

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

PROCES VERBAL

încheiat astăzi, 28.04.2016, în ședința extraordinară a Consiliului Județean Bacău

Ședința a fost convocată în conformitate cu prevederile art.94 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin Dispoziția nr.135 din 26.04.2016 a Președintelui Consiliului Județean Bacău și adusă la cunoștință publică în presa locală.

Din totalul de 36 de aleși locali în funcție, sunt prezenți 30, absentând motivat, domnul consilier Manolache Vasile, domnul consilier Drăgănuță Constantin doamna consilier Lucaș Mariana, doamna consilier Coșa Maricica Luminița, doamna consilier Ivanof Floarea și domnul consilier Bondor Silviu.

Ședința fiind legal convocată și constituită își poate desfășura lucrările.

Lucrările ședinței sunt conduse de domnul președinte Benea Dragoș.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri, stimați invitați, bine ați venit la ședința extraordinară de astăzi 28 aprilie 2016. Ea este cauzată de cele două proiecte de la punctele 2 și 3 din ordinea de zi, care trebuie aprobate în acest trimestru, dar pentru că au fost niște motive de sănătate la cineva de la direcția buget finanțe, nu au putut fi prezente pe ordinea de zi a ședinței ordinare din data de 18 aprilie, dar este bine că am putut iniția și punctul 4 și alte proiecte, care ajută la bunul mers al investițiilor în Consiliul Județean Bacău. Dau citire ordinii de zi:

1. Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare din data de 18.04.2016;
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea contului de execuție bugetară pe trimestrul I 2016 al Județului Bacău;
Inițiator: dl.Dragoș Benea –președinte al Consiliului Județean Bacău
3. Proiect de hotărâre cu privire la aprobarea contului de încheiere al exercițiului bugetar pe anul 2015 al Județului Bacău;
Inițiator: dl.Dragoș Benea –președinte al Consiliului Județean Bacău
4. Proiect de hotărâre privind acordarea Premiului de Excelență sportivului Nicolae Alexandru Soare și antrenoarei Cristina Alexe;
Inițiator: dl.Dragoș Benea –președinte al Consiliului Județean Bacău
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea trecerii drumului județean DJ 207P (DN 2) – Săucești (DJ 207F) de la km 0+000 la km 2+752, L=2,752 km, clasificat ca drum comunal DC14 conform Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.108/2015, din domeniul public al Județului Bacău în domeniul public al Comunei Săucești;
Inițiator: dl.Dragoș Benea –președinte al Consiliului Județean Bacău
6. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.52/30.03.2015 privind concesionarea echipamentelor de colectare și

transport a deșeurilor în scopul realizării proiectului de interes comun ”Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Bacău”;

Inițiator: dl. Dragoș Benea –președinte al Consiliului Județean Bacău

7. Proiect de hotărâre privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor de execuție pentru lucrarea Amenajare acces demisol la Catedrala Ortodoxă ”Înălțarea Domnului” Bacău;

Inițiator: dl. Dragoș Benea –președinte al Consiliului Județean Bacău

8. Proiect de hotărâre cu privire la aprobarea Planului de Restructurare a Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Răcăciuni;

Inițiator: dl. Dragoș Benea –președinte al Consiliului Județean Bacău

9. Diverse.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la ordinea de zi prezentată.

Nefiind observații, se supune aprobării ordinea de zi și se aprobă în unanimitate.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Înainte de a începe ședința am să vă spun două, trei vești bune. S-a semnat contractul pentru furnizarea RMN-ului la Spitalul Județean de Urgență. În prima decadă a lunii iulie, la Spitalul Județean de Urgență Bacău vom avea RMN pentru prima dată în sistemul public de sănătate din județul Bacău și practic din câte am înțeles de la specialiști, din punct de vedere al investigațiilor, Spitalul Județean de Urgență cu acest RMN de ultimă generație, va fi alături de oricare alt spital de la nivel național. Este o investiție de aproape un million de euro, ale cărei baze au fost puse în luna august, atunci când a fost domnul ministru Bănicioiu, la semnarea contractului de finanțare pentru secția de radioterapie. În zilele de astăzi RMN-ul nu mai este un moft, este o necesitate în investigațiile medicale și mă bucur ca Spitalul Județean de Urgență, să ofere acest lucru pacienților județului Bacău, începând, repet, cu prima decadă a lunii iulie. La fel secția de radioterapie, investiția merge, în vara acestui an o vom finaliza. O altă veste bună, este că proiectul „Observatorul Astronomic”, ajunge și el la sfârșit. Pe 31 mai, sperăm să inaugurăm acest obiectiv, dacă se respectă termenele asumate de firma care furnizează dotările prin contract. Pe 31 mai sau pe 1 iunie vom inaugura „Observatorul Astronomic” și cred că vom face un cadou foarte frumos pentru copiii municipiului și copiii județului Bacău și astfel asupra bugetului Consiliului județean nu planează nici un fel de pericol, că suma de peste două milioane de euro absorbită din fonduri europene pe acest obiectiv, ar putea fi returnate. Știți că dacă un proiect pe program operațional regional nu se încheie în timp util, timp util înseamnă 30 iunie, ea poate fi returnată. Și exista acest pericol la „Observatorul Astronomic”, pentru că am avut două runde de licitație la care nu a venit nimeni, la a treia au venit două firme, dar încă o dată, direcția de achiziții de la Consiliul județean a avut soluția corectă și optimă. Al trei-lea lucru, (ca să rămână scris în procesul verbal al ședinței de consiliul județean așa cum ne-am obișnuit), luni, la începutul acestei săptămâni, a avut loc la Iași o dezbatere la care a participat Guvernul României, dacă pot să spun așa, premierul Dacian Cioloș, vicepremierul

Vasile Dâncu, ministrul transporturilor, legate de investițiile în zona Moldovei și bineînțeles că principala problemă a fost autostrada care să lege Moldova de Transilvania. Pe scurt, opțiunea guvernului, în speță a primului ministru Dacian Cioloș, este cel puțin declarativ, varianta Ungheni-Târgu-Mureș. Împreună cu alți doi colegi, cu domnul Cosmin Necula, cu domnul Lucian Șova, am pledat pentru varianta Bacău-Brașov, nu o fac de o săptămână sau de trei zile ci, de mai mult timp, de vreo doi ani și ceva, bazându-mă pe niște argumente de ordin tehnic în fața unui premier tehnocrat. Bacău-Brașov măsoară doar 160 km, traversează o zonă de relief deluroasă nicidecum montană, din studiul de prefezabilitate această investiție ar costa până în două miliarde de euro și în avizare și în execuție ar fi niște termene de realizare rezonabile, versus cealaltă variantă Ungheni-Târgu-Mureș care măsoară 310 km, investiția este de minim 6,5 miliarde de euro se traversează trei situri naturale, Natura 2000, Parcul Natural Ceahlău și Cheile Bicazului, asta înseamnă probleme și în avizare și în proiectare și chiar și în execuție. Am înțeles că se va face o lege, sau un proiect de hotărâre de guvern, pentru inițierea acestei autostrăzi. Este bine dacă se va face și Ungheni-Târgu-Mureș. Mai precizez că Bacău-Brașov s-ar înțepa și în coridorul 9 și în coridorul 4 cu Sibiu-Brașov și ar fi și două centuri ocolitoare la momentul respectiv, finalizate, respectiv Bacău și Brașov. În partea astalaltă, Târgu-Mureș nu are unde descărca traficul adunat din toată Moldova, dar dacă domnului premier tehnocrat Dacian Cioloș, așa i-au ieșit calculele că este mai fezabil și mai rapid și mai ieftin pentru România să faci Ungheni-Târgu-Mureș, nu-mi rămâne decât să constat acest lucru, la fel cum trebuie să constat și faptul că deși nu este asigurată finanțarea pentru acest obiectiv, repet 6,5 miliarde de euro, nu există acești bani, ei sunt aproape cât toată suma pe transporturi alocată României pe perioada 2014-2020 pe fonduri europene. Deși nu este finanțare pentru acest obiectiv, se vorbește de Ungheni-Târgu-Mureș. Și nu se pledează pentru o variantă de trei ori mai ieftină și mai rapidă de realizat Bacău-Brașov. Din punctul meu de vedere, foarte realist vorbind, cred că s-a avansat această propunere știind foarte bine că nu se va face în acest deceniu, dar vor exista fel de fel de scuze, că avem probleme la avizare că nu avem finanțare...! Asta este o veste tristă și pentru ieșeni care nu înțeleg că nici dânșii nu vor avea în acest deceniu o autostradă începută măcar. Este o veste tristă pentru Moldova, pentru că, repet, să susții un proiect foarte scump și fără finanțare, este foarte sigură. Dar... să vedem poate, sunt alte chestiuni care nu le intuim și nu le știm și nu le cunoaștem noi. Acolo a fost momentul unde trebuia pledat pentru Bacău-Brașov. Fac această intervenție, am mai făcut intervenții publice pe acest subiect, fac această intervenție în plenul consiliului județean, ca să rămână consemnat la procesul verbal și de-a lungul timpului, vom mai discuta despre acest obiectiv și despre această strategie pe picior făcută de actualul guvern legat de regiunea Nord-Est, regiunea Moldovei.

◀ **Se trece la primul punct al ordinii de zi:** Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare din 18 aprilie 2016.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la procesul verbal al ședinței anterioare.

Nefiind observații, se supune aprobării procesul verbal al ședinței anterioare și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 2 al ordinii de zi.** Domnul președinte Benea Dragoș prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea contului de execuție bugetară pe trimestrul I 2016 al Județului Bacău;

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 3 al ordinii de zi.** Domnul președinte Benea Dragoș prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea contului de încheiere al exercițiului bugetar pe anul 2015 al Județului Bacău;

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 4 al ordinii de zi.** Domnul președinte Benea Dragoș prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind acordarea Premiului de Excelență sportivului Nicolae Alexandru Soare și antrenoarei Cristina Alexe;

♣ **DI Benea Dragoș, președinte:** Este un proiect prin care încercăm și noi să susținem un efort colosal făcut de doi oameni. Este vorba de antrenorea Cristina Alexe din Bacău și sportivul Nicolae Alexandru Soare, atlet de performanță născut în județul Bacău, dar care va reprezenta România și Clubul Sportiv Știința Bacău, la jocurile olimpice de peste trei luni la Rio de Janeiro. Alexandru Soare a reușit să obțină la Maratonul de la Hamburg din Germania, în urmă cu vreo două, trei săptămâni, un timp care să-l califice pentru proba de maraton de la jocurile olimpice, este un timp remarcabil 2 ore și 18 minute, nu este singurul sportiv român din câte înțeleg, nu? Mai este un sportiv român calificat, o să ne povestească doamna Alexe câteva amănunte legate de ce s-a întâmplat la Hamburg și așteptările legate de olimpiada din Brazilia. Cert este că, repet, este un mic efort al nostru permis de lege și este maxim pe care îl putem face noi pe lege, de a aproba acest premiu de excelență și a susține într-o foarte mică măsură eforturile pe care acești oameni le-au făcut până acum și care le vor face în următoarele luni. Nu este puțin lucru să-i vedem peste trei luni la proba de maraton reprezentând România la Rio de Janeiro. Fac și o mică paranteză, sunt puțin subiectiv pe acest subiect. Acum un an, am alergat și eu la această probă la Hamburg și de Alexandru mă despart doar 53 de minute; eu am obținut 3 ore și 12 minute, el 2 ore și 18 minute. Oricum știu ce înseamnă și efortul și vreau să-l felicit încă o dată, îi urez mult

succes și sunt bucuroși că am avut ocazia să cunosc și să premiez un asemenea sportiv și un asemenea caracter. Doamna Alexe! Câteva cuvinte?

♣ **D-na Alexe Cristina**, antrenor: Bună ziua și vă mulțumesc tuturor, sunt puțin emoționată. Da. Întrădevăr la Hamburg a fost o cursă foarte grea, deoarece Alexandru Soare este la proba de debut la această probă pentru că este foarte tânăr, ceilalți sportivi care aleargă proba de maraton la jocurile olimpice pentru România au 32 de ani. Alex are doar 24 de ani, este foarte, foarte, tânăr chiar unii ar spune că este cel mai tânăr de la jocurile olimpice. Eu personal mă bucur că reprezentăm Bacăul, mă bucur din toată inima, noi nu suntem din Bacău, nici eu, nici sportivul, dar îmi doresc foarte mult să vă dăm motive în continuare să fim alături de dumneavoastră cât mai des. Vă mulțumesc foarte mult.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Vă rog să veniți în față să vă înmănăm diplomele. Precizez că maratonul de la Hamburg este un maraton de aur pentru Federația Națională de Atletism. Cu alte cuvinte dacă la maratonul București scoți 2 ore și 18 minute nu te califici la olimpiadă. Se înmânează diplomele. Și să stai liniștit, am înțeles că flacăra olimpică a plecat de ieri de la Atena deci, ajunge la timp la Rio de Janeiro!

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 5 al ordinii de zi.** Domnul președinte Benea Dragoș prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea trecerii drumului județean DJ 207P (DN 2) – Săucești (DJ 207F) de la km 0+000 la km 2+752, L=2,752 km, clasificat ca drum comunal DC14 conform Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.108/2015, din domeniul public al Județului Bacău în domeniul public al Comunei Săucești;

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 6 al ordinii de zi.** Domnul președinte Benea Dragoș îi dă cuvântul doamnei administrator Chiper Nina pentru a prezenta expunerea de motive la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.52/30.03.2015 privind concesionarea echipamentelor de colectare și transport a deșeurilor în scopul realizării proiectului de interes comun „Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Bacău”;

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Am să o rog pe doamna Nina Chiper să precizeze câteva lucruri despre acest proiect de hotărâre.

♣ **D-na Chiper Nina**, administrator: La nivelul anului 2010 când a fost întocmită aplicația de finanțare conform datelor furnizate de Direcția de Statistică, numărul de gospodării ce urmau să fie deservite de către viitorul operator de colectare și transport, se ridica undeva la 63332 de gospodării. Ulterior semnării contractului cu operatorul de colectare și transport, s-a constatat așa cum știam și noi, că la nivelul anului 2015 numărul de gospodării a scăzut, datorită scăderii numerice a populației, astfel încât înregistrăm un număr de 54230 de gospodării. Operatorul rămânând în dotarea sa cu o serie de echipamente de pre-colectare pe care nu a avut cui să le distribuie. Acesta fiind un aspect. Al doilea aspect a fost faptul că la data întocmirii aplicației de finanțare, existau unități administrativ-teritoriale, care având în implementare proiecte phare, nu au dorit să fie deservite de acest operator, însă la data întocmirii documentației de licitație s-au răzgândit și au dorit să fie deservite de operatorul posmediu deși ele inițial în aplicația de finanțare, nu aveau prevăzute echipamente de pre-colectare. Astfel că pentru a rezolva situația cu care ne confruntăm, Consiliul județean a propus ministerului în calitate de autoritate de management, ca respectivele echipamente de pre-colectare deșuri, rămase pe stoc operatorului, să fie redistribuite unităților administrativ-teritoriale care intrau în aria de deservire a operatorului și care nu erau prevăzute inițial cu aceste echipamente. De aici și necesitatea supunerii spre aprobare astăzi, a acestui proiect de hotărâre, care repet, de altfel, soluția a fost aprobată de către Ministerul Mediului. Proiectul fiind în curs de finalizare în luna iunie este normal să reglementăm toate aceste probleme.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 7 al ordinii de zi.** Domnul președinte Benea Dragoș prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor de execuție pentru lucrarea Amenajare acces demisol la Catedrala Ortodoxă „Înălțarea Domnului” Bacău;

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Cine este în locul doamnei Gireadă la ședință? Știu că este în concediu. Doamna Creangă! Vreau să le explic consilierilor care încheie un mandat de 4 ani și poate alții încep alt mandat de 4 ani. Este un proiect în premieră admiterea recepției și sunt convins că mulți se întreabă... bun facem o formalitate, ce modificare legislativă a apărut, de ce din acest moment vor fi mai multe asemenea proiecte de hotărâre la orice finalizare de lucrări, la orice recepție.

♣ **D-na Creangă Ana**, șef serviciu, Direcția tehnic-investiții: Pentru că prevederile regulamentului de recepție a lucrărilor, spun că recepția este preluată de o comisie de recepție formată din specialiști conform reglementărilor, comisia face recepția efectivă urmărește dacă proiectul a fost executat conform proiectului, dacă s-au respectat prevederile autorizației de construire...

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Câți membri au fost în comisie?

♣ **D-na Creangă Ana**, șef serviciu, Direcția tehnic-investiții: Membrii comisiei, cred că 7.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Da. Iar decizia?

♣ **D-na Creangă Ana**, șef serviciu Direcția tehnic-investiții: Comisia ia decizia fie că admite recepția, propune amânarea sau respingerea ei, concluziile comisiei și propunerea sunt înaintate investitorului spre aprobare.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Deci, la orice recepție de investiție se va veni în consiliul județean, da?

♣ **D-na Creangă Ana**, șef serviciu, Direcția tehnic-investiții: Conform prevederilor Hotărârii de Guvern 273/1994 cu modificările și completările ulterioare se va proceda în consecință. Investitorul va prelua...

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Asta se va întâmpla la toate consiliile locale din județ!? Bine de știut și de comunicat asta. Poate ar fi important de comunicat, să facem o circulară. Pentru că este un proiect în premieră pe ordinea de zi la ședințele de consiliu județean. Comisia de recepție: președinte Ionel Floroiu, membri, Vasile Daniel Zaharia, Scutaru George Cristinel, Dragoș Toma, Elena Duțescu, Nela Măgirescu, Genon Băisan, secretar de comisie domnul Creangă Ioan, invitați Cornelia Gireadă, Viorel Ungureanu, Constantin Amâie și preot Nicolae Hurjui. Bun. Există toate semnăturile, există toate ștampilele, nu avem de ce să nu mergem pe mâna dâșilor. Legiuitorul spune, de acum să intrăm și în consiliul județean. Poate este bine, poate este o formalitate,.. nu știu ce să zic, în principiu orice consilier județean poate solicita orice, consiliul județean poate să nu aprobe, dar asta presupune o fundamentare și o argumentare, evident. Nu este cazul la acest proiect dar... vorbesc pentru viitor.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Am să vă rog doamna Creangă să pregătiți o circulară ca să trimitem către toate consiliile locale din județ și din mediul rural și din mediul urban, să ia la cunoștință de această modificare legislativă.

◀ **Se trece la punctul 8 al ordinii de zi.** Domnul președinte Benea Dragoș prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Restructurare a Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Răcăciuni;

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive și la proiectul de hotărâre prezentate.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

◀ **Se trece la punctul 9, punct de diverse.**

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dacă sunt intervenții la punctul Diverse? Domnul Olteanu, bineînțeles.

♣ **DI Olteanu Petre Cezar**, consilier: Mulțumesc domnule președinte, stimați colegi, tot despre infrastructură vreau să vorbesc, dar în mod special astăzi despre DN11.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Apropo, autostrada Bacău-Brașov ar urmări traseul DN11. Deci pe unde vedeți DN11 pe acolo trece și autostrada. Pe lângă.

♣ **DI Olteanu Petre Cezar**, consilier: Vă felicit că știți pe unde trece. Eu încă nu am aflat pe unde trece. Vreau să fac o intervenție legată de momentul lansării începerii depunerii de proiecte pe prioritatea de investiții 6.1 care se referă la stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura T. Știu că există și se pregătește un proiect la nivelul Consiliului Județean Bacău, prin care să se acceseze fonduri și care să asigure legătura între județele Neamț, Bacău și Vaslui. Aș vrea o informare prin care să vedem stadiul acestui proiect dacă există un astfel de proiect și stadiul său, pentru că v-am spus că în data de 16 mai începe depunderea de proiecte și se termină în 16 noiembrie. Și tot pentru că la începutul ședinței ați făcut câteva referiri la autostrada (pentru consemnare în procesul verbal al consiliului județean) la autostrada Brașov-Bacău, vreau să completez tot pentru a se consemna în procesul verbal și alte contribuții, alte intervenții, la acest deziderat și mă refer aici la declarațiile politice care au fost făcute în plenul Parlamentului de senatorul Dragoș Luchian, în data de 18 februarie 2015, o declarație politică intitulată „Autostrada Bacău-Brașov o necesitate strategică regională”, iar în data de 17 martie 2016, deputatul Palăr Ionel la fel face o declarație politică intitulată „Domnule ministru Vasile Dâncu și județul Bacău este în România, cu referire la infrastructura regională a Moldovei. Mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Mulțumesc și eu domnule Olteanu, suntem în joia mare, în săptămâna mare iarăși o să reiau puțin. Știți cum e asta cu declarațiile politice? eu nu mi-am făcut inventarul declarațiilor politice făcute de colegii mei pe acest subiect Bacău-Brașov, oricum vă spun că au început din 2013 nu numai declarațiile politice ci și discuții și solicitări pentru fundamentarea acestui obiectiv. Eu cred că cea mai nimerită locație pentru a susține cu toții acest obiectiv era aula Universității din Iași, acolo unde au venit toți parlamentarii din Moldova, Guvernul României, ministrul transporturilor, ce formulă mai vreți ? știți că o declarație politică de obicei se dă cu sala goală, întrebați-i pe domnul Luchian și pe domnul Palăr dacă era cineva în sală când au făcut declarațiile politice că așa se întâmplă la Parlament. Dar luni la ora 10,00 la Iași a venit prim-ministru, viceprim-ministru și ministrul transporturilor dacă nici acolo nu puteam să argumentăm pentru că și eu și colegii mei am vorbit acolo de cifre și de o analiză cost beneficiu. Noi propunem o variantă mai ieftină în condițiile în care există o problemă cu finanțarea și eu cred că acolo trebuia să facem corp comun toți băcăuanii care au funcții – parlamentari, primari interimari, președinte de consiliu județean, vicepreședinți, viceprimari și orice consilieri județeni, oricine ar fi dorit! Dacă nici acolo nu am făcut-o nu știu, să avem așteptări de la lobby făcut pe rețelele de socializare sau declarații politice, în Parlament, îmi pare rău domnule Olteanu! acolo eu vă spun că am fost șocat de faptul că nimeni din colegii dumneavoastră, nu mai pronunț nume de partide astăzi, nimeni din colegii

dumneavoastră nu a vrut să vină, nu am înțeles care a fost strategia, nu am înțeles care a fost logica, am văzut că timp a fost pentru depunerea candidaturilor, acolo era momentul să argumentăm o variantă mai ieftină și toate datele pe care le-am dat aici și le-am oferit și la Iași, sunt date din master-planul de transport întocmit de o firmă AECOM, tocmită de Ministerul Transporturilor, tocmai pentru a fundamenta decizia pe autostrada Moldova-Transilvania și încă o dată nu vin eu și spun că traseul Bacău-Brașov urmărește DN11, e o zonă deluroasă costă doar 2 miliarde de euro, în timp ce, cealaltă de la Ungheni până la Tg. Mureș care e dublă și ca suprafață 310 km față de 160 km cealaltă, trece printre situri naturale, repet, Natura 2000, Cheile Bicazului, Parcul Național Ceahlău, costă minim 6,5 miliarde și mai fac o paranteză, mulți dintre colegii dumneavoastră nu au venit astăzi la ședință. Prin 2006 la hotel la Traian domnul Vosgianian și alți lideri de dreapta de la momentul respectiv din Moldova au mai avansat această variantă cu spargerea Cheilor Bicazului tot așa Iași-Tg. Mureș, nu se va face în acest deceniu această autostradă de la Iași la Tg. Mureș. Dar dacă nu am înțeles să argumentăm de față cu primul-ministru nu știu ce rost mai au intervențiile în consiliul județean, petițiile cu 200, 300, 500, 5000 de semnături, acolo era momentul, părerea mea, că a fost o abordare netehocrată ca să nu spun altfel, netehocrată a unui premier tehocrat, îmi pare rău să spun, am avut cu totul și totul altă părere, sunt dezamăgit, e propusă o soluție care nu va avea finanțare și care de fapt va ține în continuare Regiunea Nord-Est izolată de Ardeal. V-am spus că nu fac aceste precizări din alte motive de campanie electorală, sau altceva, le fac doar pentru a rămâne la procesul verbal al ședinței de consiliu județean și peste ani vom mai discuta despre acest subiect. Astea sunt realitățile triste. Nu este finanțare de proiect și cauți să impui varianta cea mai scumpă cum s-o impui nu știu, prin HG, prin lege în Parlament, habar nu am încă. Vom vedea. Deocamdată am văzut că ministrul fondurilor europene și-a dat demisia la începutul acestei săptămâni. Legat de drumul județean trebuie să vă răspund, aici stăm după județul Neamț, domnul Botez poate să mă confirme sau să vă infirme, avem un drum în asociere pentru că sunt punctate foarte bine asocierile între județe și sunt 3 sau 4 drumuri județene prinse pentru POR-ul pe următorii 3 ani jumătate. Suceava se asociază cu Botoșaniul parcă, Iașul cu Vasluiul și noi cu Neamțul, am mai prezentat traseul acestui drum dar, din păcate, stăm după Neamț care nici studiul de fezabilitate nu l-au făcut, nici cadastrul la drum nu l-au făcut, e posibil să nu putem noi Consiliul Județean Bacău să nu putem depune pentru că această asociere cu Neamț devine din ce în ce mai păguboasă. Dânșii, nefăcându-și temele rămânem și noi blocați. Doamne Silviu Botez, dacă aveți alte amănunte, pentru că urmărim acest subiect de vreo 6-7 luni.

♣ **DI Botez Silviu**, director executiv, Direcția dezvoltare durabilă: Bună ziua. Într-adevăr cei de la Neamț la momentul actual nu au nici cadastru terminat, a rămas ca în momentul în care firma care efectuează cadastrul îi va contacta, le va da toată documentația, vom avea o întâlnire împreună cu cei de la ADR Nord-Est pentru a vedea cum vom putea pune cap la cap acest proiect. Într-adevăr termenul de depunere este 16 mai, dar termenul limită este luna noiembrie.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Pentru etapa la care e Neamțul azi, nici 16 noiembrie nu e foarte încurajator.

♣ **DI Botez Silviu**, director executiv, Direcția dezvoltare durabilă: Într-adevăr, însă urmează să fim contactați momentan în planul de dezvoltare regională care a

fost aprobat în CDR noi județul Bacău, suntem prinși pe axa nr.3 împreună cu județul Neamț, momentan trebuie să așteptăm.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: De implementarea acestui proiect depindem de Neamț, drumul intră în județul Bacău, dacă pot să spun așa la Dămieniști, nu?

♣ **DI Botez Silviu**, director executiv, Direcția dezvoltare durabilă: Noi avem trei tronsoane de drum.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dămieniști, Traian, după aceea se duce la Secuieni, Izvoru- Berheciului, se închide la Podu Turcului.

♣ **DI Botez Silviu**, director executiv, Direcția dezvoltare durabilă: Coboară până la Podu Turcului.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Până la Podu Turcului. Acesta este proiectul pe care îl propunem noi și este un proiect care brăzdează județul, de la nord la sud, practic pe partea estică. Dar ce să facem!, așteptăm ca Neamțul, să-și facă temele, le-am făcut hârtii scrise, le-am făcut fel de fel de corespondență, a fost acolo un fel de haos la vârful conducerii consiliului județean, să vedem poate după 5 iunie se vor lămurii lucrurile acolo și vor recupera timpul pierdut. Repet, noi de prin octombrie discutăm, noi avem și cadastru făcut și studiu de fezabilitate ...

♣ **DI Botez Silviu**, director executiv, Direcția dezvoltare durabilă: Pe toate cele trei tronsoane.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Pe toate cele trei tronsoane. Asta este.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Domnule președinte, stimați colegi, sigur dumneavoastră aveți dreptate, este joia mare, o să încerc și intervenția mea să fie adaptată pentru această perioadă specială, n-aș fi făcut-o dacă totuși lucrurile ar fi fost foarte corect spuse. Se omit anumite chestiuni, se spun lucruri corecte până la un punct. Din capul locului vreau să spun că apreciez demersul dumneavoastră și a celor care ați fost în aula Universității de la Iași, este adevărat nu cred că există vreun băcăuan care să nu susțină acest proiect autostrada Bacău-Brașov. Cu asta suntem cu toții de acord, este bine ce ați făcut, aș vrea totuși să fac câteva corecturi. Declarațiile domnului Luchian și ale domnului Palăr nu au fost declarații politice, ci au fost interpelări adresate ministrului administrației și internelor, domnului Vasile Dâncu, din câte știu eu. Unu. Doi, hai să nu bagatelizăm instituția Parlamentului, este forul legislativ al acestei țări și nu cred că o interpelare făcută în Parlamentul României, n-ar trebui luată în seamă. Trei, dumneavoastră sunteți foarte activ de câteva luni dar, zic că ați fi fost mult mai eficient dacă același lobby l-ați fi făcut în perioada 2012-2016 când ați avut Guvern, când ați avut Parlament, în Parlament 70% și când nu ați făcut nimic pentru acest proiect. Lucrurile acestea trebuie spuse. Patru. Până la autostradă, aș vrea să lămurim ce se întâmplă cu un proiect foarte important pentru noi, Bacău. Mă uit acum la desene și tot ce este aici afișat în sala noastră, centura ocolitoare, s-a semnat un proiect pe 1 aprilie anul trecut, noi am mai glumit, am spus una alta că-i păcăleală s-ar părea că până una alta chiar este o păcăleală. Pentru că, din ceea ce am citit, din ceea ce s-a scris câteva luni în urmă în presa din Bacău, domnii care au câștigat licitația nu au fost în stare nici măcar să facă o organizare de șantier într-un an de zile, nu s-a turnat nici o lopată de asfalt, deci s-ar părea că un proiect mai fezabil, mai aproape, un proiect care a fost început și asta iarăși nu s-a spus, așa pentru că spunem adevărul numai pe jumătate, un proiect început de guvernul Boc, adus în stadiul de a se licita în 2012, s-a început o licitație, nu știu cât a ținut, s-a semnat contractual în

prezența primului ministru aici la noi la consiliul județean și iată că a trecut mai bine de un an și s-ar părea că 1 aprilie 2016 a fost o păcăleală, atâta am vrut să spun. Mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: 1 aprilie 2016 a fost dacă nu greșesc eu într-o vineri sau sâmbătă, 1 aprilie 2015 poate ați vrut să spuneți domnule Mihăilă!?

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Da, scuzați, 1 aprilie 2015 asta am vrut să spun. Scuzați-mă!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dumneavoastră ați spus că nu am fost foarte corect! Ok. Foarte corect e foarte greu să fii.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Ce a făcut guvernul Ponta, pentru autostrada Bacău-Brașov. Ce a făcut? Nu a fost introdusă nicăieri!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu v-am întrerupt. Lăsați-mă să vă răspund la toate, vă mulțumesc, eu nu știu ce ați făcut dumneavoastră în tinerețe dar, cred că ați jucat volei pe postul de ridicător.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Eu sunt încă tânăr, domnule președinte.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Eu vă mulțumesc pentru temele ridicate și o să încerc să fiu corect sau onest în prezentarea mea. Declarație politică, a folosit termenul domnul Olteanu. Interpelare, declarație politică, sunt făcute foarte multe, dar dacă e să o disecăm pe cea a domnului deputat Palăr, nu avea nici o legătură cu Bacău-Brașov; era vorba de alocarea de fonduri pe PNDL dacă ați citit-o. Eu am citit-o, este păcat că săriți în apărare și faceți un deserviciu. Nu avea nici o treabă interpelarea domnului Palăr, cu Bacău-Brașov, ci avea treabă exact cu alocarea pe PNDR și spunea domnul ministru Dâncu, corect, recunosc, că ar trebui o alocare mai mare și pe Bacău și pe regiunea Moldovei dar, nu avea nici o treabă cu Bacău-Brașov. Aveți dreptate într-un punct în sensul că ... acum nu știu la cine v-ați referit!? că aveți 70% sau ați avut 70% sunteți pe locul 4 sau 5 am văzut la PNL. PSD-ul și cu PNL-ul au avut 70%! așa că dacă vă extrageți, când vă place intrați în PNL, când nu vă place, vă extrageți din PNL! Nu-i problemă, erați cu Boc, care a făcut centura, o să vă spun și cu centura imediat ce greșeli faceți. Ministrul Transporturilor, ministrul Rus, când a plecat cu master-planul la Bruxelles, a plecat cu Bacău-Brașov. Eu nu spun că fostul guvern, nu ar fi putut să facă mai mult, să dea drumul la master-plan, să treacă Bacău-Brașov și să-și asume o decizie, foarte corect acest lucru, dar eu nu vorbeam aici de fostul guvern! Eu vorbeam de actualul guvern, care are o abordare netehocrată. Nu știu de ce v-ați erijat dumneavoastră în avocatul unui prim ministru care nu ține cont de cifre!? Ține cont de ce nu ar trebui să țină cont, în a balansa un asemenea proiect. Ce pot eu să-i reproșez fostului guvern, este că nu și-a asumat o decizie aici. Master-planul nu a intrat în parlament, nu a intrat la dezbateri, poate în urma dezbaterilor s-ar fi adoptat soluția cea mai bună din punct de vedere cost-beneficiu. A venit guvernul tehnocrat și vine cu această formulă care nu merge. Cea mai scumpă autostradă, fără finanțare și nu știu cum o va face?! Legat de centură, nu a fost o păcăleală de 1 aprilie 2015; sper să ieșiți din aceste vorbe... dacă doriți...din folclor cu 1 aprilie! S-a semnat un contract de execuție, contractul de finanțare există pe fonduri europene, este sumă prinsă în bugetul de stat anul acesta, deci 80 de milioane de ron aproximativ 20 de milioane de euro, am explicat de-a lungul timpului și o continui cu stoicism să vorbesc pe acest subiect, s-au făcut toți pașii procedurali pentru ca acest obiectiv să înceapă. Nu a început anul trecut pentru că dacă se

dădea acel avans către firma din Turcia, (eu aici răspund în locul CNADNR-ului) dacă se dădea acel avans către firma din Turcia, dacă nu aveau timpul fizic să recupereze până la sfârșitul anului, se pierdea toată finanțarea și nu mai putea fi trecut fazat proiectul de pe postransport pe POIM. Lucrurile acestea pot fi verificate și le știți și dumneavoastră foarte bine. Astăzi acest proiect, este pe POIM, este proiect fazat, îl vedeți și dumneavoastră că figurează în toate scriptele, comisiei europene, în bugetul de stat al României, s-a dat ordin de începere de către firma de consultanță PRIMACONS și s-a spus că până cel târziu 25 mai trebuie să înceapă lucrările. Au dat drumul la organizarea de șantier, nu a fost o păcăleală, începerea acestei investiții. Această investiție, va începe pe cât de repede se va derula și cât de repede se va implementa, depinde și de firma din Turcia. Iar dacă dumneavoastră încercați să aruncați pe cineva vina, că lucrează o firmă din Turcia aici, este greșit, pentru că știți foarte bine că această firmă a câștigat în urma unor contestații judecate la CNSC București, judecate la Curtea de Apel București, nu avem ce comenta. Despre capacitatea lor nu aș vrea să mă antepun, am anumite rezerve legate de capacitatea lor de a duce acest obiectiv, dar deocamdată, până acum două, trei săptămâni, au fost probleme legate de birocrație dacă pot să spun așa și de legislație. S-au rezolvat aceste probleme. Începând din luna mai, mingea trece în terenul firmei din Turcia, care are înțeleg, scrisoare de garanție bancară dusă la CNADNR, are avans acordat, deci are toate condițiile să înceapă aceste lucrări. Nu văd unde vedeți dumneavoastră păcăleala. Aaa... că ar fi putut începe mai repede, sunt de acord cu chestia asta; putea să înceapă mai repede și aici fac trecerea la ce spuneți dumneavoastră cu..., de pe vremea guvernului Boc”. Nu domnule consilier! lansarea licitației, pentru execuția centurii ocolitoare a municipiului Bacău, este în anul 2013. Ieri s-au împlinit 4 ani de când a căzut guvernul Ungureanu. 4 ani. Lansarea licitației, pe centura ocolitoare a municipiului Bacău a fost în anul 2013. Boc era acasă de cel puțin un an și jumătate. Acasă la Cluj. Deci, nu mai încercați. Am mai spus, de centura ocolitoare, din 2004 până în 2012 a stat în sertare la ministrul transporturilor,... aaa... că a fost inaugurată de două ori...nu știu dacă ați participat sau nu!? Nu cred că ați participat.

♣ **DI Mihăilă Petrică**, consilier: Primii bani s-au dat în timpul guvernului Boc pentru studiu de fezabilitate. Dumneavoastră știți, că până la licitație se mai fac anumiți pași într-o investiție mare. Ca să fie licitația în 2013 lucrurile au început în anul 2011.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Da. 8 luni a stat în sertare la Ministerul Transporturilor. Lansarea licitației pentru execuție a fost dată în anul 2013. Vă mai dau câteva amănunte: s-au semnat certificate de urbanism pentru amenajare de șantier. Astea nu sunt informații....Acum că s-au eliberat certificate de urbanism, nu înseamnă nimic. Băcăuanii când vor vedea că va fi atacat primul tronson de la Nicolae Bălcescu, către Luizi Călugăra, atunci vor începe să spere că acest obiectiv se va face. Știm. Dar dumneavoastră știți și trebuie să știți mai bine decât cei care mai scriu pe oline, sau prin alte părți, că legislația și birocrația în România, îngreunează uneori implementarea proiectelor, iar faptul că s-a semnat un contract de execuție... dacă dumneavoastră spuneți că a fost o păcăleală ce s-a întâmplat pe 1 aprilie 2015, vă spun că ați putea face multe alte lucruri, plângeri, sesizări, nu poți să vii și să spui că nu s-a semnat acel contract atunci, aici, în această sală! S-a semnat. Și acela a fost acel moment “T zero” pentru începerea acestui proiect, care

va începe și nu este o păcăleală, nu este nimic. Cum se va derula, cum se va implementa, eu sper cât mai repede. Eu vă mulțumesc, că ați ridicat aceste probleme și mi-ați oferit ocazia să le mai trecem o dată la procesul verbal al ședinței de consiliu județean. Este păcat. Încă o dată,...că vă spun. Când vă place să fiți la PNL, când nu vă place, este problema dumneavoastră! Dacă mai sunt alte intervenții.

♣ **DI Olteanu Petre Cezar**, consilier: Pentru că este joia mare a Paștelui, eu am să vă dau replica într-o ședință viitoare. Mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Mie sau lui domnul Mihăilă?

♣ **DI Olteanu Petre Cezar**, consilier: Dumneavoastră. La intervențiile care le-ați avut.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Mulțumesc, avem nevoie și în luna mai de dezbateri, să știți! Mulțumesc. Vedeți că în luna mai, s-ar putea să înceapă lucrările, chiar să înceapă. Până pe 25 mai.

♣ **DI Olteanu Petre Cezar**, consilier: Da. Bine.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: O zi bună vă doresc. Sărbători liniștite!

◀ Nemaifiind alte intervenții, domnul președinte Benea Dragoș declară închise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Județean Bacău din data de 28.04.2016, pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

**PREȘEDINTE,
Dragoș BENEĂ**



**SECRETARUL JUDEȚULUI,
Elena Cătălina ZARĂ**

*Întocmit,
consilier Nicoleta Ciulină*