



Catre: Consiliul Judetean Bacau	De la: R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău
Subiect: Subiect - ordine de zi sedinta extraordinara, in luna iunie 2023 : Propunerea de aprobare a tarifelor de handling pentru curse charter regulate si criteriile aplicate la diferentierea acestora pentru R.A. Aeroport International "George Enescu" Bacau	
Ref. noastra:	2153/06.06.2023

Prin prezenta, Regia Autonoma Aeroportul International „George Enescu” Bacau, reprezentata legal prin Administrator executiv Radu Bezniuc, va comunica urmatoarele:

In sedinta Consiliului de Administratie al regiei autonome din data de 26.05.2023, a fost aprobata propunerea tarifelor aferente serviciilor de handling pentru cursele charter regulate, la efectuarea a minim 10 zboruri pe o perioada de 90 de zile calendaristice pe o singura destinatie, practicate de Regia Autonoma Aeroportul International "George Enescu" Bacau.

Avand in vedere aspectele mentionate anterior, avem rugamintea de a analiza si aproba aceasta modificare, in sedinta Consiliului Judetean Bacau din luna iunie 2023.

Atasam la prezenta:

- Nota de fundamentare privind propunerea de aprobare a tarifelor de handling pentru curse charter regulate si criteriile aplicate la diferentierea acestora pentru R.A. Aeroport International "George Enescu" Bacau;
- Hotararea CA nr. 13 din data de 26.05.2023.

Va multumim pentru sprijin.
Cu deosebita consideratie,

Administrator executiv,
Radu BEZNIUC



Director de program,
Gabriel MARIUTA

Catre: Consiliul Judetean Bacău	
Subiect: Nota de fundamentare privind propunerea de aprobare a tarifelor de handling pentru curse charter regulate si criteriile aplicate la diferentierea acestora pentru R.A. Aeroport International "George Enescu" Bacau	
Ref. noastra:	

Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Bacău, fiind persoană juridică română ce funcționează ca agent economic și este recertificat ca și aeroport internațional din februarie 2018.

În baza Deciziei Uniunii Europene Nr. 3171 din 2018, Aeroportul Internațional îndeplinește Serviciul de Interes Economic General, beneficiind de compensații, în special pentru acoperirea costurilor legate de dezvoltarea și modernizarea bunurilor din patrimoniul sau și/sau deținute în administrare, în vederea asigurării condițiilor și serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane și servicii de interes public general.

Potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului Nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind funcționarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău Nr. 50//2014 încredințarea Serviciului de Interes Economic General.

Conform art. 9 din Ordonanța de Urgență a Guvernului Nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, pe perioada în care o regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de acesta se aproba de către Consiliul Județean Bacău, sub autoritatea caruia funcționează.

Actele normative care guvernează, la această dată, tarifele de aeroport sunt:

- ✓ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Hotărârea Guvernului Nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport emisă în baza art. 13 din Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferentierea tarifelor de aeroport;

Potrivit prevederilor art. 5, alin. 1 și 2 din Hotărârea Guvernului Nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport:

„Tarifele de aeroport se aplică nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor aeroportului și se publică împreună cu toate condițiile asociate, în Publicația de Informare Aeronautică AIP – România și pe pagina de internet, prin grija administratorului.

Administratorul are dreptul de a adapta tarifele de aeroport în funcție de anumite aspecte de interes public și general, inclusiv ce tin de protecția mediului, în fața unor criterii relevante, obiective și transparente”.

Tarifele aeroportuare aflate în vigoare în prezent au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău Nr. 303 din 21.12.2022.

Ca urmare a investițiilor realizate și a noii politici tarifare s-a reușit să se atragă un al doilea operator aerian, astfel crescându-se competitivitatea și varietatea de destinații oferite.

Pandemia Covid 19 a avut un impact extraordinar asupra industriei aviatice, în anii 2020 și 2021, valorile de trafic la nivel global fiind mai scăzute cu aproximativ 85%.

După doi ani, în care accentul a fost pus pe depășirea pandemiei de Covid-19 și continuarea investițiilor în derulare, anul 2022 a însemnat revirimentul industriei, iar Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a reușit să atingă 500.000 pasageri.

Chiar dacă în mod inegal între regiuni redresarea industriei aeriene, după criza de Covid-19, a progresat semnificativ, aceasta a rămas însă la niveluri inferioare celor anterioare răspândirii infecției cu coronavirus.

Astfel, piața a pierdut un competitor cu o cota de piață importantă pe segmentul low-cost, existând, astăzi, doar doi operatori consacrați pe această nișă, care efectuează operațiuni în România.

Una din consecințele întreruperii activității companiei Blue Air, alături de alți factori constă în creșterea prețurilor la bilete.

Dinamica recuperării traficului de pasageri, pe termen scurt, este în continuare incertă, fiind dependentă de următorii factori:

- Inflația generalizată care erodează puterea de cumpărare;
- Prețul ridicat al kerosenului;
- Conflictul armat între Rusia și Ucraina, și tensiunile geopolitice crescute în întreaga lume;
- Capacitatea companiilor aeriene de a se repune pe harta companiilor aeriene, având în vedere reducerile semnificative ale flotelor și a personalului navigant, realizate pentru reducerea costurilor și supraviețuirea companiilor.

Traficul aerian din zona de Nord Est a României, în contextul războiului a fost influențat prin:

- Închiderea spațiului aerian al Ucrainei, urmat de exodul populației;
- Organizarea de zboruri cu regim special, pentru refugiați ucraineni;
- Repatrierea străinilor refugiați în localitățile de graniță;
- Introducerea de zboruri suport cu provizii, tehnica și personal specializat;
- Relocarea aeronavelor de pe aeroporturile din Republica Moldova, în urma închiderii spațiului aerian al acestei țări;
- Intensificarea activităților umanitare și medicale pe zona de graniță ceea ce a condus la creșterea frecvențelor și a gradului de încărcare al aeronavelor.

Factorii de mai sus au creat condițiile pentru o creștere conjuncturală a numărului de pasageri pentru aeroporturile de graniță din această regiune.

Poziția geografică a aeroportului din Bacău, în acest context, reprezintă un dezavantaj. Companiile aeriene și-au eficientizat activitatea și au relocat capacități suplimentare către aeroporturile cu cel mai mare aflux de refugiați.

Luând în considerare cele expuse, o soluție alternativă pentru acest aeroport, o reprezintă dezvoltarea segmentului de zboruri charter, ca parte a Proiectului „Bacău RE-CONNECT”.

În acest sens, administratorul de aeroport propune Consiliului de Administrație:

- Menținerea tarifelor aferente utilizării infrastructurii aeroportuare, așa cum au fost aprobate la finalul anului 2022;
- Propunere spre aprobare a **tarifelor aferente serviciilor de handling pentru cursele charter regulate, doar pentru efectuarea a minim 10 zboruri pe o perioadă de 90 de zile calendaristice pe o singură destinație, (Anexei Nr. 2, pct 1.2) din Hotărârea Consiliului de Administrație Nr. 11/2022**, astfel încât această activitate să aibă următoarele efecte:

- *Creșterea competitivității în atragerea companiilor aeriene, dar și a pasagerilor în detrimentul altor operatori aeroportuari;*
- *Deschiderea de noi destinații cu dublu rol: de afaceri și de vacanță;*
- *Volum crescut al pasagerilor;*
- *Bilete de avion la preturi atractive;*

Propunerea acestui plan de tarifare are la bază principiul acoperirii tuturor costurilor aferente activitatilor și asigură respectarea cerințelor de sustenabilitate pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță financiară și nefinanciară, urmând să fie aplicabilă de la data de aprobare.

Tarife de handling propuse

1. Handling de baza (BH)

Tariful handling de baza este obligatoriu pentru orice aeronava care utilizează infrastructura aeroportuară și este direct proporțional cu greutatea maximă la decolare a aeronavei (MTOW)

1.1. Pentru zborurile regulate

AERONAVA	HANDLING BAZA PROPUS
18 < MTOW ≤ 24 t	60.00 [€/zbor] 70.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
24 < MTOW ≤ 38 t	80.00 [€/zbor] 90.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
38 < MTOW ≤ 54 t	120.00 [€/zbor] 130.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
54 < MTOW ≤ 70 t	140.00 [€/zbor] 150.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
70 < MTOW ≤ 98 t	150.00 [€/zbor] 160.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus 170.00 [€/zbor], cu 1.00 h GPU inclus
98 < MTOW ≤ 105 t	190.00 [€/zbor] 200.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus 210.00 [€/zbor], cu 1.00 h GPU inclus

Unde: MTOW = greutate maximă la decolare (abreviere din limba engleză)
GPU = grup generator electric pentru avioane

Reduceri:

Nr. de aterizari/luna	Reducere aplicata [%]
150-159	5
160-169	10
170-179	15
180-189	20
190-199	25
200-215	30
216-230	35
231-245	40
246-270	45
≥ 270	50

Aferent handling-ului de baza sunt asociate urmatoarele conditii:

- Scaderea BH cu 35% in cazul zborului Ferry/Live (avionul aterizeaza gol si decoleaza plin)
- Scaderea BH cu 50% in cazul zborului Live/Ferry (avionul vine plin si decoleaza gol)
- Scaderea BH cu 65% pentru zbor Ferry/Ferry (avionul vine si decoleaza gol)
- Cresterea BH cu 20% pentru zbor intre orele 24.00 – 06.00

1.2 Pentru zborurile charter regulate

Aeronava	Nivel tarif aeroport PROPUS
MTOW ≤ 500 kg	10,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
501 kg ≤ MTOW ≤ 2.000 kg	50,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
2.001 kg ≤ MTOW ≤ 5.000 kg	150,00 (€/aeronava)
5.001 kg ≤ MTOW ≤ 10.000 kg	200,00 (€/aeronava)
10.001 kg ≤ MTOW ≤ 15.000 kg	250,00 (€/aeronava)
15.001 kg ≤ MTOW ≤ 20.000 kg	300,00 (€/aeronava)
20.001 kg ≤ MTOW ≤ 25.000 kg	350,00 (€/aeronava)
25.001 kg ≤ MTOW ≤ 45.000 kg	420,00 (€/aeronava)
45.001 kg ≤ MTOW ≤ 70.000 kg	500,00 (€/aeronava)
70.001 kg ≤ MTOW ≤ 100.000 kg	550,00 (€/aeronava)
180.000kg ≤ MTOW ≤ 225.000 kg	1.000,00 (€/aeronava) 2.000,00 €/aeronava cargo
225.0001kg ≤ MTOW ≤ 400.000 kg	1.980,00 (€/aeronava) 3.000,00 €/aeronava cargo

Notă 1: Tariful se aplică pentru efectuarea a minim 10 zboruri pe o perioadă de 90 de zile calendaristice pe o singura destinatie, in baza unui program inainte stabilit de catre aeroport .
Tariful include 30 min GPU și efectuarea de servicii de handling pasageri.

1.3 Pentru zborurile charter AD-HOC

Aeronava	Nivel tarif aeroport PROPUS
MTOW ≤ 500 kg	10,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
501 kg ≤ MTOW ≤ 2.000 kg	50,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
2.001 kg ≤ MTOW ≤ 5.000 kg	167,00 (€/aeronava)
5.001 kg ≤ MTOW ≤ 10.000 kg	230,00 (€/aeronava)
10.001 kg ≤ MTOW ≤ 15.000 kg	295,00 (€/aeronava)
15.001 kg ≤ MTOW ≤ 20.000 kg	389,00 (€/aeronava)
20.001 kg ≤ MTOW ≤ 25.000 kg	475,00 (€/aeronava)
25.001 kg ≤ MTOW ≤ 45.000 kg	550,00 (€/aeronava)
45.001 kg ≤ MTOW ≤ 70.000 kg	648,00 (€/aeronava)
70.001 kg ≤ MTOW ≤ 100.000 kg	780,00 (€/aeronava)
180.000kg ≤ MTOW ≤ 225.000 kg	1.202,00 (€/aeronava) 2.254,00 €/aeronava cargo
225.0001kg ≤ MTOW ≤ 400.000 kg	1.980,00 (€/aeronava) 3.670,00 €/aeronava cargo

2. Handling la cerere

2.1 Tarife pentru zborurile regulate si pentru zborurile charter:

Serviciu	Nivel tarif aeroport PROPUS
GPU – grup generator pentru aviatie	50,00 (€/ora)
ASU	150,00 euro/pornire
Cabin Heater – incalzitor cabina	90,00 (€/ora)
Degivrare	230,00 (€/operatie)
Fluid degivrant	+10% pret factura
Curatare zapada avion	70,00 (€/operatie)
Tractiune push-back	30,00 euro/operatiune
Transport echipaj avion	10,00 (€/cursa)
Cargo (marfa imbarcata/debarcata)	0,08 €/kg
Servicii de curatenie aeronava	30,00 euro/operatiune
Servicii de alimentare cu apa potabila	15,00 euro/operatiune
Servicii de vidanjare	15,00 euro/operatiune
Servicii de marshaling	10,00 euro/operatiune

2.2 Pentru activitati nelegate direct de aeronave se percep urmatoarele tarife:

Serviciu	Nivel tarif aeroport PROPUS
Asistenta PSI	43,00 €/eveniment
Poluare accidentala cu produse petroliere	200,00 €/mp

Utilizare salon oficial	
-persoana juridica	60.00 € pana la 4 h; 10€/h dupa 4h
-persoana fizica	20.00 € pana la 4 h; 10€/h dupa 4h

Nota 2: Tarifele propuse sunt minime

Mentionam faptul ca tarifele expuse in prezenta nota de fundamentare au fost aprobate prin Hotararea Consiliului de Administratie nr. 13 din data de 26.05.2023.

Avand in vedere cele mentionate, va rugam aprobati si dispuneti.

Administrator Executiv,
Radu BEZNIUC

Director Economic,
Mioara Bighiu

Director Operational
Romeo Hodea

Director de Programe
Gabriel Mariuta

Sef Serviciu Dezvoltare Rute Aeriene
Mihnea Sova

HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifelor de handling pentru curse charter regulate si criteriile aplicate la diferentierea acestora pentru R.A. Aeroport International "George Enescu" Bacau

Consiliul de Administratie al R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacau, intrunit în
sedinta ordinara în data de 26.05.2023;

*Luand in considerare actele normative care guverneaza, la aceasta data, tarifele de aeroport, si
anume:*

- ✓ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European si a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Hotararea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport emisa in baza art. 13 din Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European si a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
- ✓ Ordinul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea conditiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport si a criteriilor care pot fi aplicate la diferentierea tarifelor de aeroport;
- ✓ Hotararea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport;

Si avand ca baza:

- ✓ Nota de fundamentare comuna nr. 2042, din data de 26.05.2023, inaintata de Directia Operationala, Directia Economica, Juridic, Directia Programe de Dezvoltare si Servicii Marketing, Dezvoltare Rute Aeriene;
- ✓ Hotararea Consiliului Judetean Bacau nr. 303/21.12.2022 de aprobare tarife aeroportuare;

Si In temeiul Regulamentului de Organizare și funcționare al Regiei Autonome Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Bacau nr. 128 din 28.04.2023;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aproba propunerea tarifelor aferente serviciilor de handling pentru cursele charter regulate, la efectuarea a minim 10 zboruri pe o perioadă de 90 de zile calendaristice pe o singura destinatie, practicate de Regia Autonoma Aeroportul International "George Enescu" Bacau, prevazute in Anexa 1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Tarifele aprobate la Art. 1 din prezenta hotarare, vor fi aplicabile incepand cu luna iunie 2023.

Art.3. Se mentin tarifele aferente utilizării infrastructurii aeroportuare, așa cum au fost aprobate la finalul anului 2022, prin HCJ 303/21.12.2023.

Art.4. Regia Autonoma Aeroportul International "George Enescu" Bacau va indeplini toate demersurile catre Consiliul Judetean Bacau, in vederea aprobarii acestora.

**ADMINISTRATOR EXECUTIV
AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE,**

RADU BEZNIUC



Intocmit,
Secretar CA,
Stoia Alexandra

Consilier juridic,
Ancuta Munteanu

Anexa 1 la HCA 13/26.05.2023

Tarife de handling propuse

1. Handling de baza (BH)

Tariful handling de baza este obligatoriu pentru orice aeronava care utilizeaza infrastructura aeroportuara si este direct proportional cu greutatea maxima la decolare a aeronavei (MTOW)

1.1. Pentru zborurile regulate

AERONAVA	HANDLING BAZA APROBAT PRIN PREZENTA
18 < MTOW ≤ 24 t	60.00 [€/zbor] 70.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
24 < MTOW ≤ 38 t	80.00 [€/zbor] 90.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
38 < MTOW ≤ 54 t	120.00 [€/zbor] 130.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
54 < MTOW ≤ 70 t	140.00 [€/zbor] 150.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus
70 < MTOW ≤ 98 t	150.00 [€/zbor] 160.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus 170.00 [€/zbor], cu 1.00 h GPU inclus
98 < MTOW ≤ 105 t	190.00 [€/zbor] 200.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus 210.00 [€/zbor], cu 1.00 h GPU inclus

Unde: MTOW = greutate maxima la decolare (abreviere din limba engleza)
GPU = grup generator electric pentru avioane

Reduceri:

Nr. de aterizari/luna	Reducere aplicata [%]
150-159	5
160-169	10
170-179	15
180-189	20
190-199	25
200-215	30
216-230	35
231-245	40
246-270	45
≥ 270	50

Aferent handling-ului de baza sunt asociate urmatoarele conditii:

- Scaderea BH cu 35% in cazul zborului Ferry/Live (avionul aterizeaza gol si decoleaza plin)
- Scaderea BH cu 50% in cazul zborului Live/Ferry (avionul vine plin si decoleaza gol)
- Scaderea BH cu 65% pentru zbor Ferry/Ferry (avionul vine si decoleaza gol)
- Cresterea BH cu 20% pentru zbor intre orele 24.00 – 06.00

a. Pentru zborurile charter regulate

Aeronava	Nivel tarif aeroport aprobat prin prezenta
MTOW ≤ 500 kg	10,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
501 kg ≤ MTOW ≤ 2.000 kg	50,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
2.001 kg ≤ MTOW ≤ 5.000 kg	150,00 (€/aeronava)
5.001 kg ≤ MTOW ≤ 10.000 kg	200,00 (€/aeronava)
10.001 kg ≤ MTOW ≤ 15.000 kg	250,00 (€/aeronava)
15.001 kg ≤ MTOW ≤ 20.000 kg	300,00 (€/aeronava)
20.001 kg ≤ MTOW ≤ 25.000 kg	350,00 (€/aeronava)
25.001 kg ≤ MTOW ≤ 45.000 kg	420,00 (€/aeronava)
45.001 kg ≤ MTOW ≤ 70.000 kg	500,00 (€/aeronava)
70.001 kg ≤ MTOW ≤ 100.000 kg	550,00 (€/aeronava)
180.000kg ≤ MTOW ≤ 225.000 kg	1.000,00 (€/aeronava) 2.000,00 €/aeronava cargo
225.0001kg ≤ MTOW ≤ 400.000 kg	1.980,00 (€/aeronava) 3.000,00 €/aeronava cargo

Notă 1: Tariful se aplică pentru efectuarea a minim 10 zboruri pe o perioadă de 90 de zile calendaristice pe o singura destinație, în baza unui program înainte stabilit de către aeroport. Tariful include 30 min GPU și efectuarea de servicii de handling pasageri.

b. Pentru zborurile charter AD-HOC

Aeronava	Nivel tarif aeroport aprobat prin prezenta
MTOW ≤ 500 kg	10,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
501 kg ≤ MTOW ≤ 2.000 kg	50,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
2.001 kg ≤ MTOW ≤ 5.000 kg	167,00 (€/aeronava)
5.001 kg ≤ MTOW ≤ 10.000 kg	230,00 (€/aeronava)
10.001 kg ≤ MTOW ≤ 15.000 kg	295,00 (€/aeronava)
15.001 kg ≤ MTOW ≤ 20.000 kg	389,00 (€/aeronava)
20.001 kg ≤ MTOW ≤ 25.000 kg	475,00 (€/aeronava)
25.001 kg ≤ MTOW ≤ 45.000 kg	550,00 (€/aeronava)
45.001 kg ≤ MTOW ≤ 70.000 kg	648,00 (€/aeronava)
70.001 kg ≤ MTOW ≤ 100.000 kg	780,00 (€/aeronava)
180.000kg ≤ MTOW ≤ 225.000 kg	1.202,00 (€/aeronava) 2.254,00 €/aeronava cargo
225.0001kg ≤ MTOW ≤ 400.000 kg	1.980,00 (€/aeronava) 3.670,00 €/aeronava cargo

2. Handling la cerere

2.1 Tarife pentru zborurile regulate și pentru zborurile charter:

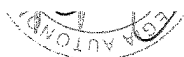
Serviciu	Nivel tarif aeroport aprobat prin prezenta
GPU – grup generator pentru aviatie	50,00 (€/ora)
ASU	150,00 euro/pornire
Cabin Heater – incalzitor cabina	90,00 (€/ora)
Degivrare	230,00 (€/operatie)
Fluid degivrant	+10% pret factura
Curatare zapada avion	70.00 (€/operatie)
Tractiune push-back	30,00 euro/operatiune
Transport echipaj avion	10,00 (€/cursa)
Cargo (marfa imbarcata/debarcata)	0,08 €/kg
Servicii de curatenie aeronava	30,00 euro/operatiune
Servicii de alimentare cu apa potabila	15,00 euro/operatiune
Servicii de vidanjare	15,00 euro/operatiune
Servicii de marshaling	10,00 euro/operatiune

2.2 Pentru activitati nespecifice direct aeronavelor, se percep urmatoarele tarife:

Serviciu	Nivel tarif aeroport aprobat prin prezenta
Asistenta PSI	43.00 €/eveniment
Poluare accidentala cu produse petroliere	200.00 €/mp
Utilizare salon oficial	60.00 € pana la 4 h; 10€/h dupa 4h
-persoana juridica	20.00 € pana la 4 h; 10€/h dupa 4h
-persoana fizica	20.00 € pana la 4 h; 10€/h dupa 4h

Nota 2: Tarifele propuse sunt minime

**ADMINISTRATOR EXECUTIV
 AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE,
 RADU BEZNIUC**



Intocmit,
 Secretar CA,
 Stoia Alexandra

Consilier juridic,
 Ancuta Munteanu