



ROMÂNIA



# CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public  
Compartiment transport public  
Nr. 18216 din 26.07.2024

Aprobat,  
PREȘEDINTE,  
Valentin IVANCEA

## ANUNȚ PUBLIC

**privind prelungirea perioadei de depunere a ofertelor în vederea atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane pe traseul județean Bacău-Filipeni-Fruntești din Programul de transport public perioada 2014-2024 în conformitate cu Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.39/10.02.2022**

Consiliul Județean Bacău, în calitate de autoritate contractantă organizează o ședință de atribuire directă pe perioadă determinată, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane pe traseul județean Bacău-Filipeni-Fruntești din Programul de transport public perioada 2014-2024 în perioada 24.07.2024-07.08.2024, la care a renunțat operatorul de transport, după următorul calendar:

- 24.07.2024 - 30.07.2024 - perioada de depunere a ofertelor, inclusiv a documentelor mai jos menționate la Registratura Consiliului Județean Bacău, situat în Bacău, str. Mărășești, nr.2,
- 31.07.2024-01.08.2024 –perioada ședinței de verificare a documentelor și evaluare a ofertelor;
- 02.08.2024-data afișării rezultatelor, atât la sediul Consiliului Județean Bacău cât și pe site-ul instituției;
- 05.08.2024-06.08.2024 -depunerea contestațiilor:  
-intre orele 8<sup>00</sup>-16<sup>30</sup>
- 07.08.2024 -afișarea rezultatelor finale.

### **Temeiul legal**

Procedura este aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.39/10.02.2022 pentru aplicarea măsurii de urgență privind aprobarea procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, pe traseele din Programul

de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bacău, rămase neoperate, pe bază de anunț public, precum și a modelului Licenței de traseu, a modelului caietului de sarcini al Licenței de traseu, a criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport, cuprinse în Programul de transport public de persoane prin curse regulate la nivel județean, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.187/17.12.2012, cu modificările și completările ulterioare.

Programul de transport aprobat pe traseul Bacău-Filipeni-Fruntești este următorul:

Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capac. transp minim nr.loc/scaune	Nr.vehic necesare		Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.				Dus		Intors				
							active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
8	Bacău	Filipeni	Fruntesti	37	4	23 10	2	1	15:00	16:14	6:30	7:44	1,2,3,4,5
									7:00	8:14	8:45	10:04	1,2,3,4,5,6,7
									12:45	14:04	14:30	15:44	1,2,3,4,5,6,7
									18:15	19:29	5:30	6:49	1,2,3,4,5,6,7
									C1 circula în perioada cursurilor școlare				

Pot participa la atribuirea traseului, operatorii de transport rutier autorizați ce dețin autobuze înmatriculate în proprietate sau cu contract de leasing, libere de alte sarcini de transport (pe baza declarației pe propria răspundere a operatorului de transport rutier).

Rezultatul ședinței de evaluare a ofertelor se va transmite pe email și prin poștă operatorilor de transport rutier și se va publica atât la sediul Consiliului Județean Bacău cât și pe site-ul instituției.

Licențele de traseu însoțite de graficele de circulație aferente se eliberează într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului.

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la sediul Consiliului Județean Bacău în vederea eliberării licenței de traseu și a graficului de circulație aferent acestuia în termen de 3 zile lucrătoare de la afișarea rezultatului ședinței de evaluare a ofertelor, traseul se va atribui următorului operator de transport rutier clasat în cadrul ședinței de atribuire.

**Valoarea estimate a serviciului pe o perioadă de 3 luni este de 287.810 lei (fărăTVA)**

**Documentele necesare pentru depunerea ofertelor:**

- cerere/solicitare atribuire traseu județean, care va cuprinde în mod obligatoriu adresa de e-mail al solicitantului în vederea comunicării rezultatului evaluării ;
- lista autovehiculelor cu care operatorul de transport participi la procedura de atribuire;
- tariful practicat (justificat) bilet/abonament;
- copie licență comunitară pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul;
- copie conformă pentru fiecare mijloc de transport cu care participă la procedura de atribuire;
- copie certificat de înmatriculare a mijlocului de transport;
- copie carte de identitate a mijlocului de transport;
- copie certificat de clasificare a mijlocului de transport;
- copie certificat de înregistrare la Registrul Comerțului;

- certificatul fiscal eliberat de organul fiscal competent, privind plata taxelor și impozitelor locale.  
CertIFICATELE constatatoare emise de autoritățile locale, privind îndeplinirea obligațiilor de plată a taxelor și impozitelor locale, trebuie să fie valabile la data prezentării.
- declarație pe propria răspundere privind conformitatea documentelor;
- declarație pe propria răspundere din care să rezulte că autovehiculul/ autovehiculele sunt libere de alte sarcini de transport.
- declarație pe propria răspundere privind însușirea modelului de contract. Modelul de contract este cel aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău, la momentul atribuirii traseului.

Documentele solicitate vor fi numerotate, întocmindu-se un opis al acestora și vor fi depuse la Registratura Consiliului Județean Bacău, **pana pe data de 30.07.2024 orele 16.00**, în plic închis, pe care se vor menționa: denumirea operatorului, date privind identificarea operatorului, denumirea traseului județean pentru care se participă;

### **Criteria de atribuire și metodologia de punctare**

Factorii de evaluare și punctajele utilizate în aplicarea criteriului de atribuire sunt:

**1. Vechimea parcului de vehicule.** Punctajul pentru factorul de evaluare se acordă astfel:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) – 35 puncte;
- AF = AA – 1 – 30 puncte;
- AF = AA – 2 – 25 puncte;
- AF = AA – 3 – 20 puncte;
- AF = AA – 4 – 15 puncte;
- AF = AA – 5 – 12 puncte;
- AF = AA – 6 – 11 puncte;
- AF = AA – 7 – 10 puncte;
- AF = AA – 8 – 9 puncte;
- AF = AA – 9 – 8 puncte;
- AF = AA – 10 – 7 puncte;
- AF = AA – 11 – 6 puncte;
- AF = AA – 12 – 5 puncte;
- AF = AA – 13 – 4 puncte;
- AF = AA – 14 – 3 puncte;
- AF = AA – 15 – 2 puncte;
- AF = AA – 16 – 1 puncte.

Unde:

AF- reprezintă anul de fabricație

AA-reprezintă anul atribuirii contractului

Punctajul pentru factorul de evaluare Vechimea parcului de vehicule se va acorda după următoarea formula:  $PcVPA = (PAF1 + PAF2 + PAF3 + \dots + PAFn) / (\text{numarul de vehicule})$

Unde:

PcVPA-punctajfactor de evaluare Vechimea parcului de vehicule

**2. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:**

Punctajul pentru fiecare vehicul se va acorda următorul punctaj

- Categoria I - 15 puncte;

- Categoria a II-a - 12 puncte;
- Categoria a III-a - 9 puncte;
- Categoria a IV-a - 1 punct.

Punctajul acordat este media aritmetica a punctajelor însumate.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

### **3. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat**

Pentru fiecare vehicul dotat cu instalație aer condiționat se acorda – **5 puncte**.

**4. Tariful practica(justificat) pe bilet** (bilet capat traseu – capat traseu) -15 puncte, cel mai mic tarif va primi maxim de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei

$$T_{\text{bilet}} = (T_{\text{cel mai mic}} / T_{\text{bilet cel ofertat}}) * 15$$

**Tariful practicat pe abonament- 30 puncte**, cel mai mic tarif al abonamentului va primi maxim de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei

$$T_{\text{abonament}} = (T_{\text{cel mai mic abonament}} / T_{\text{abonament cel ofertat}}) * 30.$$

### **Punctajul obținut la factorii de evaluare 1-4 se cumulează.**

În cazul de egalitate de puncte, la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul nr.1. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul nr.2. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul nr.3. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul nr.4. În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasați pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele trei criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.

Atribuirea traseului/traseelor, se va face prin Hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

Licențele de traseu însoțite de graficele de circulație/caietele de sarcini aferente se eliberează într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după achitarea tarifului perceput pentru eliberarea licenței de traseu.

**Director executiv,  
Nina CHIPER**

**Coordonator compartiment,  
Tatiana ȚARLUNGĂ**

Întocmit  
Mariana Bărbuț