



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția Tehnic Investiții și Lucrări Publice

Serviciul Transport Public Județean

Nr. 6682 din 21.03.2022

MINUTA ȘEDINȚEI

de analiză a proiectului Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2032 postat în dezbatere publică la data de 25.02.2022

Consiliul Județean Bacău a invitat pe toți cei interesați la întâlnirea de dezbatere publică privind următorul proiect de act normativ: aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023 - 31.12.2032, eveniment ce a avut loc în data de 18.03.2022, ora 10.00, în Sala Mare de ședințe a Consiliului Județean Bacău, strada Calea Mărășești nr. 2.

La ședința au participat:

- ✓ Reprezentanți pentru 19 operatori de transport: SC Ade Sim SRL, SC Alneda SRL, SC Alexdomat SRL, Sc Armitrans SRL, SC Critrans SRL, SC Lian Speed SRL, SC Danger Com SRL, SC Eledia SRL, SC Euro-Acva SRL, SC Kam SRL, SC L& V Trans SRL, SC Normans Impex SRL, SC Stegaiu SRL, SC Super Voiaje SRL, SC Teletrans SRL, SC Sprinter Com SRL, SC Scorpion Impex SRL, SC Zahpop Trans SRL, SC Trans Las Com SRL;
- ✓ Reprezentanți pentru 11 UAT-uri din județ: U.A.T Municipiul Bacău, U.A.T comuna Asău, U.A.T comuna Colonești, U.A.T comuna Nicolae Bălcescu, U.A.T comuna Măgura, U.A.T comuna Luizi Călugara, U.A.T comuna Răcăciuni, U.A.T comuna Cleja, U.A.T comuna Sărata, U.A.T, comuna Săucești, U.A.T comuna Prăjești,
- ✓ Reprezentanți ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău;

- ✓ Reprezentanții Asociației formate din Consiliul Județean al Elevilor Bacău, Asociația pentru Dezvoltare Activa, Asociația Elevilor din Bacau și Federația Tinerilor din Bacău.
- ✓ Reprezentanții societății de consultanță în studii de trafic, pentru Consiliul Județean Bacău, S.C Certrans Level SRL;
- ✓ Reprezentanți ai societății de consultanță pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacau, SC TTL PLANNING SRL;
- ✓ Primarul Municipiului Bacau- Lucian Stanciu Viziteu;
- ✓ Administratorul Public municipiul Bacau- Pisteș Ciprian;
- ✓ Reprezentanți ai aparatului propriu al Consiliului Județean Bacău.

1. Pentru început, Președintele Consiliului Județean Bacău, dl. Valentin Ivancea a făcut o scurtă prezentare a situației actuale a transportului județean de persoane și a prevederilor legale cuprinse în Legea nr. 92/2007- a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care stipulează obligația Consiliului Județean de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritoriale a județului.

- ✓ Actualul program de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.187/2012, își încetează valabilitatea la data de 31.12.2022, dată stabilită de prevederile art.LI alin.(2) din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr.130/18.12.2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,
- ✓ Consiliul Județean Bacău a efectuat un studiu de trafic/mobilitate, prin intermediul unui consultant de specialitate, respectiv societatea Certrans Level București-specializată în servicii de proiectare, consultanță și management în domeniul infrastructurii de transport rutier, pentru identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale pentru întocmirea și dimensionarea reală a tuturor traseelor din structura Programului de transport public județean prin curse regulate pentru următoarea perioadă, în județul Bacău, ținând seama de infrastructura existentă, de necesitățile de deplasare ale cetățenilor din punct de vedere al numărului de trasee, a frecvenței de circulație și a vitezei de deplasare pentru perioada 2023-2032.
- ✓ Noul program județean propune:
 - 115 trasee județene, 20 grupe de trasee, 172 vehicule parc activ, de față de 124 trasee județene și 217 vehicule parc activ cât cuprinde actualul program de transport;

- ✓ Dl. Președinte a subliniat că rolul dezbaterii publice privind aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în traficul județean, este de a prelua toate solicitările de la primarii, operatorii și cetățenii din județ și este extrem de important ca fiecare parte implicată să își spună punctul de vedere cu privire la propunerea Programului de transport județean 2023-2032- „avem obligativitatea ca până la finalul acestui an, să finalizăm procedura de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane”;
- ✓ Dezbaterea a avut în prim-plan traseele realizate, împărțite pe zone și grupe, astfel încât să acopere întregul județ, să asigure condiții de calitate și să fie în acord cu necesitățile cetățenilor;
- ✓ Pentru a finaliza etapa dezbaterii publice, s-a convenit cu cei prezenți să transmită până marți, 22.03.2022, toate modificările pe care le consideră necesare. Atât cele 20 de propuneri deja transmise, cât și cele rezultate în urma discuțiilor de astăzi, vor fi preluate, analizate și operate, în măsura în care se încadrează în limita legală.

2. Printre problemele invocate de operatorii de transport, care ar trebui modificate în proiectul programului de transport, au fost amintite:

- ✓ numărul de curse din programul de transport pentru 2023-2032 este peste nevoia comunitatilor locale , motiv pentru care se solicita o diminuare a numarului de curse pe unele trasee;
- ✓ existența unor zone vulnerabile în județ datorită profitabilității rutelor;
- ✓ introducerea sau amenajarea unor stații publice în localitățile tranzitate;
- ✓ cele mai multe întrebări au fost legate de procedura de atribuire a contractelor de transport, modul de asociere al operatorilor, grila de punctare la licitație de atribuire.

3. Domnul Președinte a subliniat că după aprobarea programului de transport se va supune dezbaterii proiectul documentației necesare pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane între localitățile județului Bacău pentru perioada 2023-2032 și consiliul județean va organiza o nouă întâlnire în acest sens.

4. Reprezentanții ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacau au adus în atenție următoarele aspecte:

- ✓ S-a semnat de către Primaria Bacău împreună cu membrii comitetului director al zonei metropolitane, contractul referitor la elaborarea studiului de oportunitate pentru serviciul de transport public local și studiul de trafic pentru trenul urban pentru zona metropolitană. Alături de municipiul Bacău sunt alte 19 unități administrativ-teritoriale care doresc un transport modern cu mijloace mai puțin poluante, condiții

sporite de confort și interconectivitate, a subliniat primarul Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu.

- ✓ S-a solicitat introducerea în contractele de delegare, pe care consiliul județean urmează să le încheie cu operatorii de transport, unei clauze suspensive care să prevadă posibilitatea unor modificări contractuale ulterioare;
- ✓ Consultantul Certrans Level a subliniat lipsa temeiului legal pentru introducerea unei astfel de clauze, durata de 6-7 ani de implementare a proiectului asociației și obligativitatea Consiliului județean Bacău de a finaliza demersurile necesare atribuirii contractelor de delegare a serviciului de transport public județean, până cel târziu în data de 31.12.2022 ;
- ✓ Operatorii au fost informați de către Primarul Municipiului Bacău despre posibilitatea suprapunerii traseelor zonei metropolitane, cu cele ale transportului județean;
- ✓ Operatorii s-au plans despre neamenajarea stațiilor de transport public local, despre situația transportului public local din municipiul Bacău;

5. Reprezentanții Asociației formată din Consiliul Județean al Elevilor Bacău, Asociația pentru Dezvoltare Activă, Asociația Elevilor din Bacău și Federația Tinerilor din Bacău sublinează că:

- ✓ Autogările și stațiile publice de îmbarcare călători să ofere minime condiții de așteptare și să fie situate la o distanță corespunzătoare, astfel încât elevii să circule pe jos distanțe cât mai mici. De asemenea s-a specificat că și orele de plecare din autogară și din stațiile localităților de domiciliu să corelate cu orarul școlar.

În finalul întâlnirii, Domnul Președinte a subliniat încă o dată că până la data 22.03.2022, toate modificările pe care le consideră necesare cei interesați să fie transmise Consiliului Județean Bacău și a precizat că dorește reluarea întâlnirii cu operatorii de transport, pentru o nouă analiză, în decursul următoarelor două luni.

PRESEDINTE

Valentin IVANCEA

**Director Executiv,
Cornelia GIREADA**

**Sef serviciu,
Gabriel Măriuță**

**Întocmit,
Mariana Bărbuț**