

**Anexa nr. 7.1**  
**la proiectul de hotarare**  
**privind stabilirea taxelor locale prevazute de Legea**  
**nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul**  
**2022**

**I.TAXE SUPLIMENTARE de utilizare a drumurilor de interes județean stabilite conform art. 484 – Taxe speciale alin. (1),(2) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal**

Nr. ort.			Unitate de calcul	Tarif unitar, fără TVA	
				euro	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitate (SPJD Bacău)	taxa/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro  20,00	
1.2.		în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitate	taxa/document	tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5	
2.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		taxa/estimare	50,00	
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		taxa x distanță	$0,02 * (G - mma / 2)$	
4.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		taxa x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
4.1.		axă simplă		$\frac{(((G - mma)^2) * ((G - mma) + 2,9)^2)}{100}$	$1,50 * \frac{(((G - mma)^2) * ((G - mma) + 2,9)^2)}{100}$
4.2.		axă dublă		$\frac{(((G - mma) + 0,3)^2) * (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$	$1,50 * \frac{(((G - mma) + 0,3)^2) * (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$

4.3.		axă triplă		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)^*}{(2/((G-mma)+10))}$	$1,50 * \frac{(((G-mma)+0,2)^2)^*}{(2/((G-mma)+10))}$
5.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	taxa x distanță	$(0,12^2 * ((L-Lma)+1)^2)/10$	
5.2.		lățime		$0,23^2 * ((l-lma)+1)^2$	
5.3.		înălțime		$0,23^2 * ((h-hma)+1)^2$	
6.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		taxa/ operație	50,00	

**Legendă:**

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

**Modul de aplicare a taxelor suplimentare  
de utilizare a drumurilor de interes județean**

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehicule care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților MAN, la solicitarea UM;

2. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea celor care le dețin;

3. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

5. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

6. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Compartimentului Logistic Întrunit al MAN;

7. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire a drumurilor publice sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră a drumurilor în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

9. vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la lit. B. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-2 din tabelul de mai sus:

1. Termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru AST. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

G. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4 - 5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Taxarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în Anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

**10. Nu se aplică taxe suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:**

**(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;**

**(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;**

**(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;**

**(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.**

11. Taxarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Taxarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1-5.3 din tabelul de mai sus:

1. Taxarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,01 m inclusiv, cu cel mult 0,02 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,04 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 6 din tabelul de mai sus:

1. Recântărirea și remăsurarea se efectuează numai la solicitarea operatorului de transport

2. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Taxarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a taxarii în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea taxelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și de 90 de zile, valoarea totală a taxarii calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a taxarii calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Taxa unitara se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat, care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Taxa finala rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

**PREȘEDINTE,**  
**Valentin IVANCEA**

**Contrasemnează,**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**dr. Elena Cătălina ZARĂ**

**II.TAXE pentru emiterea de acorduri prelabile, autorizații de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean și tarife pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță și a zonelor limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea Județului Bacau stabilite conform art. 484 – Taxe speciale alin. (1),(2) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal**

Nr. Crt.	Denumire taxa	Unitate de calcul	Taxa unitara 2022 EURO fără TVA
<b>A.</b>	<b>ACORD PRELABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM JUDEȚEAN</b>		
1.	Analiza primară la depunerea documentației tehnice pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare	taxa/ document	30,00
2.	Acord prelabil/autorizație de amplasare și/sau acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuință unifamilială, garaje, racorduri apă, canal, electricitate, gaze, împrejmuiri etc.)	taxa/ document	27,00
3.	Acord prelabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice pentru obiective socioeconomice, mijloace de publicitate	taxa/ document	130,00
	Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1000 mp		+0,08 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar
4.	Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	taxa/ document	80,00
5.	Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socioeconomice, rețele edilitare și panouri publicitare	taxa/ document	75,00
6.	Prelungire acordului prelabil	taxa/ document	50,00
7.	Prelungire autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului	taxa/ document	30,00
8.	Acord prelabil pentru rețele edilitare noi și existente		
8.1	În afara zonei de siguranță a drumului județean	taxa/ document	400
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m

8.2	Pentru lucrări noi prin galerii vizitabile în localități unde partea carosabilă este încadrată de borduri denivelate, fără afectarea amprizei și a zonei de siguranță	taxa/ document	200
			+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.3	Modernizarea rețelei edilitare existente, în una dintre situațiile următoare:		
	a) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin săpătură deschisă sau foraj	taxa/ document	150
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin galerie edilitară	taxa/ document	75
			+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.4	În situații speciale		
	a) în ampriza drumului	taxa/ document	800
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) zona de siguranță	taxa/ document	600
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
9.	Avize pentru manifestări culturale, artistice și sportive	taxa/ document	10 euro/oră +40 euro/km
10.	Eliberare duplicat (copie) acord prealabil/autorizație de amplasare	taxa/ document	10
<b>B.</b>	<b>OCUPAREA SUPRAFEȚELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE</b>		
11.	Amplasare panou publicitar	taxa/mp/	0,75

			lună	
12.	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare)		taxa/mp/ lună	0,45
13.	Locuri de parcare care deservește obiective economice		taxa/mp lună	0,50
14.	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)		taxa/mp lună	0,45
<b>C.</b>	<b>AMPLASARI DE STĂLPI, CABLURI ȘI CONDUCTE</b>			
Amplasări de cabluri				
15.1	subtraversare		taxa/ml/lună	0,43
15.2	cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	taxa/ml/lună	0,43
		sub partea carosabilă		0,56
		în zona de siguranță		0,21
15.3	stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului	în ampriza, în afara părții carosabile	taxa/buc/ lună	1,26
		în zona de siguranță		0,98
15.4	cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	taxa/ml/lună	0,43
		zona de siguranță		0,21
15.5	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	taxa/ml/lună	1,82
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		3,22
Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țiței și alte produse inflamabile, benzi transportoare				
16.1	traversare aeriană		taxa/ml/ lună	1,22
16.2	subtraversare		taxa/ml/ lună	0,84
16.3	amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	taxa/ml/ lună	0,84
		sub partea carosabilă		1,42
		în zona de siguranță		0,66



16.4	amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	taxaml/ lună	3,30
		în zona de siguranță		2,35
16.5	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	taxa/ml/ lună	8,47
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		13,17

#### NOTĂ:

#### **Modul de aplicare a taxelor pentru emiterea de acorduri prealabile, autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumului și pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea Județului Bacău și administrate de SPJ Drumuri Bacău**

1. Prezentele taxe se vor aplica în conformitate cu prevederile art. 47, alin (7), alin. (10) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții căi de acces, instalații, realizarea de activități comerciale sau mijloace de publicitate în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu influențeze negativ fluenta și siguranța traficului rutier și să nu aducă prejudicii drumului.

3. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a mijloacelor de publicitate, a oricărui construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire emise de unitatea administrativ-teritorială sau consiliul județean, după caz, și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței/lungimii ocupate din ampriza și zona de siguranță sau din zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietate sau administrare.

4. Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului județean. În lipsa autorizației de amplasare, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările prevăzute la punctul 3.

Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea publică a Județului Bacău și a plății tarifelor corespunzătoare.

5. Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului județean pentru noua situație.

6. Taxele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

7. Taxele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât activitatea este înregistrată la Registrul Comerțului.

8. Taxele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în zona de siguranță.

**9. Persoanelor fizice care solicită acordul prealabil al administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 27 euro, respectiv fie la eliberarea acordului prealabil, fie la eliberarea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean.**

10. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă taxării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.

11. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 12 din tabel, suprafața minimă taxată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur-împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

12. Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 14 din tabel suprafața supusă taxării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și reprezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă sau alta soluție de amenajare, după caz (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. Amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform normativului în vigoare privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

13. Pentru instalarea diferitelor cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

14. Taxele pentru ocuparea zonei drumului conform lit. B și C din tabel nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, canalizare, gaze, energie electrică). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau

garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

15. Taxele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, grădinițe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ) din subordinea autoritățile locale.

16. Taxele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru Serviciul de Telecomunicații Speciale, pe perioada în care acesta asigură pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale - S.A., cu titlu gratuit, comunicațiile de date de arie extinsă prin infrastructură proprie de telecomunicații.

17. Lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri).

18. Unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport), cu excepția celor care desfășoară activități economice.

**PREȘEDINTE,**  
**Valentin IVANCEA**

**Contrasemnează,**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**dr. Elena Cătălina ZARĂ**

**JUDETUL BACAU**

**Anexa nr. 7.3  
la proiectul de hotarare privind  
stabilirea taxelor locale prevăzute de Legea nr.  
227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul  
2022**

**III. Taxa de utilizare a cântarului tip HAENNI DC 100 stabilite conform art. 484 – Taxe speciale alin. (1),(2) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal**

Nr. crt.	SERVICIUL PRESTAT	UM	Taxa - lei	
			2021	2022
1	Taxă cântărire autovehicul	Lei/autovehicul	19,25	20,26
2	Taxă imobilizare cântar	Lei/oră	67,40	70,94
3	Taxă punere la dispoziție personal deservire cântar	Lei/oră/ persoană	28,88	30,40

**PREȘEDINTE,  
Valentin IVANCEA**

**Contrasemnează,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI  
dr. Elena Cătălina ZARĂ**

**JUDETUL BACAU**

**Anexa nr. 7.4**  
**la proiectul de hotarare privind stabilirea taxelor**  
**locale prevăzute de Legea nr. 227/2015 privind**  
**Codul fiscal, aplicabile în anul 2022**

**IV. Taxa pentru închirierea spațiilor și terenurilor aferente districtelor, societăților**  
**comerciale ce desfășoară activități de întreținere și reparații pe drumurile județene stabilite**  
**conform art. 484 – Taxe speciale alin. (1),(2) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal**

Nr. crt.	Spațiul închiriat	UM	Taxa - lei	
			2021	2022
1	Spații construite	Lei/mp/luna	0,74	0,78
2	Terenuri aferente	Lei/mp/an	6,15	6,48

**PREȘEDINTE,**  
**Valentin IVANCEA**

**Contrasemnează,**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**dr. Elena Cătălina ZARĂ**

## **JUDETUL BACAU**

**Anexa nr. 7.5**  
**la proiectul de hotarare privind stabilirea**  
**taxelor locale prevăzute de Legea nr. 227/2015 privind**  
**Codul fiscal, aplicabile în anul 2022**

### **LISTA**

cu personalul de specialitate din cadrul Serviciului Public Județean de Drumuri Bacău  
împuternicit să constate și să sancționeze contravențiile la regimul drumurilor

1. ing. Lenuța ARDELEANU - director
2. ing. Egarmin MIHAI - șef serviciu
3. ing. Sebastian SPATARU - inspector de specialitate
4. ing. Ileana MORARU - inspector de specialitate
5. ing. Doru PANICAN – inspector de specialitate
6. ing. Marius Alexandru IACOB - inspector de specialitate
7. ing. Marian DEACONU - inspector de specialitate
8. ec. Alin DEACONU - inspector de specialitate
9. ing. Luminița Marina LEASCU- inspector de specialitate
10. ing. Daniela IONESCU - inspector de specialitate

**PREȘEDINTE,**  
**Valentin IVANCEA**

**Contrasemnează,**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**dr. Elena Cătălina ZARĂ**