Dintre toate aceste societăți perla este Aerostar Bacău, care are cea mai mare cifră de afaceri și cei mai mulți salariați. Deci asta este poziția Aerostar-ului astăzi. Marii producători, pe primul loc este Aerostar-ul ca cifră de afaceri, urmează Pall Corporation de la Dumbrăvița de la Baia Mare, o firmă americană cu capital american și bineînțeles Premium-Aerotec de la Brașov care este tot o sucursală sau un punct de lucru al Air-Buss. După cum știți, noi fiind o firmă românească, nu avem avantajele celorlalte multinaționale pentru că multinaționalele vin, pleacă de la un teren lin verde, investiția există de regulă de la ajutorul de stat nerambursabil pentru o parte din investiție, iar restul now-haut transferul tehnologic se face automat la firma mamă, dar cel mai mare avantaj pentru că pe el nu-l interesează piața și vorbesc de cei care interacționează în România, piața o au asigurată. Deci diferența dintre o firmă românească cum este Aerostar și o firmă care s-a implementat în România parte din unul din giganții mondiali, diferențele sunt astronomice. Deci sunt greu de comensurat. Asta am vrut să vă spun ca să apreciați și să vă dați seama de efortul foștilor, actualilor și viitorilor conducători executivi ai Aerostar-ului Bacău. Aș vrea acum să vorbim puțin despre privatizare dar pe scurt. Nu vreau să amintesc și îmi cer scuze cu toate că nu sunt băcăuan, eu prima dată am venit în Bacău, eram student, am făcut practica la URA cred că vreo lună de zile, am dormit la institutul pedagogic la cămin, am făcut plajă pe malul Bistriței, m-am plimbat prin parcurile din Bacău, deci am amintiri foarte frumoase. Deci acesta a fost primul contact. Deci ce vreau să vă mai spun, am foarte multe cunoștințe și prieteni, cu care am amintiri foarte plăcute dar pe unii din nefericire nu i-am revăzut și timpul este timp. Ulterior, după cum am mai spus am să fiu foarte scurt domnule președinte, eu am lucrat la institut la centrală și am avut

foarte multe contacte permanente cu Aerostar, am lucrat... (deci Aerostar-ul este... nu știu dacă dumeavoastră știți, are avionul de luptă I.A.R.E. 93, care a fost fabricat prototipul, la Aerostar cei care au lucrat pe la institut care îmi erau șefi fuseseră absolut toți de la directorul de proiect toți erau coordonatorii proiectului, erau ingineri care lucraseră ani de zile la Aerostar. Deci URA, a fost cea care a dat chiar după înființare din anii 1970 din anii 1960 și ceva, cei care au dirigit și au dezvoltat industria aeronautică română, generalul Ispas care a fost inginer șef și a fost conducătorul centralei și el a fost marele deschizător de drumuri al industriei aeronautice spre tehnologia occidentală. A fost un om care s-a format și care a muncit aici la Aerostar. Exemplele sunt nenumărate și aș putea să vorbesc cred încă ore în șir despre cei care i-am cunoscut și care astăzi o parte din ei nu mai sunt. Acum am să vă spun un lucru, la privatizare, primul lucru pe care l-am propus, pentru că exista atmosfera aceea generală de a privatiza și am spus că nu vom vinde, vom merge mai departe să vedem ce se întâmplă, nu vom vinde nici un petic de pământ sau nici o clădire deci nu vom valorifica active într-un cuvânt. Lucru de care ne-am ținut de cuvânt până astăzi și ne vom ține în continuare. Am mers pe ideea, eu nu vând nimic doar cumpăr. (Așa zice nevastă-mea îmi cer scuze). Pe urmă au urmat pași dureroși, au fost procese de restructurare care știți ce înseamnă, fără asta nu puteam, piramida era... noi aveam producție militară, deci depindeam direct de Ministerul Apărării Naționale, de comenzile Ministerului Apărării Naționale 100% și atunci, ne-am propus strategic, următorul lucru: să întoarcem piramida. Deci permanent ne-am dorit ca să fim furnizori de prim rang ai Ministerului Apărării Române, dar ne-am dat seama că statul nu mai poate să susțină o producție militară, deoarece nu avea de unde să aibă bani să ne țină pe toți. Gândiți-vă că în anul 1990 erau peste 140 de mii de oameni și nu avea de unde să ne susțină. Atunci ne-am hotărât să ne îndreptăm spre producția civilă. Vreau să vă spun că era o aventură atunci, noi nu aveam dotări, nu aveam experiență, dar doream! Și am început să alergăm în toate părțile. Vreau să vă spun că la început cam nimeni nu ne asculta, toți ne ascultau din politețe și spuneau interesant. Când auzeam interesant ziceam, meciul s-a terminat în pierdere. Dar am perseverat și dintr-o dată a început să crească, să ne privească altfel, să ne ia în evidență și treptat, treptat, am ajuns unde suntem astăzi. Gândiți-vă că în anul 1999 cifra de afaceri era de circa 30 și ceva de milioane, în anul 2000 era 40 de milioane în 2007, era 140 de milioane, în 2012, 150 de milioane, în anul 2016, 350 de milioane, cifră pe care am păstrat-o și astăzi. Ca să fiu foarte sincer cu dumneavoastră în anul 2017 avem o cifră puțin mai mică dar asta nu înseamnă nimic, suntem pe un palier. Deci ne propunem să trecem dincolo, să depășim sută de milioane de euro și cred că prin programele care vor veni, militare de data aceasta, pe care le așteptăm și probabil vor veni, se pare că PATRIOT este în curte, este venit, mai există alt tip de rachete, care se pare că și acolo va avea un rol important, plus așteptăm mentenanța avioanelor F16, care dacă ne va fi dată Aerostar-ului, nu vom refuza ci dimpotrivă o vom primi cu brațele deschise. Așteptăm, decizia este politică, economică, politică și să vedem care va fi rezultatul și plus alte programe în zona electronică. Și în același timp ce vom crește? vom crește mentenanța avioanelor civile după cum bine știți noi facem mentenanță la avioanele Boeing cu toate seriile cele cu care zburăm frecvent toți, plus Air-Bus 320 deci e o activitate pe care noi am luat-o de la zero și o vom crește permanent. Asta este și motivul și ca să fiu sincer noi ne confruntăm acuma cu o oarecare lipsă a forței de muncă, de aceea ne-am și îndreptat privirile spre Iași unde sperăm să găsim un mic segment pe care să-l atragem în zona noastră de influență. Unul dintre principalele

succese, principalele motive ale succesului nostru, este existența domnului Filip, a domnului Damaschin și a altor colegi din Aerostar care au fost alături de noi și au depus eforturi supraomenești. Vreau să vă spun că fără efortul dâșilor (să nu credeți că... acuma zâmbim chiar dacă suntem serioși zâmbim din interior) ... au fost momente în care ne venea nu știu unde să ne ducem, în ce direcție să o luăm, sau... să ne stângem de gât unii pe alții. Deci nu vă închipuiți că totul a fost ușor, dar ce sfătuiesc pe oricine altcineva, ceea ce nu este ușor pentru că toți suntem oameni. Eu vreau să vă spun că din 2000 Aerostar-ul a avut profit mereu mai mic sau mai mare. Cred că, (nu vreau să exagerez) dar până în 2007 sau 2008 nimeni nu a luat nici un ban din profit. Toți banii, toate resursele s-au îndreptat către societate. Astăzi când avem o situație mai bună, nu știu mâine, anii viitori cam 25% din profit se repartizează acționarilor, restul rămâne în societate pentru diverse lucruri. Vreau să vă spun că suntem fricoși, nu neîncrezători, suntem optimiști, foarte, foarte precauți pentru că viața poate să ne ofere surprize. Și acuma vorbeam de programele cele militare. Vreau să vă spun că acestea nu ne vor aduce banii mai întâi ci dimpotrivă vor aduce cheltuieli foarte mari! Deci va trebui ca din cheltuieli pe care noi le vom face din efort propriu, dar în timp noi vom recupera acești bani de la buget deci să nu creadă cineva că vrem să facem pomeni. Nu. Dar timpul poate fi mai scurt sau mai lung, dar asta este calea, alta nu există, iar comenzile militare în toată lumea sunt cele mai bune comenzi ca să nu ne mai ascundem după deget din mai multe puncte de vedere. Aș vrea să vă mai spun ceva (și cu asta închei) să știți că s-a investit, deci investiții propriu-zise, domnule președinte Brașoveanu, v-a spus în materialul prezentat o sută de milioane de euro, ceea ce este adevărat, din care 50 de milioane le veți găsi ca fizic, ca active, deci se văd fizic, iar restul sunt în instruirea personalului și în alte genuri de activități care nu se văd punctual. Dar ce aș vrea să vă spun și ce sfat dau la oricine vis-a-vis de domnul Filip, domnul Damaschin și alții. Ce politică am adaptat noi și am susținut-o permanent. Din investițiile care s-au făcut, nu s-a cumpărat nimic dacă nu a existat program. Pentru că a băga ordinul acesta de 50-60 de milioane în orice echipament ultrasofisticat nu contează dacă nu este încărcat aproape de 100% aduce pierdere deci... iar modul în care au fost alese, cred că dâșii ar trebui să primească un premiu lucru în care nu știu în ce să constea pentru nu zgârcenia,(ce cuvânt să folosesc?) pentru managementul ultraperformant și rigurozitatea și seriozitatea pe care au. Eu cred că altă echipă la nivelul de investiții fizic ar fi fost făcut după părerea mea cu o sumă cel puțin dublă. Deci asta este valoarea întregului management și executivului Aerostar-lui, dar eu aș vrea să vă spun că oamenii din Bacău, pe vremea când lucram la centrală, prin comparație cu toți ceilalți din alte zone vreau să vă spun că aveau o mentalitate pozitivă. Îmi aduc aminte că erau perioade, unii dintre dumneavoastră cred că vă mai amintiți (era vorba de plan) când centrala nu făcea planul, cine credeți dumneavoastră că venea cu producție marfă vândută, încasată, fizic de toate felurile? URA. Deci și atunci a fost fruntea și acum este fruntea, deci oricum, eu sunt pasionat de sport din totdeauna am fost de mic copil și nici acum nu m-am retras. Noi avem Club Aerostar, eu personal l-am susținut dar domnul Filip, e un fan dar... dâșul nu prea îl frecventează și l-am sprijinit pe domnul Damaschin. Și vă spun și de ce? Din două motive principale: Unu.Centrul de copii și juniori, (este mare lucru ca, copiii din jurul blocului să aibă unde veni și ce să facă fără să plătească nimic, iar al doilea,lucru, existența echipei de fotbal care pe vremea când exista și spuneam ce ne trebuie echipă de fotbal?, Dar Aerostar este Aerostar! Acuma într-adevăr n-am mai avea nevoie de brendul acesta, de terenul pe unde joacă ei pe la Valea Mărului, Plopii nu știu

cum, dar cred că ei vor promova, de fapt săptămâna viitoare se știe și oricum vor susține activitățile legate de sport după părerea mea, în special fotbalul și orice alte activități culturale sau atunci ca să ajutăm comunitatea în care trăim și căreia trebuie să fim recunoscători. În încheiere vă mulțumesc domnule președinte dumneavoastră, mă scuzați cred că am vorbit prea mult e mult până mă pornesc că după aceea nu mă mai opresc pentru onoarea și cinstea pe care mi-ați făcut-o chiar m-am simțit așa puțin jenat la un moment dat, pentru că această onoare ar trebuie s-o împart nu la trei, cred că la "n" persoane și vreau să mulțumesc tuturor salariaților AEROSTAR, tuturor celor care ne-au înțeles și au fost alături de noi chiar dacă au fost discuții sau neînțelegeri. Vă mulțumesc din suflet.

♣ **DI Brașoveanu Sorin**, președinte: O să-l rugăm acum și pe domnul președinte, domnul director general la Aerostar domnul Filip să ne spună câteva cuvinte.

♣ **DI Filip Grigore**, director AEROSTAR: Vă mulțumesc foarte mult. Stimate domnule președinte, stimate domnule vicepreședinte, stimați consilieri, vreau să vă felicit pentru hotărârea pe care ați luat-o astăzi și totodată să vă mulțumesc pentru că noi considerăm, că prin această hotărâre dumneavoastră ați făcut un mare cadou Aerostarului cu ocazia împlinirii a 65 de ani de activitate. Domnule președinte Toncea vreau să vă felicit pentru distincția pe care ați primit-o azi de la comunitatea județului Bacău și totodată să vă mulțumesc, pentru parteneriatul pe care l-am avut împreună, dumneavoastră cu noi cei de la conducerea Aerostar și ceilalți salariați astfel încât să facem din Aerostar ceva mai mult decât ați spus dumneavoastră, ceva mai mult în ziua de azi și să continuăm să creștem. Vă mulțumesc.

♣ **DI Brașoveanu Sorin**, președinte: În aplauzele dumneavoastră să ne conducem oaspeții de onoare din această zi. Domnul vicepreședinte vă rog preluați dumneavoastră conducerea ședinței!

◀ **Se trece la punctul 1 de la Diverse.** Domnul vicepreședinte Pravăț Silviu Ionel prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului încheiat în vederea executării contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de operare a instalațiilor de deșeuri în Județul Bacău;

Sunt consultați consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă cu 31 de voturi **pentru** și 1 **abținere**, respectiv domnul consilier Grițcu Gabriel.

◀ Nemaifiind alte intervenții, domnul vicepreședinte Pravăț Silviu Ionel declară închise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Județean Bacău din data de 16.04.2018, pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,
Sorin BRAȘOVEANU



SECRETARUL JUDEȚULUI,
Elena Cătălina ZARĂ

A large, stylized handwritten signature in black ink, corresponding to the name Elena Cătălina ZARĂ.

Întocmit
consilier Nicoleta Ciulină

A smaller handwritten signature in black ink, corresponding to the name Nicoleta Ciulină.