



<p>Fișa nr.T1 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Modernizarea și Dezvoltarea Infrastructurii de Transport Aerian la Aeroportul Internațional George Enescu: Proiect cu documentație tehnică aprobată</p>
<p>LOCALIZAREA:</p>	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea capacității de transfer a aeroportului internațional George Enescu ; • Promovarea transportului intermodal (conectarea transportului aerian cu cel rutier); • Creșterea capacităților de parcare.
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea terminalului de pasageri cu o capacitate de 300 pasageri pe ora de vârf; • Realizare turn de control și anexa administrativă; • Realizare terminal intermodal pentru transport rural; • Amenajare drum acces radiofar; • Realizare de stații tehnice: uzina electrică, centrala termică, rezervor apă anti-incendiu și stație pompare; • Realizare parcaj pentru autovehicule; • Realizare garaj auto pentru mașinile de intervenție ale aeroportului.
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea numărului de călători și bunuri; • Reducerea timpilor de transfer/deplasare; • Reducerea emisiilor de CO² generate de sectorul de transport.
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>20.4 milioane Euro</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>Buget Consiliul Județean Bacău</p>

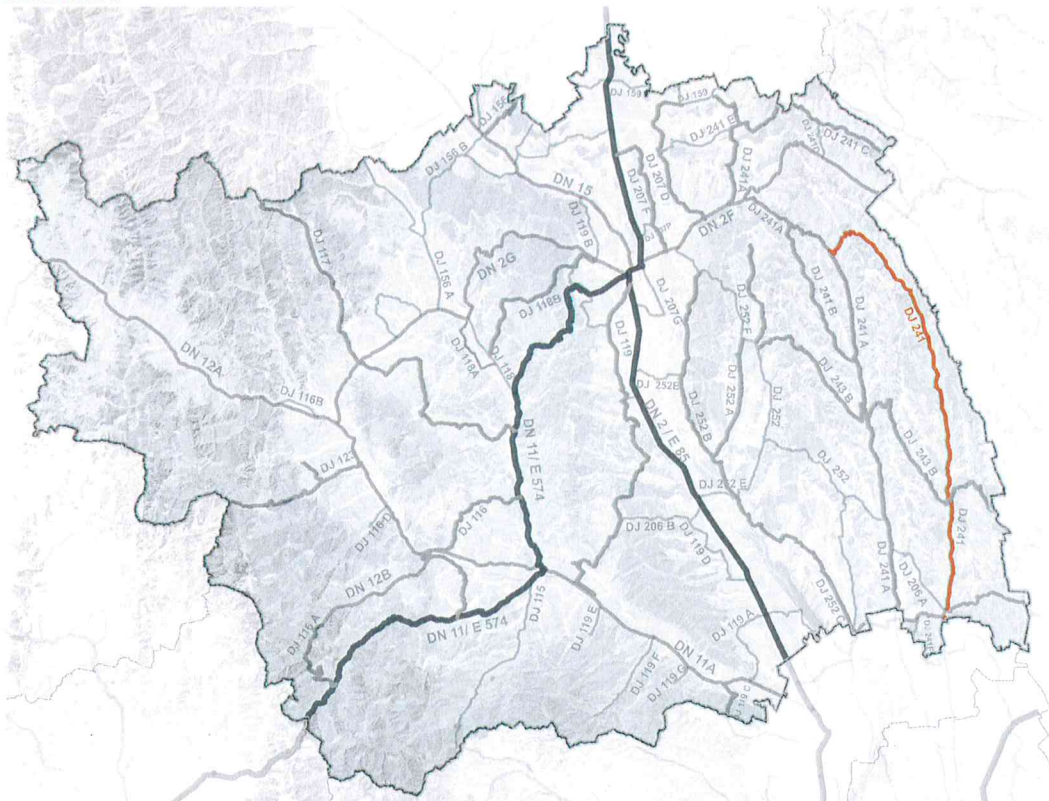
<p>Fișa nr.T2 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente la Aeroportul Internațional <i>George Enescu</i>: Proiect cu documentație tehnică aprobată</p>
<p>LOCALIZAREA:</p>	
 <p>The map displays the geographical context of the airport project. The airport is marked with a red airplane icon and labeled 'Aeroportul Internațional George Enescu'. It is situated at the intersection of major roads, including DN 15 and DN 11. The map shows a network of roads (DN and DJ) and administrative boundaries across the Cluj-Napoca region.</p>	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere a aeroportului necesară creșterii capacității de transport în condiții de siguranță și de securitate; • Mărirea numărului de curse aeriene, național și internațional.
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Construcția structurii rutiere aeroportuare; • Montarea sistemului de balizaj luminos; • Construirea drumului perimetral de securitate; • Amenajare RESA la capetele pistei de decolare.
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea capacității de transport a aeroportului; • Ridicarea gradului de siguranță a traficului aerian; • Reducerea emisiilor de CO² din sectorul de transport.
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>46.48 milioane Euro</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>FESI – POIM, AP 2-Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient/ Obiectiv Specific-Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor</p>

Fișa nr. T3 TITLUL PROIECTULUI: Drum de legătură directă a aeroportului internațional George Enescu cu DN 11: Proiect în fază incipientă/de pregătire	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • Fluidizarea traficului auto către și dinspre aeroport; • Creșterea accesibilității aeroportului dinspre partea de vest a județului Bacău și din județele Covasna și Harghita.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea drumului și a intrărilor în incinta aeroportului dinspre DN11; • Realizarea suprafețelor de parcare necesare; • Realizarea sistemelor de management integrat al traficului rutier/ feroviar/ aerian.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea congestiei de trafic în municipiul Bacău (Calea Republicii); • Reducerea emisiilor de CO² cauzate de congestia de trafic; • Reducerea accidentelor auto.
BUGET ESTIMATIV:	10 milioane Euro
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău Buget Consiliul Local al municipiului Bacău

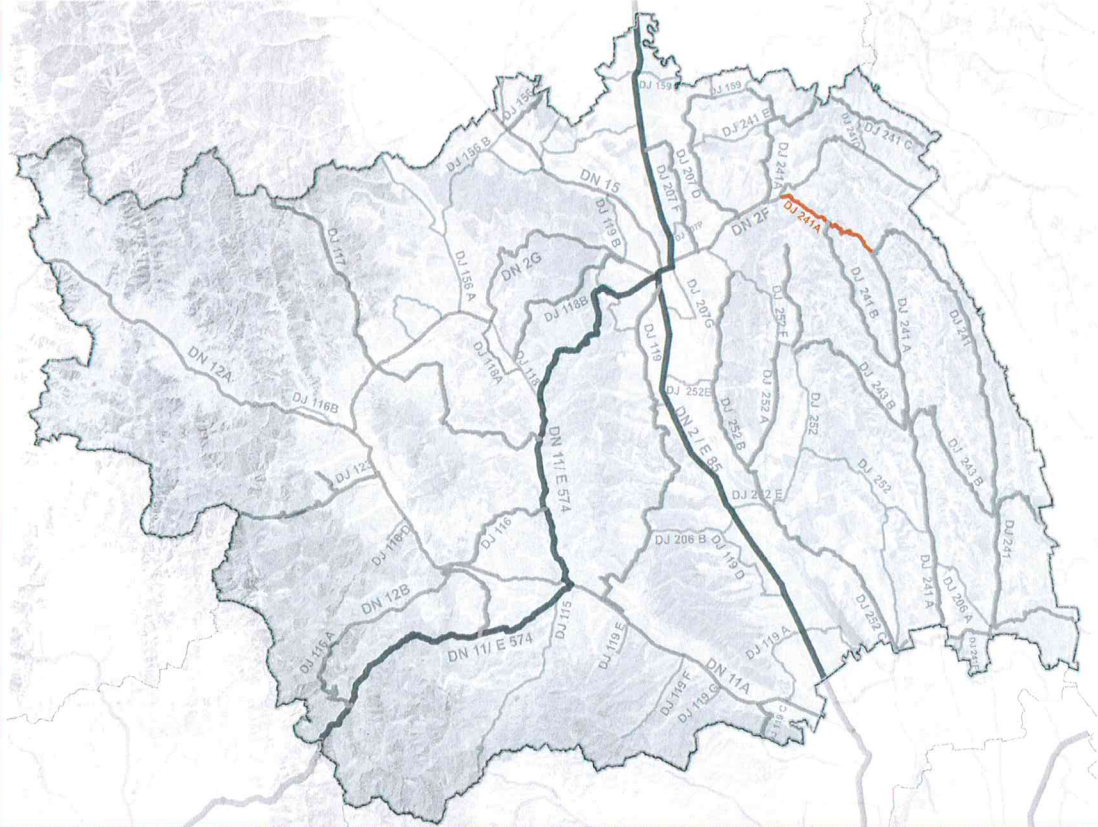
Fișa nr.T4 TITLUL PROIECTULUI: Terminalul multimodal Aeroport Internațional <i>George Enescu</i> : Proiect în fază incipientă/de pregătire	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea fluidității transportului de persoane și mărfuri; • Creșterea numărului de călători în tranzit sau cu destinația județ Bacău; • Creșterea atractivității județului pentru atragerea de investiții private.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea terminalului intermodal Aeroport Internațional <i>George Enescu</i> legat de gara municipiului Bacău; • Realizarea conectării rutiere și CF cu rețeaua de transport națională și județeană; • Realizarea investițiilor comerciale specifice nodurilor modale (spații comerciale, servicii turistice și de cazare și alimentație etc.); • Realizarea infrastructurii de management integrat al traficului.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea timpului de comutare pentru călători și mărfuri; • Reducerea emisiilor de CO² din sectorul transport; • Creșterea numărului de călători și bunuri.
BUGET ESTIMATIV:	30 milioane Euro
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	FESI, POR AP4

Fișa nr. T5
TITLUL PROIECTULUI: Axa rutieră strategică 3: Neamț-Bacău- DJ241-limită județ Vrancea-Podul Turcului-Izvorul Berheciului;
 Proiect cu documentație tehnică aprobată

LOCALIZAREA:



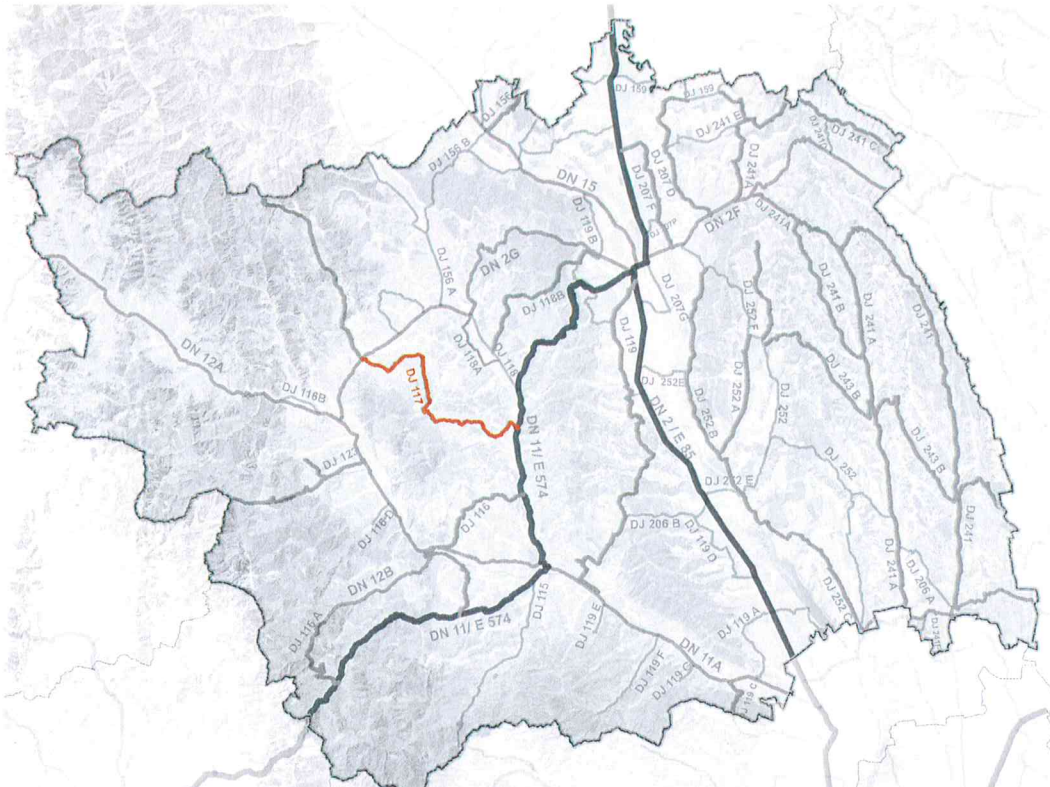
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a județului Bacău cu județele din Regiunea de dezvoltare Nord-Est; • Creșterea accesibilității județului Bacău la infrastructura rutieră a TEN-T / națională.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	106.50 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	FESI - POIM

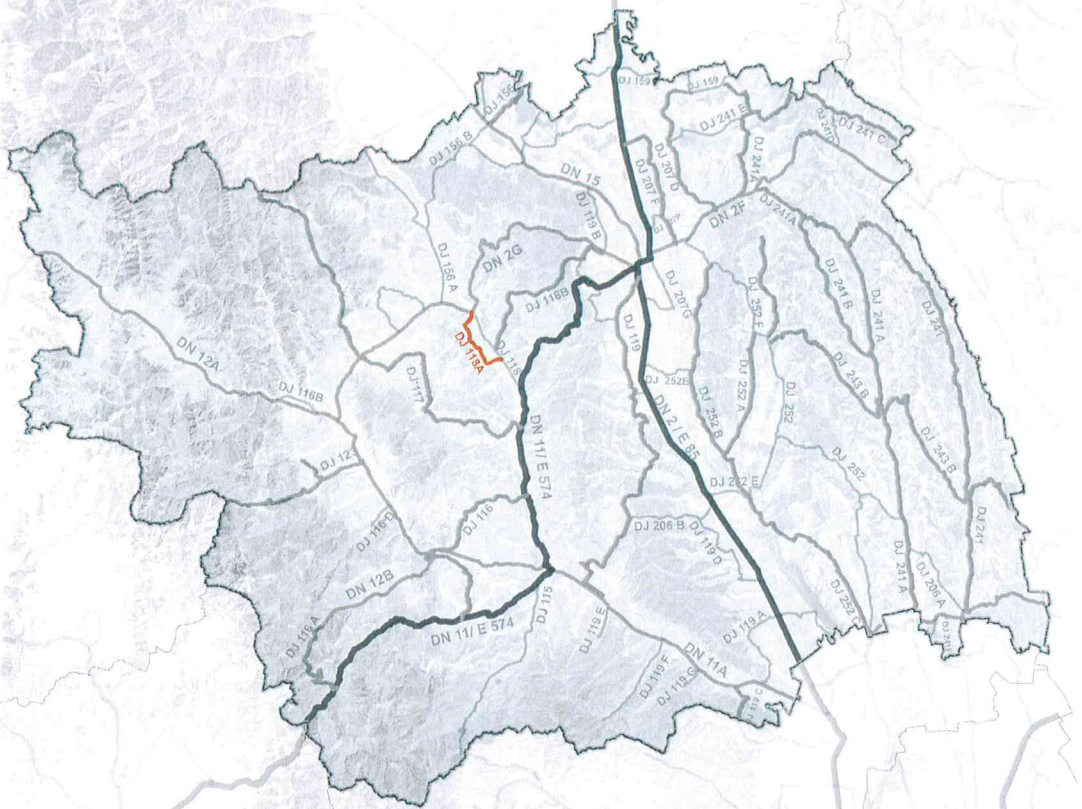
Fișa nr T6 TITLUL PROIECTULUI: Axa rutieră strategică 3: Neamț-Bacău- DJ241A-Izvorul Berheciului-Secuieni: Proiect cu documentație tehnică aprobată	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a județului Bacău cu județele din Regiunea de dezvoltare Nord-Est; • Creșterea accesibilității județului Bacău la infrastructura rutieră a TEN-T / națională.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	27.00 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	FESI - POIM

Fișa nr. T8	
TITLUL PROIECTULUI: Autostrada Brașov - Onești – Bacău:	
LOCALIZAREA: Proiect propus în masterplanul General de Transport	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a județului Bacău cu județele Covasna, Brașov; • Creșterea accesibilității județului Bacău la infrastructura rutieră a TEN-T globală.
ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	1,845.46 mil euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	FEDR/Buget de Stat

<p>Fișa nr. T9 TITLUL PROIECTULUI: LOCALIZAREA:</p>	
<p>Drum expres Focșani-Bacău-Suceava: Proiect propus în masterplanul General de Transport</p>	
OBIECTIVE:	<p>Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a județului Bacău cu viitoarea autostradă Iași-Târgu Mureș-Cluj-Napoca.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	<p>Etapa 1: 428.30 mil euro + Etapa 2: 388.95 mil. euro + Etapa 3: 289.99 mil. euro</p>
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	<p>FEDR/Buget de Stat</p>

Fișa nr.T10 TITLUL PROIECTULUI: Drum expres Bacău-Piatra Neamț: Proiect propus în masterplanul General de Transport	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • Conectarea județului prin traseul drumului expres Piatra Neamț - Bacău - Focșani (Buzău/Tulcea).
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	239.12 mil euro
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	FEDR/Buget de Stat

Fișa nr. T11 TITLUL PROIECTULUI: Reabilitare/modernizare DJ 117 – Poduri: Proiect cu documentație tehnică aprobată	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de influență a municipiului Bacău cu zona de nord a județului; • O mai bună conectare a drumurilor naționale DN11 și 2G.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale • Scăderea timpului de deplasare • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	16.50 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău

Fișa nr.T12 TITLUL PROIECTULUI: Reabilitare/modernizare DJ 118A – Berești-Tazlău-Romanești-Tescani: Proiect cu documentație tehnică aprobată	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de influență a municipiului Bacău; • O mai bună conectare a drumurilor naționale DN11 și 2G.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale • Scăderea timpului de deplasare • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	13.50 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău

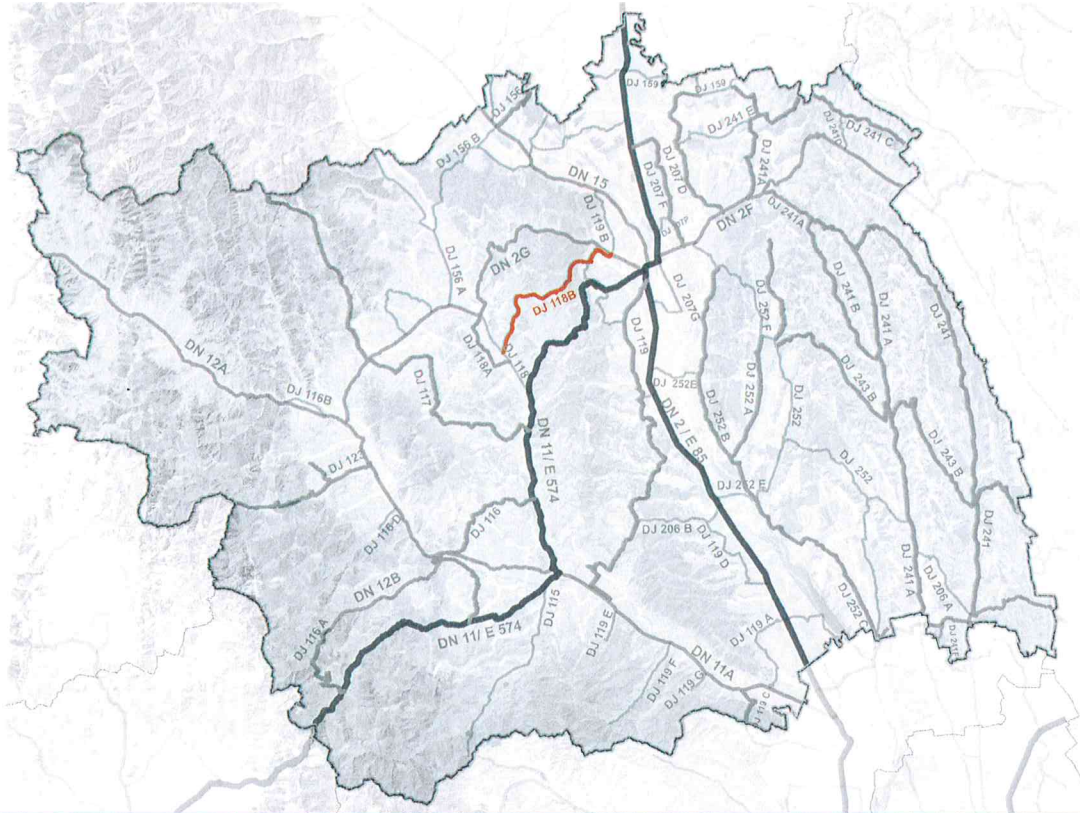
Fișa nr.T13

Reabilitare/modernizare DJ118B-Berești-Tazlău-Strugari:

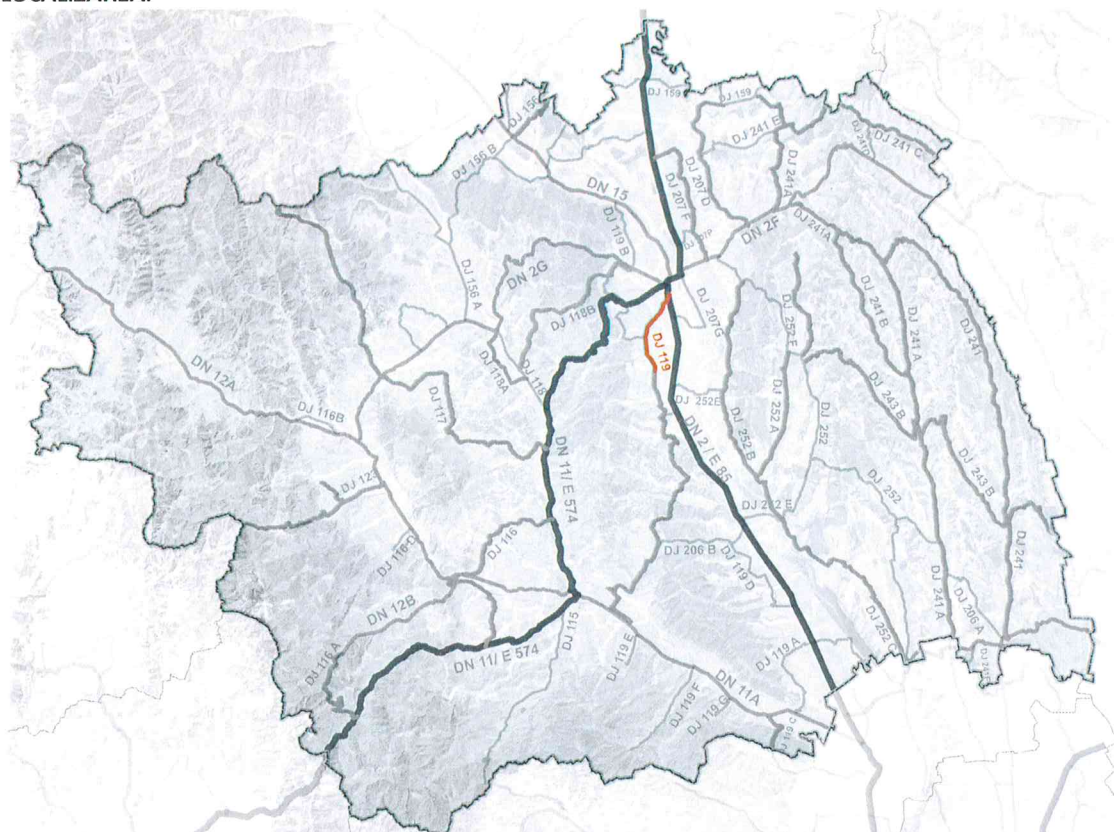
TITLUL PROIECTULUI:

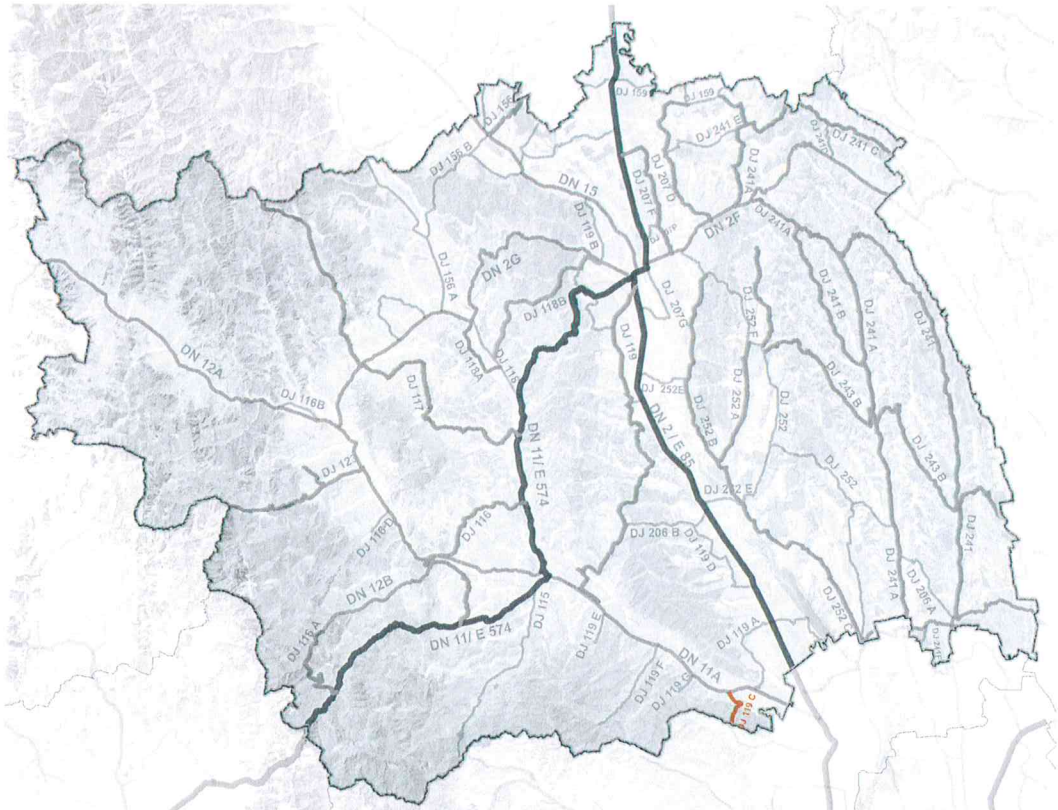
Proiect cu documentație tehnică aprobată

LOCALIZAREA:

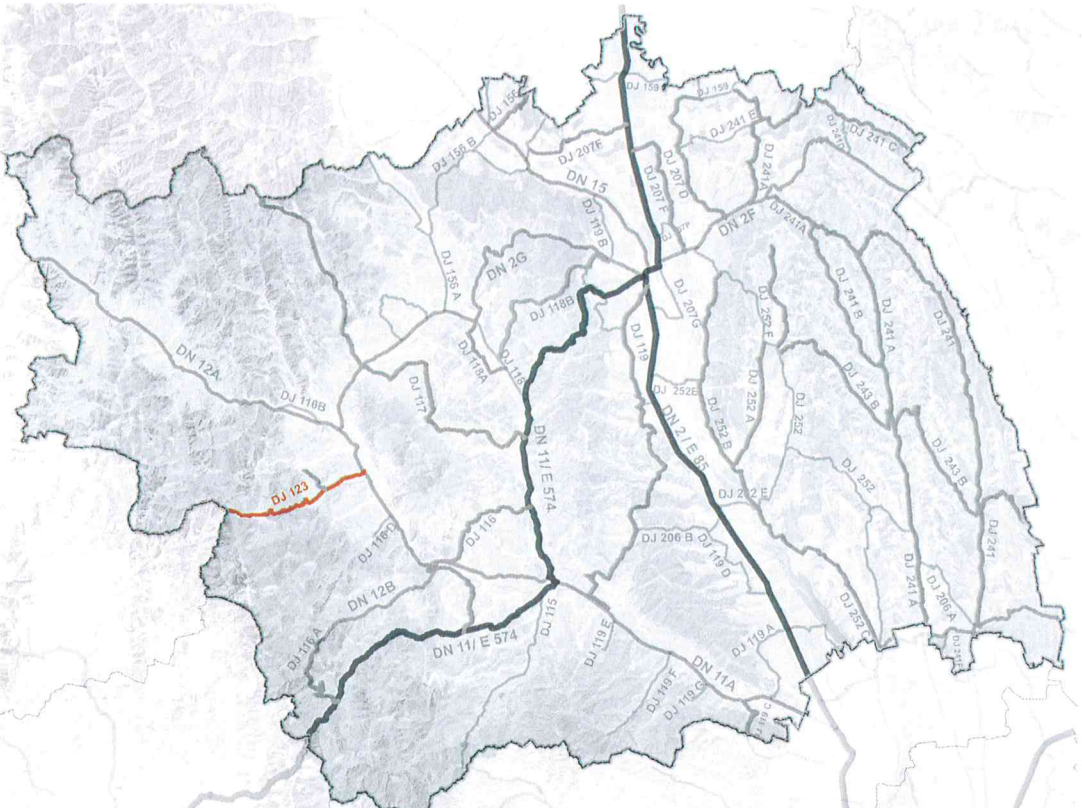


OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de influență a municipiului Bacău.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale • Scăderea timpului de deplasare • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	14.00 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău

Fișa nr. T14 TITLUL PROIECTULUI: Reabilitare/modernizare DJ 119 – Bacău-Sărata: Proiect cu documentație tehnică aprobată	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona metropolitană Bacău; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră județeană și națională.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	14. 50 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău

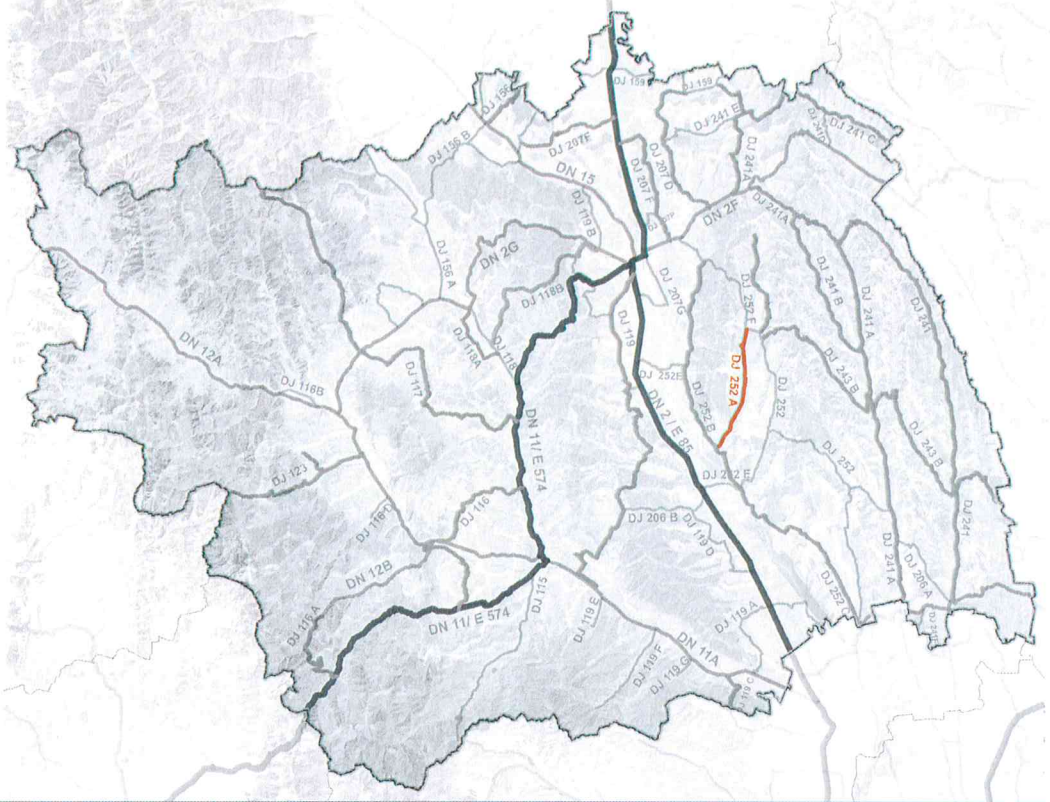
Fișa nr.T15 TITLUL PROIECTULUI: Reabilitare/modernizare DJ119C – DN11A-Lunca Dochiei limită județ Vrancea: Proiect cu documentație tehnică aprobată	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de sud a județului Bacău cu județul Vrancea; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră județeană și națională (DN 11A).
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	8.50 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău

<p>Fișa nr.T16 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Reabilitare/modernizare DJ207F – DN2-Berești Bistrița-Pădureni-Gura Văii-Racova: Proiect cu documentație tehnică aprobată</p>
<p>LOCALIZAREA:</p>	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de nord a județului Bacău cu județul Neamț; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră județeană și națională (DN2F).
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>30.50 mil lei</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>Buget Consiliul Județean Bacău</p>

<p>Fișa nr.T17 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Reabilitare/modernizare DJ123 – limita județ Harghita-Valea Uzului-Dărămănești: Proiect cu documentație tehnică aprobată</p>
<p>LOCALIZAREA:</p>  <p>The map displays the road network in the Bacău region, with various roads labeled (e.g., DN 12A, DN 12B, DN 11/E 574, DN 119A, DN 119B, DN 119C, DN 119E, DN 119F, DN 119G, DN 119H, DN 119I, DN 119J, DN 119K, DN 119L, DN 119M, DN 119N, DN 119O, DN 119P, DN 119Q, DN 119R, DN 119S, DN 119T, DN 119U, DN 119V, DN 119W, DN 119X, DN 119Y, DN 119Z, DN 119AA, DN 119AB, DN 119AC, DN 119AD, DN 119AE, DN 119AF, DN 119AG, DN 119AH, DN 119AI, DN 119AJ, DN 119AK, DN 119AL, DN 119AM, DN 119AN, DN 119AO, DN 119AP, DN 119AQ, DN 119AR, DN 119AS, DN 119AT, DN 119AU, DN 119AV, DN 119AW, DN 119AX, DN 119AY, DN 119AZ, DN 119BA, DN 119BB, DN 119BC, DN 119BD, DN 119BE, DN 119BF, DN 119BG, DN 119BH, DN 119BI, DN 119BJ, DN 119BK, DN 119BL, DN 119BM, DN 119BN, DN 119BO, DN 119BP, DN 119BQ, DN 119BR, DN 119BS, DN 119BT, DN 119BU, DN 119BV, DN 119BW, DN 119BX, DN 119BY, DN 119BZ, DN 119CA, DN 119CB, DN 119CC, DN 119CD, DN 119CE, DN 119CF, DN 119CG, DN 119CH, DN 119CI, DN 119CJ, DN 119CK, DN 119CL, DN 119CM, DN 119CN, DN 119CO, DN 119CP, DN 119CQ, DN 119CR, DN 119CS, DN 119CT, DN 119CU, DN 119CV, DN 119CW, DN 119CX, DN 119CY, DN 119CZ, DN 119DA, DN 119DB, DN 119DC, DN 119DD, DN 119DE, DN 119DF, DN 119DG, DN 119DH, DN 119DI, DN 119DJ, DN 119DK, DN 119DL, DN 119DM, DN 119DN, DN 119DO, DN 119DP, DN 119DQ, DN 119DR, DN 119DS, DN 119DT, DN 119DU, DN 119DV, DN 119DW, DN 119DX, DN 119DY, DN 119DZ, DN 119EA, DN 119EB, DN 119EC, DN 119ED, DN 119EE, DN 119EF, DN 119EG, DN 119EH, DN 119EI, DN 119EJ, DN 119EK, DN 119EL, DN 119EM, DN 119EN, DN 119EO, DN 119EP, DN 119EQ, DN 119ER, DN 119ES, DN 119ET, DN 119EU, DN 119EV, DN 119EW, DN 119EX, DN 119EY, DN 119EZ, DN 119FA, DN 119FB, DN 119FC, DN 119FD, DN 119FE, DN 119FF, DN 119FG, DN 119FH, DN 119FI, DN 119FJ, DN 119FK, DN 119FL, DN 119FM, DN 119FN, DN 119FO, DN 119FP, DN 119FQ, DN 119FR, DN 119FS, DN 119FT, DN 119FU, DN 119FV, DN 119FW, DN 119FX, DN 119FY, DN 119FZ, DN 119GA, DN 119GB, DN 119GC, DN 119GD, DN 119GE, DN 119GF, DN 119GG, DN 119GH, DN 119GI, DN 119GJ, DN 119GK, DN 119GL, DN 119GM, DN 119GN, DN 119GO, DN 119GP, DN 119GQ, DN 119GR, DN 119GS, DN 119GT, DN 119GU, DN 119GV, DN 119GW, DN 119GX, DN 119GY, DN 119GZ, DN 119HA, DN 119HB, DN 119HC, DN 119HD, DN 119HE, DN 119HF, DN 119HG, DN 119HH, DN 119HI, DN 119HJ, DN 119HK, DN 119HL, DN 119HM, DN 119HN, DN 119HO, DN 119HP, DN 119HQ, DN 119HR, DN 119HS, DN 119HT, DN 119HU, DN 119HV, DN 119HW, DN 119HX, DN 119HY, DN 119HZ, DN 119IA, DN 119IB, DN 119IC, DN 119ID, DN 119IE, DN 119IF, DN 119IG, DN 119IH, DN 119II, DN 119IJ, DN 119IK, DN 119IL, DN 119IM, DN 119IN, DN 119IO, DN 119IP, DN 119IQ, DN 119IR, DN 119IS, DN 119IT, DN 119IU, DN 119IV, DN 119IW, DN 119IX, DN 119IY, DN 119IZ, DN 119JA, DN 119JB, DN 119JC, DN 119JD, DN 119JE, DN 119JF, DN 119JG, DN 119JH, DN 119JI, DN 119JJ, DN 119JK, DN 119JL, DN 119JM, DN 119JN, DN 119JO, DN 119JP, DN 119JQ, DN 119JR, DN 119JS, DN 119JT, DN 119JU, DN 119JV, DN 119JW, DN 119JX, DN 119JY, DN 119JZ, DN 119KA, DN 119KB, DN 119KC, DN 119KD, DN 119KE, DN 119KF, DN 119KG, DN 119KH, DN 119KI, DN 119KJ, DN 119KK, DN 119KL, DN 119KM, DN 119KN, DN 119KO, DN 119KP, DN 119KQ, DN 119KR, DN 119KS, DN 119KT, DN 119KU, DN 119KV, DN 119KW, DN 119KX, DN 119KY, DN 119KZ, DN 119LA, DN 119LB, DN 119LC, DN 119LD, DN 119LE, DN 119LF, DN 119LG, DN 119LH, DN 119LI, DN 119LJ, DN 119LK, DN 119LL, DN 119LM, DN 119LN, DN 119LO, DN 119LP, DN 119LQ, DN 119LR, DN 119LS, DN 119LT, DN 119LU, DN 119LV, DN 119LW, DN 119LX, DN 119LY, DN 119LZ, DN 119MA, DN 119MB, DN 119MC, DN 119MD, DN 119ME, DN 119MF, DN 119MG, DN 119MH, DN 119MI, DN 119MJ, DN 119MK, DN 119ML, DN 119MM, DN 119MN, DN 119MO, DN 119MP, DN 119MQ, DN 119MR, DN 119MS, DN 119MT, DN 119MU, DN 119MV, DN 119MW, DN 119MX, DN 119MY, DN 119MZ, DN 119NA, DN 119NB, DN 119NC, DN 119ND, DN 119NE, DN 119NF, DN 119NG, DN 119NH, DN 119NI, DN 119NJ, DN 119NK, DN 119NL, DN 119NM, DN 119NN, DN 119NO, DN 119NP, DN 119NQ, DN 119NR, DN 119NS, DN 119NT, DN 119NU, DN 119NV, DN 119NW, DN 119NX, DN 119NY, DN 119NZ, DN 119OA, DN 119OB, DN 119OC, DN 119OD, DN 119OE, DN 119OF, DN 119OG, DN 119OH, DN 119OI, DN 119OJ, DN 119OK, DN 119OL, DN 119OM, DN 119ON, DN 119OO, DN 119OP, DN 119OQ, DN 119OR, DN 119OS, DN 119OT, DN 119OU, DN 119OV, DN 119OW, DN 119OX, DN 119OY, DN 119OZ, DN 119PA, DN 119PB, DN 119PC, DN 119PD, DN 119PE, DN 119PF, DN 119PG, DN 119PH, DN 119PI, DN 119PJ, DN 119PK, DN 119PL, DN 119PM, DN 119PN, DN 119PO, DN 119PP, DN 119PQ, DN 119PR, DN 119PS, DN 119PT, DN 119PU, DN 119PV, DN 119PW, DN 119PX, DN 119PY, DN 119PZ, DN 119QA, DN 119QB, DN 119QC, DN 119QD, DN 119QE, DN 119QF, DN 119QG, DN 119QH, DN 119QI, DN 119QJ, DN 119QK, DN 119QL, DN 119QM, DN 119QN, DN 119QO, DN 119QP, DN 119QQ, DN 119QR, DN 119QS, DN 119QT, DN 119QU, DN 119QV, DN 119QW, DN 119QX, DN 119QY, DN 119QZ, DN 119RA, DN 119RB, DN 119RC, DN 119RD, DN 119RE, DN 119RF, DN 119RG, DN 119RH, DN 119RI, DN 119RJ, DN 119RK, DN 119RL, DN 119RM, DN 119RN, DN 119RO, DN 119RP, DN 119RQ, DN 119RR, DN 119RS, DN 119RT, DN 119RU, DN 119RV, DN 119RW, DN 119RX, DN 119RY, DN 119RZ, DN 119SA, DN 119SB, DN 119SC, DN 119SD, DN 119SE, DN 119SF, DN 119SG, DN 119SH, DN 119SI, DN 119SJ, DN 119SK, DN 119SL, DN 119SM, DN 119SN, DN 119SO, DN 119SP, DN 119SQ, DN 119SR, DN 119SS, DN 119ST, DN 119SU, DN 119SV, DN 119SW, DN 119SX, DN 119SY, DN 119SZ, DN 119TA, DN 119TB, DN 119TC, DN 119TD, DN 119TE, DN 119TF, DN 119TG, DN 119TH, DN 119TI, DN 119TJ, DN 119TK, DN 119TL, DN 119TM, DN 119TN, DN 119TO, DN 119TP, DN 119TQ, DN 119TR, DN 119TS, DN 119TT, DN 119TU, DN 119TV, DN 119TW, DN 119TX, DN 119TY, DN 119TZ, DN 119UA, DN 119UB, DN 119UC, DN 119UD, DN 119UE, DN 119UF, DN 119UG, DN 119UH, DN 119UI, DN 119UJ, DN 119UK, DN 119UL, DN 119UM, DN 119UN, DN 119UO, DN 119UP, DN 119UQ, DN 119UR, DN 119US, DN 119UT, DN 119UU, DN 119UV, DN 119UW, DN 119UX, DN 119UY, DN 119UZ, DN 119VA, DN 119VB, DN 119VC, DN 119VD, DN 119VE, DN 119VF, DN 119VG, DN 119VH, DN 119VI, DN 119VJ, DN 119VK, DN 119VL, DN 119VM, DN 119VN, DN 119VO, DN 119VP, DN 119VQ, DN 119VR, DN 119VS, DN 119VT, DN 119VU, DN 119VV, DN 119VW, DN 119VX, DN 119VY, DN 119VZ, DN 119WA, DN 119WB, DN 119WC, DN 119WD, DN 119WE, DN 119WF, DN 119WG, DN 119WH, DN 119WI, DN 119WJ, DN 119WK, DN 119WL, DN 119WM, DN 119WN, DN 119WO, DN 119WP, DN 119WQ, DN 119WR, DN 119WS, DN 119WT, DN 119WU, DN 119WV, DN 119WW, DN 119WX, DN 119WY, DN 119WZ, DN 119XA, DN 119XB, DN 119XC, DN 119XD, DN 119XE, DN 119XF, DN 119XG, DN 119XH, DN 119XI, DN 119XJ, DN 119XK, DN 119XL, DN 119XM, DN 119XN, DN 119XO, DN 119XP, DN 119XQ, DN 119XR, DN 119XS, DN 119XT, DN 119XU, DN 119XV, DN 119XW, DN 119XX, DN 119XY, DN 119XZ, DN 119YA, DN 119YB, DN 119YC, DN 119YD, DN 119YE, DN 119YF, DN 119YG, DN 119YH, DN 119YI, DN 119YJ, DN 119YK, DN 119YL, DN 119YM, DN 119YN, DN 119YO, DN 119YP, DN 119YQ, DN 119YR, DN 119YS, DN 119YT, DN 119YU, DN 119YV, DN 119YW, DN 119YX, DN 119YY, DN 119YZ, DN 119ZA, DN 119ZB, DN 119ZC, DN 119ZD, DN 119ZE, DN 119ZF, DN 119ZG, DN 119ZH, DN 119ZI, DN 119ZJ, DN 119ZK, DN 119ZL, DN 119ZM, DN 119ZN, DN 119ZO, DN 119ZP, DN 119ZQ, DN 119ZR, DN 119ZS, DN 119ZT, DN 119ZU, DN 119ZV, DN 119ZW, DN 119ZX, DN 119ZY, DN 119ZZ.</p>	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor urbane din zona de vest a județului Bacău cu județul Harghita; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră județeană și națională.
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>17.00 mil lei</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>Buget Consiliul Județean Bacău</p>

Fișa nr.T18 TITLUL PROIECTULUI:		Reabilitare/modernizare DJ241B – Pădureni-Godovana: Proiect cu documentație tehnică aprobată
LOCALIZAREA:		
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de est a județului; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră națională. 	
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică. 	
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO². 	
BUGET ESTIMATIV:	34.00 mil lei	
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău	

Fișa nr.T19 TITLUL PROIECTULUI:		Reabilitare/modernizare DJ243B – Motoșeni-Stănișești: Proiect cu documentație tehnică aprobată
LOCALIZAREA:		
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de est a județului; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră națională (județul Vaslui). 	
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică. 	
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO². 	
BUGET ESTIMATIV:	33.50 mil lei	
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău	

Fișa nr. T20 TITLUL PROIECTULUI:		Reabilitare/modernizare DJ252A – Milești de Sus-Răcățău: Proiect cu documentație tehnică aprobată
LOCALIZAREA:		
		
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de est a județului; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră națională (DN 11A și 2F). 	
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică. 	
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO². 	
BUGET ESTIMATIV:	29.00 mil lei	
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău	

Fișa nr. T21

TITLUL PROIECTULUI:

Reabilitare/modernizare DJ252B – Gioseni-Petrești:

Proiect cu documentație tehnică aprobată

LOCALIZAREA:



OBIECTIVE:

Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin:

- O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de est a județului;
- Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră județeană și națională.

ACTIVITATI PRINCIPALE:

- Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.

IMPACT ESTIMAT:

- Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene;
- Scăderea timpului de deplasare;
- Scăderea emisiilor de CO².

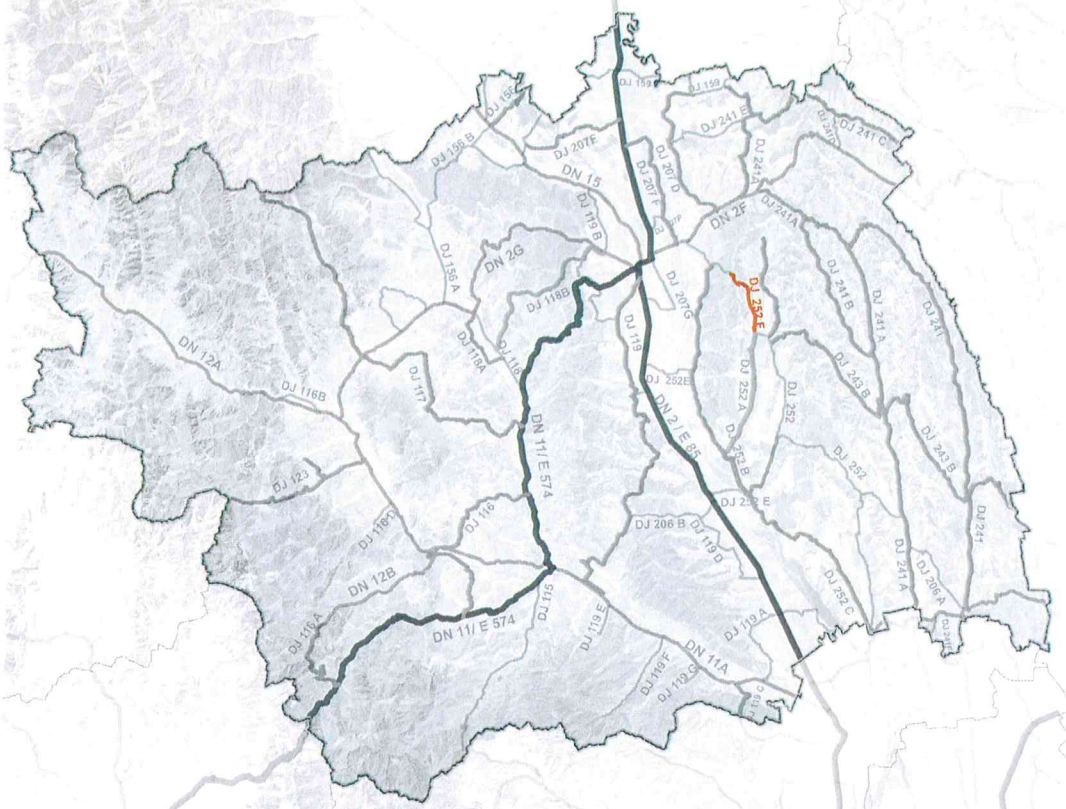
BUGET ESTIMATIV:


35.50 mil lei


SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:


Buget Consiliul Județean Bacău


Fișa nr. T22 TITLUL PROIECTULUI:		Reabilitare/modernizare DJ252C – Tătăraști-Corbasca: Proiect cu documentație tehnică aprobată
LOCALIZAREA:		
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-rilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de est a județului; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră națională (DN 11A). 	
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică. 	
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene și naționale; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO². 	
BUGET ESTIMATIV:	63.50 mil lei	
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău	

Fișa nr. T23	
TITLUL PROIECTULUI: Reabilitare/modernizare DJ252F Ungureni-Gura Anei-Viforeni: Proiect cu documentație tehnică aprobată	
LOCALIZAREA: 	
OBIECTIVE:	Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță prin: <ul style="list-style-type: none"> • O mai bună conectare a UAT-urilor din zona de est a județului; • Creșterea accesibilității la infrastructura rutieră județeană și națională.
ACTIVITATI PRINCIPALE:	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică.
IMPACT ESTIMAT:	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea UAT –urilor la rețeaua de drumuri județene; • Scăderea timpului de deplasare; • Scăderea emisiilor de CO².
BUGET ESTIMATIV:	13.00 mil lei
SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:	Buget Consiliul Județean Bacău

<p>Fișa nr.Ec1 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>SALT – Program de sprijin și mentorat pentru susținerea și dezvoltarea afacerilor de tip start-up: Proiect în pregătire</p>
<p>LOCALIZAREA:</p> 	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Creșterea competitivității produselor și serviciilor realizate în județul Bacău</p>
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reabilitare și modernizarea clădirii de birouri A; • Dotarea centrului cu echipamentele și mobilierul necesar funcțiilor ce trebuie îndeplinite. • Realizarea unui pre-accelerator de afaceri/accelerator de afaceri; • Dezvoltarea unui hub antreprenorial; • Realizarea unui hub virtual; • Realizarea unui centru de informare și transfer tehnologic
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea spiritului antreprenorial; • Creșterea și extinderea capacităților de producție și servicii.
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>250.000 euro</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>Buget Consiliul Județean Bacău / FESI-POR AP2</p>

<p>Fișa nr. Ec2 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Dezvoltarea competențelor de analiză, diagnostic și planificare strategică în rândul angajaților din administrația publică locală și IMM din Regiunea NE Proiect în fază incipientă/de pregătire</p>
<p>LOCALIZAREA:</p> 	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Specializarea personalului calificat în domeniul planificării / managementului strategic</p>
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<p>Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică</p>
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea / actualizarea strategiilor de dezvoltare pentru comunitățile / organizațiile / instituțiile implicate • Reducerea costurilor, prin internalizarea serviciilor de realizare / updatare a strategiilor de dezvoltare
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>1.000.000 euro</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>Program Operațional Capacitate Administrativă OS 1.2 – IP 2 Fonduri aloctate formării profesionale ale entităților implicate etc.</p>

<p>Fișa nr. Ec3 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Eficientizarea sistemelor informatice din administrația publică locală și IMM din Regiunea NE prin introducerea sistemelor <i>open source</i> Proiect în fază incipientă/de pregătire</p>
<p>LOCALIZAREA:</p> 	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Facilitarea accesului și utilizarea sistemelor <i>open source</i> pentru instituțiile din administrația publică și IMM-uri</p>
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<p>Realizarea activităților cuprinse în documentația tehnică</p>
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Eficientizarea și securizarea operațiunilor prin achiziționarea softurilor și licențelor pentru sistemele de operare și a soluțiilor de securitate antivirus • Calificarea și specializarea personalului în utilizarea sistemelor informatice
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>1.000.000 euro</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>Fonduri Europene Fonduri proprii beneficiari proiect</p>

<p>Fișa nr. Ec4 TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>START-UP PENTRU SUSTINEREA ANTREPRENORILOR INOVATORI IN REGIUNEA NORD-EST Proiect depus aflat în fază de evaluare</p>
<p>LOCALIZAREA:</p>  <p>The map displays the geographical outline of the North-East region of Romania. A red dot marks the location of Bacău, with a label 'Bacău' next to it. A red dot further east marks the location of 'Universitatea George Bacovia'.</p>	
<p>OBIECTIVE:</p>	<p>Cresterea abilitatii persoanelor de a materializa idei de afaceri inovative prin dezvoltarea competentelor antreprenoriale si manageriale pentru 400 de persoane cu varsta peste 18 ani din Regiunea de dezvoltare N-E.</p>
<p>ACTIVITATI PRINCIPALE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Activitatea de management de proiect • Formare antreprenoriala
<p>IMPACT ESTIMAT:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Eficientizarea și securizarea operațiunilor prin achiziționarea softurilor și licențelor pentru sistemele de operare și a soluțiilor de securitate antivirus • Calificarea și specializarea personalului în utilizarea sistemelor informatice • Implementarea planurilor de afaceri finantate din fonduri FSE • Program de monitorizare a functionarii si dezvoltarii afacerilor finantate în cadrul perioadei de sustenabilitate a acestora • Plan de asistenta pentru START-UP-urile infiintate prin proiect in vederea accesarii altor programe de finantare pentru dezvoltare.
<p>BUGET ESTIMATIV:</p>	<p>11.885.323,68 Lei</p>
<p>SURSE POTENTIALE DE FINANTARE:</p>	<p>POCU axa Prioritara 3</p>